...O XIV N.o 4964 Buenos Aires, Sábado 21 de Mayo de 1927 PORTE PAGO

...CRITICA SEXTA ...traerá todos los de...s de la recepción y ...raciones del piloto ...oso de Estados Uni-

Crítica



...S ME PUSO EN VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (SOCRATES)

SERVICIO ESPECIAL PARA "CRITICA", PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, Y NUESTROS CORRESPONSALES

DESPUES DE 36 HORAS DE VUELO LINDBERGH Y SU GATO DESCENDIERON EN LE BOURGET, PARIS. EN SETENTA HORAS DURMIO SOLO DOS ANTES DE PARTIR

Durante 36 Horas Voló Sobre las Aguas, Solo en su Pequeña Máquina, sin Otros Instrumentos de Orientación que su Valor y su Inteligencia

¡Setenta Horas sin Dormir y más de 36 de Ellas Volando!

(Associated Press)

PARIS, 21. - El avi ador norteamericano Lindbergh llegó sin novedad al aeródromo de Le Bourget.

ATERRIZO A LAS 22.21

(Associated Press)

PARIS, 21. - El avi ador aterrizó en el aeródromo de Le Bourge t a las 22.21.

EL PUBLICO ACLAMO LA RGAMENTE AL AVIADOR

PARIS, 21. — Cuando e l aviador Charles Lindbergh, descendió de su avión, despu és de haber efectuado la gran travesía, el público reunido e n Le Bourget, para esperarlo le tributó una delirante ovac ión que el piloto agradeció con una sonrisa. El cansancio apenas le permitía una agilidad de la que quiso hacer gala.

Mejora por momentos la situación atmosférica

(International)

NUEVA YORK, 21. — Se informa que el tiempo por la zona que debe cruzar Lindbergh, se muestra dudoso. Las informaciones que se reciben de París dan cuenta que mejora la situación atmosférica.

Un vapor avistó al avión de Lindbergh a las 2.30 horas

(Internacional)

NUEVA YORK, 21. — El transatlántico Empress of Scotland, acaba de comunicar a ésta que se ha visto desde a bordo el aparato que tripula Lindbergh, en medio del Atlántico, a las 2.30 de hoy.

Una información radiotelegráfica enviada por la estación de Antagonish, en Nueva Escocia, da cuenta que el aparato que tripula Lindbergh fué avistado volando sobre la latitud 43, punto 72, línea longitudinal 49, punto 24.

Esta localización es evidentemente demasiado alejada, creyéndose que el operador radiotelegráfico ha incurrido en un error al transmitir la latitud y el punto longitudinal a que se hace referencia.

El buen tiempo reinante hace creer que Lindbergh triunfará en la prueba

(International)

NUEVA YORK, 21. — Después de las últimas noticias recibidas en ésta del paso del monoplano que tripula Lindbergh por San Juan de Terranova, nada se supo ulteriormente del arrojado aeronauta.

Las informaciones emanadas anoche de las oficinas meteorológicas, dan cuenta que la situación atmosférica ha mejorado bastante en las últimas horas en la parte Norte del Atlántico, lo que vino a aumentar el optimismo de las gentes sobre el éxito de la travesía que en estos momentos realiza Lindbergh.

Gran entusiasmo reina en el Sud de Irlanda por la travesía

(International)

CORK (Irlanda), 21. — Los habitantes de toda la región del sur de Irlanda se hallan entusiasmados con la gran tentativa que en estos momentos intenta llevar a cabo el joven aviador norteamericano Lindbergh, creciendo la ansiedad ante el anuncio que pasará volando por esta región.

Los expertos meteorólogos creen que es posible que Lindbergh alcance a llegar con su monoplano a Valencia hoy a las 19 horas, dependiendo el logro de ello, en el éxito que le depare la ruta de los vapores que ha adoptado.

De mostrarse la atmósfera favorable al vuelo, el joven aviador debería llegar antes que nada a la costa de Galway como primer objetivo.

Gran número de curiosos se proponen dirigirse desde temprano a ocupar puestos de observación en la costa, para tener la suerte de ser los primeros en divisar la aparición del aparato que tripula Lindbergh, cuya valentía ha despertado singular entusiasmo en toda Irlanda,

A las 12.10 horas de Greenwich, fué avistado volando a 500 millas de Irlanda

(International)

CABO RACE, 21. — Un mensaje inalámbrico recibido del vapor Hilbersul, a las 12.10, hora de Greenwich, dice que a esa hora fué avistado el monoplano que tripula Lindbergh, a 500 millas de la costa de Irlanda.

De ser exacta esta información, el joven aeronauta estaría volando a razón de 100 millas por hora, pudiéndose esperar así que llegará a París a las 20, hora de Nueva York.

Lindbergh fué avistado a doscientas millas de las costas de Irlanda

(Associated Press)

NUEVA YORK, 21. — Las oficinas que en Irlanda tiene la Compañía Radiotelegráfica Independiente, han recibido un despacho inalámbrico de un buque que se encuentra en alta mar, diciendo que el piloto norteamericano Lindbergh, ha sido avistado a doscientas millas de las costas de Irlanda.

A las 6.15, el avión de Lindbergh volaba a 200 millas de Irlanda

(International)

Nueva York, 21. — Un despacho que todavía no ha sido confirmado, dice que una estación radiotelegráfica independiente, ha interceptado una comunicación inalámbrica, en la que se da cuenta que el monoplano que tripula Lindbergh, fué visto volando a 200 millas de Irlanda, a las 6.15 de hoy.

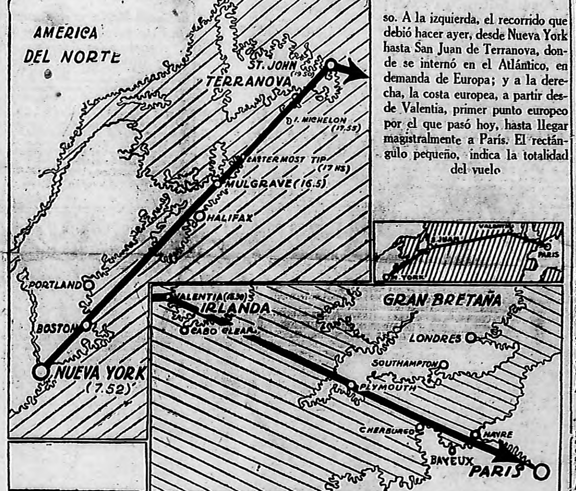
Las autoridades de St. Johns (Terranova) han manifestado que el viento que comenzó a soplar a media noche, debió ser de una gran ayuda para el piloto norteamericano

(Associated Press)

ST. JOHNS, (Terranova), 21.— A medianoche comenzó a soplar un fuerte viento del Oeste, el que por momentos parecía adquirir las proporciones de un huracán.

Las autoridades marítimas opinan que este viento debe ser de gran ayuda para el piloto norteamericano Lindbergh, que está realizando la travesía del Atlántico, y hasta se llega a calcular que bien podría ser que el aviador llegara esta mañana mismo a las costas de Irlanda.

He aquí el itinerario seguido por Lindbergh en su vuelo portentoso.



A la izquierda, el recorrido que debió hacer ayer, desde Nueva York hasta San Juan de Terranova, donde se internó en el Atlántico, en demanda de Europa; y a la derecha, la costa europea, a partir desde Valentia, primer punto europeo por el que pasó hoy, hasta llegar magistralmente a París. El rectángulo pequeño, indica la totalidad del vuelo

Ya vuela sobre Francia

(Associated Press)

NUEVA YORK, 21. — El cable francés ha recibido una comunicación que dice q ue el avión de Lindbergh fué avistado sobre Bayeux, costa francesa, a las 20 horas de aquel país (15 horas, argent ina).

Sin confirmación, se anuncia que a las 15.30 pasó por Valentia (Irlanda)

(Associated Press)

LONDRES, 21. — Acaba de recibirse una noticia, pero que todavía no ha sido confirmada debidamente, según la cual, el aviador norteamericano Lindbergh, habría sido avistado sobre Valentia, Irlanda, a las 15.30.

La noche fué para él de cinco horas solamente

(Associated Press)

NUEVA YORK, 21. — En la latitud que Lindbergh pasó la noche volando, la obscuridad no llega hasta las 21 y la luz del día aparece muy temprano, de modo que, volando a gran velocidad con la ayuda de los vientos, probablemente la noche para él ha sido de cinco horas solamente.

El audaz piloto está muy acostumbrado a volar de noche, pues ha realizado numerosísimos vuelos nocturnos en los Estados Unidos, durante el verano y el invierno en el servicio postal, y hasta ha llegado a descender con un paracaídas en medio de la obscuridad.

Se teme que el zumbido del motor le haga dormir

(Associated Press)

NUEVA YORK, 21. — El águila solitaria, cuya atrevida empresa ha provocado admiración en todo el mundo, se halla todavía en estos momentos, según todos los indicios, cumpliendo la segunda parte del raid, el que comprende las 1.900 millas que separan Terranova de Irlanda.

Detrás de él dejó ya las costas del Estado de Nueva York y la peligrosa zona del Noroeste del Atlántico, mientras que tiene ahora al frente París, la fama y la fortuna.

Sólo, sin aparatos de radio ni ningún aparato para hacer señales, el joven y valiente aviador abandonó las costas de Terranova ayer a las 19.15 para internarse resueltamente en el mar. Desde entonces, no se han tenido noticias directas de él.

Algunos observadores temen que el zumbido monótono del motor pueda hacerlo dormir, pero otros aseguran que el esfuerzo que le exige la hazaña y la emoción de la misma, le mantendrá los ojos bien abiertos hasta que el Espíritu de Saint Louis aterrice en el campo de aviación de Le Bourget, Francia.

Esta mañana no se sabía en Londres ninguna noticia sobre Lindbergh

(International)

LONDRES, 21. — Hasta esta mañana en el Lloyd Marítimo y en el ministerio de Aeronavegación no se habían recibido nuevas noticias sobre la situación en que se halla el aviador Lindbergh.

Tampoco se sabe nada al respecto, en las oficinas de las compañías navieras

Numeroso público espera en Le Bourget al aviador yanqui

(Associated Press)

LE BOURGET, 21 — La gente que se toma descanso los sábados, ha comenzado a llegar en grandes cantidades al campo de aviación, ansiosa de presenciar la llegada del piloto norteamericano Lindbergh. Antes de mediodía ya se había reunido una multitud compacta, a pesar de que los diarios han informado al público que no pueden esperar que el aviador llegue antes de las 20 de hoy, como mínimo.

Varios destróyers esperan en Queenston el paso delpiloto

(Associated Press)

QUEENSTOWN, Irlanda, 21. — Cuatro destroyers británicos, están haciendo tiempo frente al puerto, esperando observar el paso del piloto Lindbergh.

Una escuadra alemana en maniobras, comunicará el paso del avión

(Associated Press)

BERLIN, 21. — El vuelo del aviador Lindbergh ha despertado un interés grandísimo en Alemania y las oficinas de The Associated Press se han visto asediadas con llamadas telefónicas y visitas de personas ávidas de saber dónde se encuentra el piloto.

El almirantazgo alemán, que había impartido instrucciones a la escuadra que realiza ejercicios en el Norte del Atlántico para que observara el paso del Espíritu de Saint Louis, ha anunciado que Lindbergh no ha sido aún avistado.

No podrán volar aviones en Le Bourget

(Associated Press)

LE BOURGET, 21. — Los faros del campo de aviación han sido probados y se han impartido órdenes para que desciendan todos los aviones que se hallaban volando.

Se han tomado todas las precauciones para un posible aterrizaje poco afortunado de parte del aviador Lindbergh, incluso ambulancia, extinguidores de incendios, médicos, etc.

Los hidroplanos que se hallaban en el aire, en Cherburgo, han recibido instrucciones de descender, pero tan pronto como Lindbergh sea avistado, levantarán otra vez el vuelo para escoltarlo hasta París.

Soplan vientos en el Noroeste de Irlanda

(International)

LONDRES, 21. — Una información suministrada a la prensa por el ministerio de Aeronavegación, a las 10 de hoy, de índole meteorológica respecto al vuelo que en estos momentos está realizando el aviador Lindbergh, hace saber que en suroeste de Irlanda, Este del Atlántico y Oeste de Irlanda, soplan en estos momentos vientos entre moderados y frescos.

En la zona del noroeste de Irlanda, dice la misma información, soplan vientos acompañados de lluvias aisladas.

La visibilidad en general es buena, termina diciéndose en el informe, y las nubes se mantienen altas.

Lindbergh partió del mismo sitio que Fonk

Lindbergh emprendió ayer la travesía gloriosa desde el mismo sitio en que, hace un año, partió Fonk, el as francés. El público que lo vió partir decollando elegantemente a pesar de la dificultad que le ofrecía el enorme peso que soportaba el pequeño motor Liberty, recordó, por instantes, la tragedia de aquella ocasión, cuando el Sikorsky del francés, cayó pesadamente envuelto en llamas. Aquel era un gigante del espacio, un aparato monstruoso, montado con todos los adelantos de la ciencia aeronáutica. Este otro, un pequeño aparato hecho para volar sobre ciudades, llevando a lo sumo un paquete de carteles de propaganda, y conducido por un muchacho que no tenía más guía que la pequeña brújula.

No se le vió desde el paquete Empress of Scotland

(Associated Press)

LONDRES, 21. — La compañía de vapores Canadian Pacific, ha desmentido que haya recibido información de que el paquete Empress of Scotland había avistado un aeroplano que se creía fuera el del norteamericano Lindbergh.

Buques franceses que se hallan en la ruta de Lindbergh, aun no lo han avistado

(International)

EL HAVRE, 21. — Los buques de bandera francesa que se hallan actualmente de viaje por la misma ruta que debe seguir el aviador Lindbergh, hasta ahora no han podido avistar el aparato en que éste vuela.

Reina tiempo levemente nublado, avisan los vapores que se encuentran cruzando esas zonas, soplando un viento de Oeste que confían ayudará a Lindbergh en la realización de una travesía feliz.

También se le vió 500 millas antes de Irlanda

(Associated Press)

HALIFAX, 21. — La estación radiotelegráfica del gobierno del Canadá, situada en Cabo Race, ha interceptado un despacho inalámbrico del paquete Silversum, fechado a las 7.10 de la mañana, el que dice lo siguiente: "Lindbergh ha sido avistado a quinientas millas de las costas de Irlanda. El avión vuela a toda velocidad".

Fué avistado a 100 millas de Irlanda

(Associated Press)

LONDRES, 21. — Un despacho procedente de Dublín, fechado a las 14 y 50, recibido por la Associated Press, dice que el aviador Lindbergh fué avistado a 100 millas de la costa de Volencia (Irlanda).

Se confirma el paso sobre Irlanda

(Associated Press)

NUEVA YORK, 21. — La oficina del Cable Francés, ha recibido una comunicación oficial, informando que Lindbergh, fué avistado volando sobre Irlanda, a las 19.50 hora irlandesa.

(Continúa en la página 5).

Hoy

—*La intervención a Buenos Aires, la gran preocupación política del momento.*
—*Un hombre ante sus propias palabras: el Dr. Alvear.*
—*"¿Audacia o suicidio?", pregunta el mundo ante el vuelo de Lindbergh.*
—*La derrota del gobierno ante los contrabandistas de la seda.*
—*El Himno Nacional en su nueva forma, definitiva.*
—*Anécdota de Eduardo Schiaffino.*

Los políticos dan como un hecho, la intervención a Buenos Aires. El pueblo, que no está compuesto de políticos, se resiste a creer, ante la consumación de un atropello y dudará, hasta el último momento. Y es que para esa conciencia popular que no es conciencia de políticos, no se justifica una agresión institucional semejante.

"No hay motivo", dice el supremo, e inapelable veredicto del pueblo.

Los políticos no se dan cuenta de que no son ellos solos los actores del drama cuyos móviles principales son el interés y las pasiones. Creen poder prescindir del pueblo y reducirlo a la categoría de espectadores silenciosos. Creen que una intervención más por infundada que sea, dejará indiferente a la conciencia popular que, en el fondo, rechaza, altivamente, toda transgresión a las autonomías constitucionales.

El Dr. Le Breton habría renunciado el triste honor de ser el Interventor de Buenos Aires en estas circunstancias. Desde Europa el ex ministro agrícola ha servido para infinidad de comisiones y encargos; de diplomático, en la Liga o de perito artístico, o de informador comercial.

Si era hombre-comodín, ¿por qué no encargarle otra misión?

Hasta ahora están reclamando las potencias europeas, y los norteamericanos con ellas, por los llamados "asesinatos de Nanking" producidos cuando la toma de esta ciudad china por los ejércitos nacionalistas de Cantón. La reclamación diplomática va haciéndose cada vez más larga y enojosa a este respecto.

Los europeos afirman que la agitación contra ellos es mayor cada día y si las potencias no se resuelven a mostrar los cañones, las consecuencias de la contemplación van a ser peores para las vidas e intereses occidentales en China. Los potencias, en cambio, creen, con razón, que se han ido, para siempre, las represiones sangrientas como las que se usaban en la insurrección de los días de los "boxers". Como argumento, citan los europeos de China esas matanzas de Nanking en las que han muerto "blancos" ilustres como el doctor John E. Williams, vicerrector de la Universidad de Nanking, asesinado por un soldado cantonés cuando los invasores, al terrible grito de "¡Cha! ¡Cha!" (¡A muerte! ¡A muerte!) se precipitaban sobre el barrio europeo.

Una de las víctimas de Nanking, el doctor John E. Williams

Fuera de la preocupación política que está hoy en el primer plano hay un acontecimiento que ocupa la atención del muno, el vuelo de Lindbergh, el joven y audaz aviador yanqui. ¿Proeza o suicidio? Pocas veces una hazaña así se ha iniciado en condiciones de dramaticidad tal. Hora tras hora el mundo está pendiente de las noticias, de la expectativa creciente, de la admiración que despierta el valor sin freno y sin medida.

¿El viaje del Rey Alfonso sería premio a las recientes gestiones financieras y armamentistas que se llevan a cabo en estos momentos entre España y la Argentina?

Como de costumbre, se agita el tema, infundadamente. El rey de España quiere venir pero no puede.

¡Pasó ya el tiempo en que los reyes hacían lo que querían!

Se comenta, hoy, un párrafo significativo del mensaje del presidente Alvear aquel en que se manifiesta contrario a toda intervención que no esté debidamente justificada y obedezca a causas realmente extraordinarias.

¿Vetará la intervención Alvear?

Los políticos, agoreros, descuentan la negativa. Pero será el caso, entonces, de comprobar la concordancia de la con

---

EL CHISTE DEL DIA



—Mira qué espléndido negocio: este reloj me ha costado tres pesos y cada hora da cuatro cuartos. De modo que dentro de poco recuperaré el dinero y lo demás será ganancia.

De un Momento a Otro se Cree que Hankow Caerá en Poder de los Sitiadores

Las fuerzas de los comunistas se hallan virtualmente en fuga, y las tropas de Wu-Pei-Fu están en las puertas de la ciudad

UN BOMBARDEO DE MEDIA HORA

(International)

SHANGHAI, 21. En ésta se reciben continuas informaciones de que las fuerzas comunistas de Hankow se hallan en estos momentos virtualmente en fuga, y que las fuerzas que responden a Wu Pei Fu y las que secundan a Yan Mhen se hallan a las puestas del mencionado punto.

La caída de Hankow es cosa que se da por descontada, estimándose que no pasarán muchas horas antes de que pase a poder de los sitiadores.

Las fuerzas sudistas han dado una información en la que afirman que han efectuado un bombardeo de media hora de duración en Chinkiang.

Los ejércitos enemigos siguen acercándose

(Associated Press)

SHANGHAI, 21. — La situación en Hankow se está haciendo cada vez más grave, pues los ejércitos que amenazan a la ciudad se acercan por momentos.

Yangsen, quien según se asegura se ha unido a los adherentes de Wu-Pei-Fu, ha desembarcado tropas de un buque portugués, las que se encuentran a 50 millas de Hankow, y se dedica a reclutar las tropas comunistas de Wu-Chang.

Wuchang fué capturada por Yang-Chen

(International)

LONDRES, 21. — Un despacho recibido de Hong Kong hace saber que allí circula persistentemente la versión de que Yang Chen capturó esta mañana la población de Wuchang.

F. DE PINEDO CRUZARA HOY EL ATLANTICO

El aviador italiano levantará vuelo a las 20, en Trepassey, rumbo a las Azores, donde piensa llegar mañana, a las 9 horas

LOS PREPARATIVOS

(Associated Press)

TREPASSEY, Terranova, 21. El piloto italiano, comandante Francisco De Pinedo, partirá esta noche a las20, rumbo a las Azores, donde espera llegar mañana a las 9 después de volar durante toda la noche sobre el océano Atlántico.

El aviador pasará el día de hoy dando los últimos toques al Santa María II, preparativos para la larga travesía que tiene que hacer.

De Pinedo partirá esta noche siempre que el tiempo se lo permita

(International)

SAN JUAN DE TERRANOVA, 21. — El aviador italiano comandante De Pinedo se propone partir esta noche para las Azores, siempre que el tiempo se lo permita.

Ya terminó de cargar el combustible

(Associated Press)

TREPASSEY, 21. — El comandante De Pinedo ha terminado la tarea de cargar combustible en el Santa María II, habiendo llenado los estanques con 1.200 galones de nafta para la etapa desde ésta a las Azores, como también gran cantidad de aceite lubrificante.

El cielo se encuentra nublado, pero se cree que las condiciones del tiempo que reinarán esta noche serán favorables para iniciar la travesía del Atlántico.

El Santa María ya se encuentra listo para emprender el vuelo a las Azores

(International)

SAN JUAN DE TERRANOVA 21.— El aviador italiano comandante De Pinedo ya tiene lista y aprovisionado de nafta el Santa María I I, para dirigirse a las Azores.

Ahora el viento se muestra favorable para emprender la tentativa, esperando el aviador nuevos datos sobre la situación atmosférica de la zona que le tocará atravesar volando, para emprender de inmediato la partida.

Hace Seis Semanas que las Aguas se Desbordaron y el Nivel de Hoy es Aterrador

Toda la zona afectada por las aguas del Misisipí, se encuentra cada día en peores condiciones y los perjuicios son enormes. — El número de muertos es incalculable

NUEVE MIL MILLAS CUADRADAS INUNDADAS

(International)

NUEVA ORLEANS, 21. — Al cumplirse las seis semanas de la iniciación de los desbordamientos del Misisipí, las aguas han alcanzado un nivel aterrador, abarcando nuevas extensiones de tierra que hasta ahora habían conseguido escapar a la acción de los desbordamientos. Esta nueva zona anegada por las aguas comprende una extensión de mil millas cuadradas, en el lugar denominado Pointe Coupee.

El área inundada alcanza ahora en el Estado de Lousana a una extensión de nueve mil millas cuadradas.

Atentaron Contra el Arzobispo de Atenas

(Associated Press)

ATENAS, 21. — Un fanático intentó esta mañana asesinar al arzobispo Chrysóstomos, primado de la iglesia ortodoxa griega, mientras oficiaba en la iglesia de San Constantino.

El arzobispo consiguió detener el brazo de su atacante en el momento en que éste trataba de sepultarle una cuchilla en el cuerpo, y sólo recibió algunas heridas sin importancia en la mano y la cara.

El oficio fué suspendido y el atacante arrestado.

DEL MATCH DE ANOCHE HABLA JACK DEMPSEY

El ex campeón mundial manifestó que Sharkey ha demostrado hallarse en condiciones de derrotar a Tunney ahora mismo

OTRAS DECLARACIONES

(Associated Press)

LOS ANGELES, 21. — Enterado del resultado del match de anoche entre Sharkey y Maloney el ex campeón mundial Jack Dempsey, ha manifestado su opinión de que Sharkey ha demostrado, al derrotar a Maloney, "hallarse en condiciones de derrotar a Tunney ahora mismo".

Agregó el célebre boxeador que aunque creía que él podrá derrotar a Sharkey, también piensa que un encuentro entre Tunney y Sharkey sería sumamente interesante.

Sharkey es uno de los rivales más temibles de Tunney

(Associated Press)

NUEVA YORK, 21. — Con su impresionante triunfo de anoche, Jack Sharkey se ha mostrado como uno de los más serios competidores en la campaña de eliminatorias organizada por Tex Rickard para buscar el próximo rival del actual campeón mundial, Gene Tunney.

En efecto, el gigantesco boxeador, con un violento ataque de ambas manos, fué castigando incesantemente a su contrincante, Jim Maloney, hasta obtener la victoria por knock out técnico en el quinto round. El final del encuentro llegó con rapidez melodramática y fueron muchos los espectadores que no se apercibieron del golpe que provocó la caída de Maloney y su consiguiente derrota técnica.

Se calcula que el importe de las entradas alcanzó a 250.0000 dólares.

Sharkey y Dempsey se medirán en agosto

(International)

NUEVA YORK, 21. — El resultado del encuentro de anoche, en el Yankee Stadium, entre los pugilistas de peso pesado, Jim Maloney y Jack Sharkey, en que resultó vencedor este último por un amplio margen y el knock out en el quinto round, ha causado enorme sensación entre los aficionados al boxeo.

En general, las opiniones se inclinaban antes del encuentro en que Maloney saldría más airoso de la pelea sostenida anoche. En esta forma Sharkey se coloca en inmejorables condiciones para medirse con Dempsey en agosto próximo.

Jack Dempsey fué interrogado por los periodistas sobre la pelea de anoche

(International)

LOS ANGELES, 21.— Interrogado por periodistas, el ex campeón mundial de peso pesado, Jack Dempsey, se rehusó a hacer comentarios sobre la victoria de anoche obtenida por Jack Sharkey frente a Jim Maloney, diciendo que hablaría cuando el conocido promotor de box, Tex Rickard, le haga proposiciones formales.

NO SALE HOY EL AEROPLANO DE BELLANCA

Nuevamente ha sido postergado el vuelo, a causa de haberse recibido informaciones de que soplan fuertes vientos en Nueva Escocia

PARTIRAN MAÑANA

(International)

NUEVA YOR, 21. — Los aviadores Lloyd Bertaud y Clarence Chamberlain, quienes se proponían partir hoy en el monoplano Bellanca, rumbo a París en un vuelo sin etapas, debieron a último momento postergar la partida, debido a los informes recibidos de que soplaban fuertes vientos contrarios en la zona a cruzarse de Nueva Escocia. Es probable que los tripulantes del Bellanca emprendan mañana la partida.

LOS PETROLEROS DE ESPAÑA SE ORGANIZARAN

Presididos por Primo de Rivera, los industriales de este renglón van a celebrar una asamblea

CONCESIONES

(Associated Press)

MADRID, 21. — Presidido por el general Primo de Rivera, han celebrado una reunión los industriales y explotadores de petróleo, gasolina y productos similares, para estudiar la reforma del arancel y la constitución de un organismo encargado exclusivamente de la venta nacional.

El gobierno espera obtener de esta concesión un aumento en sus ingresos, en concepto de impuestos, por valor de 50.000.000 de pesetas, siendo que ahora produce sólo 30.000.000.

A la reunión asistió el ministro de Hacienda, el director de Aduanas y el vicepresidente del Consejo de Economía Nacional.

Todos estos cajones repletos de pulpos y sardinas en mal estado, estaban para la venta en el mercado de las calles Salta y Constitución, y fueron retirados por las autoridades municipales, en el allanamiento habido esta mañana y del que hacemos crónica en la pág. 8



crónica en la pág. 8

Para Otoño Deben Ser Convocadas las Cortes Dicen Todos los Diarios

La prensa española empieza a reclamar unánimemente al gobierno el cumplimiento de la promesa de restablecer el régimen parlamentario

EL GOBIERNO NADA RESPONDE A ESTO

(Associated Press)

MADRID, 21. — Casi todos los periódicos se ocupan de la conveniencia de la convocatoria de las Cortes o de la Asamblea Nacional para un plazo breve. Algunos piensan que debe convocarse para el otoño y otros creen que antes.

La discusión sobre este asunto se mantiene con la sordina impuesta por la censura, la que con discreción deja pasar aquello que cree conveneinte para los intereses del país, tachando cuanto considera perjudicial para la paz política existente.

La mayoría de los diarios se dividen en dos campos: aquellos que consideran imposible todo acuerdo sin una libertad absoluta del sufragio, y otros contemporizadores, que piensan que las Cámaras se podrían constituír en la forma acordada por el gobierno y que menos agitación causará a la tranquilidad reinante.

El gobierno nada ha dicho sobre este asunto, limitándose a observar el ambiente, cosa que hace suponer que las discusiones que se mantienen no llegarán a un final práctico.

ESTA ENFERMO EL CANDIDATO A PRESIDENTE

El general Arnulfo Gómez, probable sucesor de Calles, está afectado de una dolencia estomacal

SUS COMPROMISOS

(Internacional)

MEJICO, 21. — El general Arnulfo Gómez, candidato a la Presidencia de la República, se encuentra actualmente afectado de una seria dolencia estomacal, poco después de haber regresado de su viaje a Los Angeles.

El general Gómez que se halla en estos momentos en el lecho, sufriendo de grandes dolores, teme que durante su estada en Los Angeles, fué hecho víctima de un envenenamiento.

A causa de ésto, el general Gómez se ha visto obligado a dar por suspendidos todos sus compromisos para acudir a veladas y reuniones políticas.

Se recordó la muerte del general Carranza

(International)

MEJICO, 21. — El séptimo aniversario de la muerte del presidente de este país, general Carranza, fué celebrado en un acto público en ésta.

Hicieron uso de la palabra varios ex ministros del gobierno del extinto presidente, elogiando la labor revolucionacia que desarrollara el general Venustiano Carranza.

AUN NO HA DECIDIDO LA RUPTURA CON LOS SOVIETS EL GABINETE INGLES

(Associated Press)

LONDRES, 21. — En los círculos oficiales se dice que el Gabinete, que está estudiando si debe o no haber una ruptura con los Soviets, tiene todavía el asunto en discusión y con toda probabilidad no se anunciará lo que decida, hasta el martes próximo.

SE REALIZARA EN MADRID UNA EXPOSICION DEL LUJO FRANCES, EN ESTA SEMANA

(Associated Press)

MADRID, 21. — Ha llegado a esta capital el ministro de Comercio de Francia M. Bokanowsky, con el objeto de asistir a la inauguración de la Exposición de Industria de Lujo francés.

El ministro, acompañado del embajador de Francia en Madrid, concurrió al Palacio de Oriente para cumplimentar al rey Alfonso.

FUE BORRASCOSA LA SESION DE HOY EN GINEBRA

La actitud de los comunistas al pedir una declaración definitiva a los capitalistas, promovió incidentes

EL PEDIDO

(International)

GINEBRA, 21. — La sesión de la comisión de coordinación designada por la Conferencia económica que se celebra en esta bajo el patrocinio de la Liga de Naciones, dió lugar a escenas borrascosas, cuando los delegados a ella del gobierno de los Soviets de Rusia, demandaron que la conferencia se pronuncie sobre la posibilidad de la coexistencia del regimen económico de Rusia y el de los países capitalistas representados en la Conferencia.

Por último varios delegados a la Conferencia propusieron como solución de la petición de los delegados de Rusia la declaración siguiente, que fué aceptada por los delegados de los Soviets.

Esta declaración dice así:

"Comprendiendo la importancia que tiene para la reanudación del comercio mundial apartándonos de todas las consideraciones políticas y económicas, consideramos que la participación de todas las naciones en esta conferencia es un augurio feliz para una futura colaboración comercial pacífica entre todos los países".

La plana mayor de la corbeta chilena "General Baquedano" no podrá concurrir al teatro Colón

ASI LO HACE SABER EL D. E. AL MINISTERIO DE MARINA

El intendente municipal doctor Casco, por intermedio de la secretaría del doctor Tedín, ha contestado a la nota del Ministerio de Marina en la que comunicaba a la Intendencia que la corbeta chilena General Baquedano se encontrará en nuestro puerto alrededor del 22 del corriente, tomando parte, por consiguiente, en los festejos patrios y se solicitaba el acceso de la plana mayor al teatro Colón, la noche de la función de gala. Por la misma se le hace saber que lamenta muy de veras no poder complacer sus simpáticos propósitos pues se hallan totalmente agotadas las localidades para el gran abono a que corresponde dicha función.

Dos Cosas Demostró Lindbergh: la Inutilidad de los Flotadores y de los AVIONES Gigantescos

HOY

ducta de un hombre con sus propias palabras.

Lindbergh rodea su magnífico vuelo de un cúmulo de detalles humorísticos. Asombra esta fría tranquilidad, esta sonrisa constante ante el peligro. Sobre el motor, una inscripción; "Confío en ti". Por único compañero, un gato, mascota o compañero de aventuras en la soledad del aire y del Océano...

¿Humor anglosajón? ¿Confianza en la propia audacia?

Lo del gato ha originado un chiste, muy malo, a lo Muñoz Seca:

—Me explico la preferencia de Lindbergh por el gato. Le va a resultar útil, porque si se cae, primero tira el gato, y...

—¿Y?

—El gato.. ¡maya! Cuando hay malla, la caída no tiene peligro.

Los médicos opinan que el verdadero peligro para el aviador Lindbergh es el de la falta de sueño. 36 horas tendrá, volando, y se sabe que sólo ha dormido un par de horas en las 24 anteriores. ¿Se agotarán los nervios juveniles con la tarea y desesperante tensión?

No seamos pesimistas aunque lo digan médicos. Se han registrado casos, no envidiables, por cierto, de personas que han resistido cuatro y cinco días sin dormir.

Evidentemente hay una alusión al caso de Sacco-Vanzetti en estas palabras de Lindbergh:

"Meterme en ese aeroplano es como meterme a la cámara eléctrica de los ajusticiados. Mi llegada a París significará el indulto del gobernador".

¿Qué otros condenados a muerte hay actualmente capaces de preocupar en Estados Unidos que no sean Sacco y Vanzetti?

¡Júbilo general en el Paraguay!

Nuestro gobierno ha dado máquina atrás en sus feroces disposiciones sobre la naranja paraguaya. Al reglamentarse aquí la importación de la naranja, exigiéndose inmediatas condiciones de embalaje, no se encontraba preparados a los exportadores paraguayos, cuya pérdida habría sido evidente.

De aquí al año entrante los naranjeros encontrarán la forma de envasar, convenientemente, el producto.

¡De nuevo la cuestión de la nacionalidad de Colón!

Los recientes descubrimientos del sacerdote Adrián Sánchez dejan muy mal parado al descubridor de América. Descarta la idea de que sea genovés y, según documentos fehacientes e inéditos, el gran don Cristóbal resulta hijo de un obispo de Lugo...

Por su parte, don Luis Ulloa, sabio polígrafo e historiador peruano, hombre a quien conocemos, personalmente, de vastísima cultura e incansable actividad entre papeles viejos, demuestra, en Barcelona, que Cristóbal Colón es catalán...

Algún fundamento tendrá el señor Ulloa para sus afirmaciones.

¡Pero es que todas las teorías reposan sobre un fundamento, a veces con apariencias de verdad.

El público casi no puede discutir sobre una cuestión tan enredada como la de los orígenes de Colón. Es necesario, para fijar el criterio, aceptar dos cosas:

1.o — La resolución oficial, reciente, de la Real Academia de la Historia de Madrid, que no encuentra prueba verosímil para dejar de creer en que Colón es genovés.

2.o — La palabra de la gran autoridad en la materia, Vignaud.

Henry Vignaud, norteamericano, residente largos años en París ha agotado el tema de Colón, agotado, esa es la palabra. Sus diversos volúmenes, rigurosamente documentados, sus conclusiones son definitivas. Vignaud fijó el año del nacimiento de Colón en Génova, con pruebas irrefutables.

Entre la gente de ciencia Vignaud sigue siendo la suprema autoridad en esta materia colombina.

Pero quedan los macaneadores, sueltos, cada vez más numerosos.

El dictador Ibáñez está empeñado en la limpieza administrativa de Chile. Cada dos días destituye, espectacularmente, a algún empleado. Ahora le ha tocado el turno al cónsul chileno en Tien-Tsin que expedía a chinos de malos antecedentes, dándoles pasaportes a cambio de buenos dólares, seguramente.

El negocio del contrabando humano era uno de los más prósperos, en los países del Pacífico. ¡Y seguirá siéndolo!

Para llegar a Chile y Perú los chinos tienen que pagar un impuesto. Antes, entre el 1850 y 1870, la época de la gran importación de chinos que dió origen a verdaderas fortunas en esos países, venían exactamente como los negros de Africa en el siglo XVIII, hacinados en las sentinas de barcos que atravesaban la Oceanía.

El ingenio sudamericano descubre siempre la manera de seguir haciendo negocio con los chinos.

Entre 1850 y 1870, la época de la orgía fiscal y económica del Perú, se llegó a darse el caso único de que los millonarios hacendados, estancieros, jugaran sus partidas de rocambor (tresillo) usando a chinos como moneda de pago.

¡En vez de fichas, chinos!

Es algo que jamás se ha visto. ¡Ni se verá!

Los cañeros tucumanos han empezado el "sabotage" en la huelga iniciada, provocando el desbordamiento de las acequias y quemando dos puentes.

¿Es un pueblo de oprimidos el que se alza?

¡No! ¡Son propietarios, pequeños cañeros frente a las imposiciones y a las exigencias de los grandes propietarios! Los verdaderos oprimidos, los braceros, están al margen de este conflicto de intereses.

Los maestros André, López Buchardo y Ugarte, conocidos músicos, profesores del Conservatorio Nacional de Música, han dado forma definitiva al Himno Nacional de Blas Parera. Con el transcurso de los años y las modificaciones y decretos que se sucedieron, no quedaba del Himno original sino su línea melódica a través de orquestaciones cada vez más complicadas e innecesarias.

La labor de estos músicos es útil y ¡ojalá que sea, realmente, la definitiva y que de una vez por todas se deje en paz al Himno!

Opina el aviador Jorge A. Luro

Sobre la Bondad del Motor, Está el Admirable Coraje de LINDBERGH

Lindbergh ha demostrado la inutilidad de los flotadores, y que, hasta son innecesarios los compañeros, para hazañas de esa actegoría

Su hazaña, es hermosa, quijotesca, pero útil a la aviación, — Lindbergh no es un suicida, hace derroche de coraje, y también de conocimiento

El aviador y la hazaña

Interrogamos al aviador Jorge A. Luro. Perfecto sportman, hombre conocedor, siempre en estos acontecimientos su palabra autorizada ha sido trasmitida por CRITICA.

—Sé por CRITICA que Lindbergh, se encuentra a pocos pasos de la meta. Y bien, yo lo esperaba, aseguro que como nunca, tuve la íntima seguridad que ese muchacho grande llegaría. Me lo decía el corazón, y también como explicaré más tarde me lo decía la lógica. Lindbergh, supera definitivamente cualquier hazaña de aviación. Es indudable que hay que contemplar infinidad de circunstancias que vienen a enriquecer su hazaña magnífica, no registrada aun en la historia de la aviación. Lindbergh ha superado el mismo aparato. Sabe preguntar: si un aparato responde durante treinta y seis horas, no nos sorprende a raíz de las últimas conquistas técnicas. ¿Pero, el cuerpo humano; puede resistir tanto como el aparato?. Tiene capacidad suficiente para atreverse frente al sueño y al hambre en medio del peligro?

Lindbergh, ha demostrado que sí. Lindbergh, hademostrado un enorme dominio de sí mismo, una gran claridad y valentía, y posiblemente no han influído en él elementos extraños. El dooping por ejemplo. El dooping que es a veces necesario, pero que a consecuencia de él, muchas tragedias del aire han dado al traste con aparato y pilotos. Así como el aparato se ha superado, parece que se ha superado también el hombre.

Lindbergh, demuestra eso. Es un gran cruzado de la aventura aérea. Podrá considerarse exentricidad el hecho de volar solo y llevar un gato. Pero es un gesto admirable. Lindbergh no ha querido que nadie comparta su triunfo. Sabe que va a ganar muchos laureles, y afirmo que los conseguirá.

Lindbergh y el espacio

Treinta y seis horas de vuelo, son muchas, y hay que tener una gran capacidad de resistencia y un gran dominio de sí mismo y un gran conocimiento del aparato, para atreverse a realizar un vuelo así, con el agravante de ser sobre una zona realmente hóstil, sobre agua, a través de una angustiosa soledad. Pero el yanqui sabía todo eso, y él no fué hacia el suicidio como algunos manifestaron. Para él, el espacio que tenía que vencer, eran treinta y seis horas, que se salvan a fuerza de voluntad y coraje y también a fuerza de conocimiento. El conocimiento ha influído extraordinariamente. Lindbergh no es un novato ni un inconsciente; ha salido con plena seguridad en sí mismo y en su aparato. Sabía que cualquier descuido, cualquier olvido, cualquier duda, acabaría con él, y antes de salir contempló todo eso, asegurándose, sabiendo que no flaquearía en lo más mínimo. El espacio para él, era un salto, un salto peligroso, que salvaría a fuerza de voluntad y precisión.

Lindbergh y el tiempo

Como vencerá el espacio también vencerá al tiempo. Muchos peligros lo acechan. El bailarín, que baila durante cuarenta horas, tiene a su lado un sillón, en el que se arrojará cuando sus piernas flaquean. Vencido y extenuado puede abandonar la prueba. Pero la posición del yanqui es distinta a la del bailarín. El yanqui no puede abandonar, porque si abandonase sería para morir. ¿Dónde refugiaría su cansancio? No puede dormir, no puede comer, no puede retroceder ante la falta de aire o el esceso de aire. Dbe seguir sobreponiéndose en un esfuerzo enorme, que está más allá de la imaginación.

A lo sumo, una inyección de cafeína, oportuna, lo ayudará a mantenerse bien. Pero sobre el dooping, está su admirable resistencia, su gran espíritu vencedor del tiempo y del espacio.

Lindbergh y la lógica

Lo más estupendo de la hazaña de Lindbergh, es que siendo hermosa es útil. La aviación gana con ese gesto que algunos mal llamaron suicida. Derrocha coraje, hace lujo de coraje, puede considerarse un verdadero Quijote, pero también ha demostrado una gran presición, un gran conocimiento del motor y del peligro.

Veamos:

Es hermoso, es de valiente, atreverse a salir con la inútil compañía de un gato y sin flotadores. Ahora bien, no sólo Lindbergh ha querido para él sólo la gloria, sino que también ha llegado a la conclusión de que el compañero no es una necesidad. A veces es un estorbo. Ha comprendido también que no debe llevar "flotadores". ¿Para qué, si no los necesita? Muchos criticaron a Saint Romain, pero yo afirmo que a Saint Romain, con flotadores le hubiera sucedido lo mismo. Los flotadores son innecesarios en hazañas de esta especie. Por eso yo encuentro lógica y presición en la aventura de Lindbergh, por eso me parece que su hazaña es hermosa, pero no inútil. Ha ganado Lindbergh mucho para la aviación.

Ha demostrado dos cosas importantes: Que no se necesitan flotadores y que no se necesita compañeros, si se quiere. Además, estoy seguro que ese valiente yanqui ni siquiera recurrió al dooping. El dooping, tal vez lo hubiera incomodado desmoralizándolo. Para hazañas de esta especie hay que estar en estado perfectamente normal.

El aviador y su aparato

Afirmando que Lindbergh está encuadrado dentro de la lógica, afirmando su pesición y su inteligencia, no quiero desmerecer su valentía la belleza de su gesto, al lujo de su admirable coraje. Al contrario, quiero enriquecer todo esto. Quiero enriquecerlo, afirmando que ha hecho dos grandes conquistas para la aviación, además de la hazaña. Es una hazaña hermosa y útil digo. Una superación del esfuerzo humano sí y también un gran conocimiento de la ciencia aeronáutica. El hecho de haber sido un suicida o un inconsciente, para mí hubiera desmerecido la hazaña. El que no tiene conocimiento del peligro y se lanza porque sí, no es un valiente. Por eso me parece estupendo el acto de Lindbergh. Es mentira también que el aparato sea inferior. Es un Wrighy último modelo, lo mejor que se fabrica en Norteamérica, un radial de 220 caballos, liviano, y sería rarísimo que no le respondiera.

Por eso digo que no puede considerarse una hazaña inconsciente, de un suicida. Es al contrario, una hazaña consciente, y por eso tiene mucho más valor.

Los contrabandistas han podido más que el gobierno porque vemos que en la lucha entablada entre la Aduana y los importadores clandestinos de la seda, es el gobierno el que cede, rebajando los aforos que gravan la importación.

La estadística comparada decía que en pocos países del mundo estaba tan castigada la importación de seda, favoreciéndose el contrabando, naturalmente.

El ministro Molina cree, con optimismo encantador, que rebajándose los derechos, morirá el contrabando...

LA ETERNA INQUIETUD

¡Oh! la acre angustia de vivir sin camino
en espera de algo que no ha de llegar,
y avanzar a oscuras como un torbellino
bajo los dolores que trama el telar.

ciego de los días en nuestro destino;
no saber a dónde llevará el azar
el ansia viajera del sueño divino,
no saber a dónde habremos de dar...!

Arder en las llamas de un fuego interior
y ser sin quererlo barro pensativo,
trémulo cordaje vibrante de amor,

lodo luminoso, triste y sensitivo,
y vivir conscientes de nuestro dolor
siendo viento y nube y polvo fugitivo...!

Mario Nerval (peruano)

Efemérides.

1368 — Para que se reconcilie el lector con las cosas de nuestra aburridísima época vamos a contarle algo de lo que ocurrió en las cercanías de Ciudad Real en la primavera de 1368



Pedro el Cruel.

Una barbaridad mas una barbaridad que sería dulce como un chocolatín de Noel si fuéramos a compararla con las que a diario ocurrían en las otras naciones de Europa en los férreos días de lo que entendemos por Edad Media.

Pero vamos al caso y dejémonos de disgresiones baldías. Ello fué que el día 21 de mayo unos frailecitos de Santo Domingo recogieron en la mitad de un camino el cuerpo del rey don Pedro por "un tal" Duguesclin que había llevado a Castilla las compañías blancas del que se pudría al sol por orden del angelito que lo cosió a puñaladas ayudado rey Carlos V de Francia.

Don Pedro fué vencido en Montiel un triste día del mes de marzo, llevado a una emboscada y asesinado nada menos que por su hermano el que fué luego Enrique II y fué desde ese día que el cuerpo del rey don Pedro estuvo abandonado a la voracidad de los buitres.

Una cosa espantosa... Con lo que dejamos probado que el mundo, con ser muy bruto en las horas que corren, se ha civilizado de una manera increíble.

Ahora, cuando lo matan a uno, lo matan por medio de la electricidad o de la guillotina o de cualquier otra linda invención y, de yapa lo entierran.

Argentinos en Europa.

La anécdota se la hemos oído al crítico Eduardo Schiaffino y pinta al vivo el rastacuerismo de algunos aristócratas argentinos que, a veces, acampan en el Jockey Club.

Un linajudo matrimonio criollo asistía en Londres al remate de cuadros del negociante de moda.

Salió a la venta un par de retratos ovalados; de una pareja de duques de los días de Versalles, dignos de adornar cualquier salita elegante.

El caballero argentino iba a hacer una oferta, pero lo contuvo esta observación de la consorte.

—Pero Julio, ¿cómo vas a comprar retratos de personas que nunca nos han sido presentadas?

SOLO CON UN GATO

EL aviador Lindbergh, se ha atrevido a desafiar algo más peligroso todavía que las tormentas y la bruma. Se ha atrevido a desafiar la soledad. La más espantosa soledad. El gran silencio rumoroso, el gran silencio gritador del Océano. Está viendo pasar ese asombro de hierro, jinteado por un hombre que va solo. ¡Solo con un gato!

¡Solo con un gato!

Era para De Pinedo, angustioso el paso del Océano, por la soledad, por el aburrimiento, por el temible silencio que había que horadar.

¡Solo con un gato!

El yanqui de 25 años, va a escribir su nombre glorioso en el libro de oro de la hazaña. Nosotros creemos en su triunfo porque creemos en su audacia y sabemos valorar su gesto al lanzarse a través del gran silencio de agua, solo. ¡Solo con un gato!

La angustia de la falta de aire le apretará la garganta. El exceso de aire le agrandara los ojos. Sufrirá hambre. Hambre que clavará en su cuerpo sus diez mil alfileres. Se encontrará solo, volando sobre el mundo. Se sentirá en medio de la soledad, el único hombre sobre la tierra. Y se dará vuelta para compartir cada uno de sus sufrimientos, cada una de sus dudas, de sus sensaciones y sus esperanzas, se encontrará solo ¡solo con un gato!

Cada una de sus esperanzas hemos dicho. Pero, tal vez, Lindbergh, se haya superado tanto, haya afinado tanto su amor a la aventura y su desprecio a la vida vulgar de los hombres, que está más allá de la esperanza, más allá de la tristeza y del miedo. Más allá del hambre y de la soledad.

Y cuando remate su audacia, cuando llegue a clavar en tierra de Francia la bandera del más estupendo esfuerzo humano, el hijo de América, estará más allá de la hazaña. Pasará a la historia como uno de los más grandes acontecimientos, solo ¡solo con un gato!

Lindbergh, que será un muchachote, pecoso, despreocupado y bailarín, mascullará palabras de agradecimiento, como quien masca "chewing-gum", en medio de la recepción que Europa le dispensará, y como está más allá de la admiración, se sentirá otra vez solo, ¡solo con un gato!

¿Se imaginan ustedes, kilómetros y kilómetros de soledad de angustiosa, de amenazadora soledad? ¿Se imaginan ustedes, el ave de hierro, ofendiendo a Dios, atreviéndose a ofender a Dios, superando la hazaña humana? Lindbergh, volando sobre el Océano, solo, con un gato.

¡Solo con un gato!

Glosando a D'Annunzio, diríamos de él: ¡Este sí que ha superado al sueño con la acción!

Y con un gato.

El valeroso jovencito d e 25 años que demostró



que sin aviones gigantescos se pue de cruzar tranquilamente el Atlántico en un solo vuelo

El Conflicto Cañero en TUCUMAN Repercute en Toda la Provincia

Los obreros se encuentran en una situación de hambre

(De nuestro corresponsal)

TUCUMAN, 21.- Continúa agravándose el conflito cañero. La huelga se extiende en toda la provincia y parece que si no se termina pronto se han de adherir todos los gremios. Ayer realizóse una asamblea en Gastona con numerosa concurrencia. Mañana se efectuará otro mitin en Aguilares. Hoy, en los Pereyra y el Lunes en Ackeral. Todas las fuerzas de gendarmería se encuentran diseminadas en la provincia. Anoche la comisión de la Liga Agraria Argentina celebró una entrevisita con el gobernador. Parece que se ha insinuado el arbitraje pero los primeros reclaman previamente el reconocimiento de su instituciuón. Se han producido el incendio de un puente y diversos accidentes sin importancia.

La causa del conflito la origina la situación de hambre en que se encuentran los trabajadores de los campos.

Desde que algunos han abonado 5.80 por tonelada de caña, lo que significa una pérdida sobre el costo de la cosecha. Otros 7 pesos, 8.90 y 9.80; en cambio los diez kilos de azúcar se cotizan a 2.80.

Se Dieron a Conocer los Balances Bancarios

BANCOS:	Depósitos en cuenta corriente, a plazos y Caja de Ahorros — $oro	$m/n.	Descuentos y Adelantos — $oro	$m/n.	Existencia en el país — $oro	$m/n.	Capital realizado o correspondiente a la República Argentina. — $oro	$m/n.
Alemán Transatlántico	21.651	73.289.660	39.117	58.683.264	545.217	16.224.492	3.650.000	-
Anglo Sudamericano	9.660	83.495.780	3.445.597	82.122.379	11.909	20.265.076	-	18.125.000
Argentino Uruguayo	-	37.373.088	-	34.139.248	-	6.375.971	-	2.700.000
Avellaneda	-	22.249.709	-	16.353.214	-	4.620.971	-	1.770.778
Británico de la A. S.	32.091	2.032.308	35.000	62.000.939	71.016	15.482.535	4.536.000	-
Comercial Argentino	-	4.148.201	-	6.540.984	-	492.307	-	1.461.000
Comercial del Azul	-	9.931.186	-	20.422.786	-	967.929	-	3.287.370
Córdoba	-	55.173.483	-	48.233.876	-	19.278.134	-	10.484.764
Escandinavo Argentino	-	1.281.393	-	1.848.471	-	385.238	-	1.500.000
Español del R. de la P.	38.207	235.749.765	-	231.647.311	1.022.407	22.834.422	-	28.346.420
Francés del R. de la P.	82.598	60.535.535	40.510	69.742.842	155.133	15.451.530	14.000.000	-
Francés e Italiano	-	61.352.034	143.930	34.760.901	34.937	13.540.951	2.500.000	-
Galicia y Bs. Aires	-	66.070.039	-	66.730.251	-	11.532.510	-	17.182.100
Germánico de la A. S.	134	28.316.379	94.500	23.659.162	207.548	9.824.104	2.500.000	-
Holandés de la A. del S.	3.396	16.469.549	-	26.673.417	19.930	3.896.463	-	8.000.000
Internacional del R. P.	-	1.420.240	-	6.349.362	-	327.570	-	13.272.450
Italia y Río de la P.	176.192	238.234.438	70.337	170.743.488	205.208	61.442.514	10.000.000	-
Italo Belga	8.104	33.761.260	-	31.082.742	17.821	8.575.895	2.000.000	-
Londres y A. del Sud	576.470	184.613.915	126.764	142.814.665	497.450	45.037.149	5.518.190	1.950.000
Nación Argentina (1)	1.481.651	1.544.848.505	-	1.240.950.611	14.526.605	309.470.893	9	157.101.798
Nuevo Italiano	6.271	122.824.126	108.817	95.215.647	16.917	27.235.258	-	6.000.000
Popular Argentino	270.289	56.886.096	37.100	67.135.367	296.724	16.460.392	-	10.514.880
Prov. de Bs. Aires (2)	7.468	369.699.590	7.687	308.905.528	6.053.204	91.579.482	-	62.500.000
Sirio Libanés del R. P.	-	2.996.815	-	3.361.466	-	728.222	-	1.221.140
The First Nat. B. of B.	-	66.631.732	-	68.827.887	-	13.463.846	-	4.710.909
The Nat. C. Bank of N. Y.	-	54.186.793	-	42.454.155	-	12.246.350	-	2.944.318
The Royal B. of Canadá	-	16.527.237	-	27.625.203	-	4.242.542	-	2.358.454
Cuatro Bancos con menos de $ 1.000.000 de Capital	-	1.782.761	-	2.797.781	-	591.218	-	2.172.966
TOTALES:	2.710.632	3.519.801.671	4.148.359	2.979.322.028	23.680.026	742.764.964	44.704.190	357.601.347
Totales Marzo de 1927	3.368.316	3.529.830.317	4.017.194	3.024.169.410	24.415.384	743.015.705	44.704.190	356.958.375

(1) Incluído judiciales por $oro 45.195 y $m/n. 109.118.619 y Cámara Compensadora (Clearing) por $ oro 170.569 y $ m/n. 119.771.022.-

(2) id id por $oro 1.022 y $ m/n. 43.861.610.-

El Ministerio de Hacienda dió a conocer hoy, la siguiente planilla, en la que se establece el estado de los Bancos del país, al cierre del ejercicio, con fecha 30 de abril próximo pasado

Heroísmo - Humorismo

EL aviador Lindbergh es el prototipo del verdadero espíritu yanqui. Su hazaña, que en estos momentos está cumpliendo, es el ejemplo más exacto de lo que en verdad es aquél.

Sin mayores anuncios previos, sin rodear su salida de demostraciones aparatosas, sin bendiciones y sin misas, el estupendo muchacho se ha lanzado a los aires. Unos cuantos amigos en el campo de aviación y un cordial saludo con la mano ha constituído todo el aparato que ha rodeado su partida.

¡Qué diferencia del ceremonial habitual en las empresas que se inician del otro lado del Atlántico con las que tienen su punto de partida en tierra norteamericana!

La más arriesgada de todas las empresas aéreas efectuadas hasta el presente, hazaña que fuera considerada como un suicidio, pone en evidencia la intrascendencia del espíritu yanqui, capaz de hacer humorismos en tales momentos y en semejantes aventuras.

Ese muchacho alegre, que hace escribir sobre el motor de su avión una frase galante: "Confío en usted", que embarca en lugar de un compañero, del que nadie hasta ahora se animaba a prescindir, un gato y que hace frases en el momento de subir a su puesto de comando; frases ingeniosas y de actualidad palpitante en la Unión; comparando su persona con la del condenado a la silla eléctrica y el arribo a París con el indulto del gobernador, es el prototipo del genio intrascendente de los norteamericanos.

Eso es lo más bello de su empresa, lo más simpático de su aventura; la despreocupación con que la acomete, y el buen humor con que la preside

ENSAYOS DE LA TARDE

HENRY LEE con Leguisamo acompañado por Lunático con Ferragut, 1' 14" los 1200 metros.

HERMES con Legui a la par de Trujillocon Juan Fernández, 46" 4|5 los 800 metros.

MORATIN con Pedro Costa 700 metros 41" 2|5.

PETHY con Leguisamo 2500 metros en 2' 39".

LA COLMENA con Leguisamo 700 metros, en 42".

LEVANTISCO con Leguisamo y Turrito con Solá, 48" 2|5.

LA CLOCHE con José Canal, en 1' 31" 2|5.

ELEAZAR con Solá 800 metros, en 47" 2|5.

COMEDY con Oubiña y Curra con el peón 700 metros, en 41" 2|5.

REGATON con Leguisamo 700 metros, en 42".

VETERANO con Vidal y Linneo con Solá 800 metros, en 48" 2|5.

APARCERO con Solá 2000 metros, en 2' 6" 2|5.

PRUDENCIO con Solari y Belgrán con Gutiérrez, en 59" 2|5.

PANDERO con E. Ruiz y César con Orduna 1000 metros, en 1' 1|5.

FINITA con Leguisamo y Gauchita con Gutiérrez 1500 metros, en 1'34" 1|5.

SAIGON con Rossi y Libertada con Ordouin, en 1' 12" 2|5.

BILLET DOUX con Orduna, 800 suave.

PIRATE CHIEF con Solá 800 metros, en 48".

La empresa del F. C. Oeste se adhiere a una obra municipal

La Comisión Local del Ferrocarril Oeste, comunicó a la Intendencia que en vista de la trascendencia y alto significado de la ceremonia realizada con motivo de la inauguración de la Colonia de Crónicos General Rodríguez, situada en Ituzaingó, ha resuelto adherirse a ella, no haciendo efectivo el cobro del gasto ocasionado por el tren especial que corrió, transportando la concurrencia. Agradeciendo tal atención el D. E. se ha dirigido a la empresa nombrada, expresándole el vivo agradecimiento de la Comuna por el simpático gesto, reconociendo así el loable propósito de cooperar en dicha obra de ayuda social.

U. C. Radical (Avenida de Mayo)

Hoy será inaugurado un comité en el circuito 137 de la Sección 15.a (San Bernardo)

Esta noche, a las 21 horas, será inaugurado oficialmente, en el local Nicasio Oroño (antes Cayena), número 2196, un nuevo comité de "Integridad Cívica", denominado "Doctor Julio Moreno" en el circuito 137 de la circunscripción 15a.

Con tal motivo se efectuará una conferencia en la esquina de Av. San Martín y Nicasio Oroño, de donde se saldrá en manifestación hasta el local del comité.

Harán uso de la palabra los siguientes oradores:

Diputado nacional doctor Andrés Ferreyra, diputado nacional doctor Víctor J. Guillot, doctor Alberto Massa Berrutti, señor Elías Melli, señor Miguel Fuentes y Julio Villarino Nadal. Han sido especialmente invitados destacadas personalidades del partido.

IRIGOYEN Renunciaría a su Candidatura: lo Reafirmamos

Irigoyen Renunciaría a su Candidatura para Evitar la Intervención

Razones políticas explicables son las que provocan los desmentidos relativos que se publican

En sus ediciones de ayer, CRITICA" adelantó a sus lectores, una información recogida de fuente insospechable, relacionada con el proyecto de intervención a la provincia de Buenos Aires, y al problema político planteado con motivo de la próxima renovación del Poder Ejecutivo: tratábase, según la información que hicimos pública y que por lo demás ahora ratificamos en todos sus detalles, de un mensaje que el señor Irigoyen, por intermedio del vicepresidente, don Elpidio González y del doctor Horacio Oyhanarte, había enviado al doctor Alvear, manifestándole su propósito de renunciar a una posible candidatura a la futura presidencia, si esa era realmente la causa de la intervención a la provincia, y de su distanciamiento con el tradicional radicalismo que lo había llevado al poder. Entendía con ello el señor Irigoyen, traducir prácticamente, el concepto un tanto velado de algunas frases del mensaje del doctor Alvear a la Asamblea Legislativa reunida el jueves: "de queera menester oponerse a un retroceso en el grado de cultura alcanzado" y a sus palabras sobre el error de "considerar irreemplazables a los hombres, en el manejo de los intereses públicos.

Demás está decir que el carácter reservado de una tramitación política de esta índole, hecha pública por nosotros en posesión accidental del secreto, no podía ser sino desmentida, dado que su divulgación podría ser causa de un rotundo fracaso en la negociación, desde que aparecía el presidente de la República, doctor Alvear, como el verdugo de la candidatura Irigoyen a la futura presidencia. De esta manera, explícase el desmentido que en uno de los diarios de hoy publica el doctor Oyhanarte con respecto a la trasmisión del mensaje del ex presidente al doctor Alvear, negando veracidad a la versión y negando del mismo modo su intervención en el episodio político de que dimos cuenta.

No obstante las afirmaciones obligadas del conocido político personalista, ratificamos por nuestra parte la versión que al respecto publicamos en nuestras ediciones de ayer, en posesión, como estamos, de todos los detalles de este interesante aspecto del pleito presidencial que se discute. Y, como por lo demás, el lector menos avisado sabrá leer entre líneas el desmentido del doctor Oyhanarte, cuyas palabras no son tan rotundas como parecerían de primera intención, repetimos que la versión es rigurosamente exacta, y que CRITICA, como siempre, ha adelantado una verdadera primicia, cuyo interés e importancia no hace otra cosa que ratificar el desmentido que publica el diario a que hemos hecho referencia.

Una imprecisión que, no obstante, corrobora nuestras informaciones

Si algo pudo achacársenos acerca de este asunto, es una imprecisión de detalle, minucia que no altera en nada la información, y que por lo contrario, la corrobora en su parte esencial. Unicamente no hemos indicado con claridad, en qué forma se transmitió al Presidente de la República, la palabra del señor Irigoyen.

En efecto, el Vice-Presidente, doctor González y el doctor Oyhanarte no visitaron conjuntamente al doctor Alvear. Lo hicieron cada uno por su lado: el primero tres días antes de la convención anti-personalista; el doctor Oyhanarte hace apenas tres días.

Tanto es así, que sabemos que el doctor Alvear contestó en aquella ocasión al Vice-Presidente, que lo llamaría la semana próxima — lo cual no hizo — para ampliar la conversación al respecto.

Nada de esto es ignorado. Esas visitas dieron lugar a comentarios públicos en los pasillos de la Casa de Gobierno, y un diario de la tarde que tiene por reporter político o informante fidedigno, a un secretario privado del propio Presidente de la República, lo dijo a toda voz. Es, pues, ingenuo que se quiera contrariar la veracidad de lo ocurrido. Si el doctor Oyhanarte, por razones políticas de su partido — que puede tenerlas — deseaba que los hechos no se conocieran, sabiendo que ellos eran exactísimos, pudo ya ahorrarse la tarea de desmentirlos.

FRACASARIA LA INTERVENCION DICE LE BRETON

Considera que "es tarde ya para eso", y por ello no acepta el ofrecimiento

LAS RAZONES

Según la información corriente en los círculos políticos bien informados, le habría sido ofrecida la intervención a Buenos Aires al ex ministro doctor Le Breton, actualmente en Europa; y éste ha contestado excusándose de aceptar el cargo, pues no desea tomar parte en política por el momento.

Ahora, los amigos del doctor Le Breton afirman que no ha aceptado porque considera fuera de oportunidad la medida propuesta por los partidarios de la candidatura del doctor Melo. El doctor Le Breton opina, según esa versión, que el tiempo ha pasado lo bastante como para imposibilitar la destrucción del irigoyenismo en Buenos Aires. Ni aun volviendo a los viejos recursos de las intervenciones bravas en que las policías eran los únicos factores de la elección, podría lograrse el propósito político que determina esta intervención. No hay tiempo material — dicen — para transformar la masa electoral, y entonces la intervención va directamente al fracaso, pues será vencida por el núcleo poderoso formado por el irigoyenismo en Buenos Aires. El doctor Le Breton no quiere fracasar, y no acepta una misión en la que estaría vencido antes de iniciar la tarea, ya que tiene el convencimiento de que para operar el cambio del electorado en Buenos Aires, se precisa mucho más tiempo que el que falta para la elección. Es un convencido de que la intervención nada podrá hacer y que por el contrario, posiblemente le dará al señor Irigoyen un matiz de perseguido que aumentará su capital político.

Le Breton no quiso aceptar, desde París, ser interventor a la provincia de Buenos Aires

Estas son las razones por las que el doctor Le Breton no ha aceptado el cargo de Interventor a Buenos Aires.

UN CARRO FUE EMBESTIDO HOY VIOLENTAMENTE

Luego, el conductor del automóvil consiguió desaparecer

Esta mañana, a las 7.30, un carro de reparto de leche que circulaba por Iberá de Norte a Sur, fué violentamente embestido por un auto cuyo conductor se dió a la fuga.

A consecuencia de la colisión volcó el carro, resultando con heridas graves en varias partes del cuerpo el conductor Rómulo Rigueiro y su peón Clemente Urquiza.

Intervino un vigilante de la comisaría 35a, y los heridos fueron trasladados al hospital Pirovano.

La policía procura individualizar al chauffeur que conducía el auto para detenerlo.

LA POLICIA TRATA a las Personas Según su Condición

"Ante la Justicia Argentina, Todos los Ciudadanos Deben Ser Iguales" - nos Dijo el Dr. Manuel A. Montes de Oca

El incidente que le ocurrió en una comisaría y que CRITICA refirió ha sido muy comentado

Felicito a CRITICA por su extraordinaria información







Montes de Oca y su amigo, el jefe de policía Wright

Fuimos los únicos en dar la noticia del incidente habido en el local de la comisaría de la 1a. sección, entre el doctor Manuel Augusto Montes de Oca y unos empleados de esa repartición del Estado.

CRITICA, en su calidad de diario del pueblo, y con ese espíritu que lo caracteriza, de señalar ante el público los males sociales, no podía silenciar ese hecho que, aunque aparentemente sólo parezca un asunto baladí, y terminado con la magnífica lección de cultura que dió a los empleados policiales el doctor Montes de Oca, tiene su importancia, porque éste es uno de los males que vician la organización policial.

Es corriente ver en todas las comisarías seccionales el desprecio soberano con que se trata a los que a ella tienen que recurrir, ya sea a reclamar algo, o simplemente al ser citados para un asunto que, como el presente, el visitante ha sido citado por la policía, para ayudar a ésta en la tarea de resolver un punto, que ella más que nadie debe tener el interés de resolver.

No es posible continuar en este estado de cosas. No se puede concebir que un honesto ciudadano que concurre a una comisaría seccional, a declarar en un incidente del que ha sido testigo presencial, sea tratado por los empleados policiales con la misma grosería con que tratan a un delincuente cualquiera. Es hora de que esa decantada cultura de que hacemos gala, sea puesta en práctica, aun por los empleados más modestos *de todas las reparticiones públicas.*

El caso del doctor Montes de Oca es común. Sucede todos los días y en todas las comisarías. Citado días pasados a la comisaría de la 1a. sección, para que declarara sobre un accidente ocurrido en la calle Florida, y deseando cumplir con sus deberes ciudadanos, concurrió al local de la seccional. Después de un recibimiento sumamente grosero, y de esperar largamente a que los empleados concluyeran sus charlas sobre asuntos íntimos y ajenos por completo a la justicia, el doctor Montes de Oca resolvió retirarse, dado que sus múltiples ocupaciones no le permitían perder mucho tiempo.

Pero, ante su sorpresa, no se le dejaba salir del local. ¡El doctor Montes de Oca había cometido el enorme delito de querer ayudar a la policía!

Indignado por lo sucedido, protestó por el atropello que con él se cometía. En ese momento entró un oficial y preguntó al doctor Montes de Oca, con tono insolente, quién era para gritar así. Este le contestó dándole su nombre. Y aquí viene lo inaudito. En vista de la calidad de persona con quien estaban tratando, los empleados se deshacían en toda clase de excusas, lo que no impidió que el doctor Montes de Oca les replicara con toda altivez: "Precisamente, porque ustedes no sabían quién era yo, debían haberme dispensado la consideración que los funcionarios del país deben a toda persona".

CRITICA es un diario extraordinario

A raíz del incidente arriba reseñado, entrevistamos hoy al doctor Montes de Oca, con quien conversamos breves momentos.

—¡Estoy admirado del diario CRITICA! — nos dijo. — Es un diario extraordinario. No me explico cómo pueden saber esa noticia, puesto que yo no he hablado con nadie al respecto, no dando mayor importancia al asunto.

La misma tarde del incidente, y encontrándome con mi viejo y querido amigo, el nuevo jefe de policía, señor Francisco Wright no le dije una sola palabra de lo acaecido.

No quiero que se castigue a esos empleados. Bastante tienen con la dura lección que les he dado yo, al hacerles notar, enérgicamente, que ante la justicia argentina, todos los ciudadanos deben ser iguales, y que no debe haber distingos entre los que por cualquier causa, han tenido la suerte de que su nombre sea conocido, y los que, por su misma vida, han vivido siempre en el anonimato.

Por lo demás, nada puedo agregar, puesto que todo sucedió como CRITICA lo anticipó. De manera que, sólo me resta felicitar de nuevo a la dirección de ese diario, por tener una información tan excelente.

SHARKEY HA LLEGADO A LA MISMA PUERTA DEL CAMPEONATO

Al vencer en cinco rounds a Maloney, el muchacho de Boston se ha ganado el derecho de pelear con Tunney

Todo en 3 años

Anoche, en el Yankee Stadium de Nueva York, logró su consagración definitiva como aspirante al campeonato mundial de todos los pesos — ante una concurrencia superior a las 30.000 personas — Jack Sharkey, el fuerte y animoso muchacho de boston cuya imposición se ha resuelto en sólo 3 años de actuación.

En la manera de surgir de este joven atleta, se aprecia el advenimiento de un boxeador completo, de esos que sólo de vez en vez aparecen en los rings, para desarrollar una campaña de primer orden. Distancias salvadas, la rápida culminación de Sharkey nos recuerda la de Dempsey, bien que éste se impuso a fuerza de victorias espectaculares, jalonando de "knock outs" su carrera.

No es, por ahora, el bostoniano un peleador de la talla del ex campeón mundial, pero bien puede llegar a serlo por-



Sharkey y su adversario

que condiciones no es lo que le faltan y porque ya en su actuación hasta ahora las ha demostrado.

La personalidad del vencedor

Jack Sharkey tiene actualmente 25 años de edad y boxea, en carácter de profesional desde el año 1924. Su haber, aunque reducido, tiene anotaciones valiosas. Ha vencido este fuerte muchacho a adversarios de primera fila, muchos de ellos vastamente conocidos entre nosotros. Ahí están, para darnos razón Jack de Mare, Homer Smith, Sully Montgomery, Jack Renault, George Cook, Johnny Risco, King Salomón, y los que ha poco se le opusieron en la selección realizada para designar al más calificado oponente de Gene Tunney, a todos se impuso, entre ellos a Mike McTigue, a quien por fuerza debe distinguirse de la clasificación global.

Con su adversario de anoche, Jim Maloney, que había seguido con él una paralela de victorias hasta llegar a la final de la selección, Sharkey habíase enfrentado en tres ocasiones anteriores. Fué vencido por puntos en la primera, se anotó el triunfo por "foul" de su contendiente, en la siguiente y en la tercera, con una actuación descollante, superó ampliamente a Maloney, anotándose la decisión.

En sólo estos tres matches hay elementos para apreciar el mejoramiento visible de las condiciones de este hombre que fué superándose en ellos hasta llegar, en el de anoche, a la demostración concluyente de que nos entera el cable, poniendo fuera de combate al mismo adversario en el 5o. round.

El único knock out sufrido por Sharkey

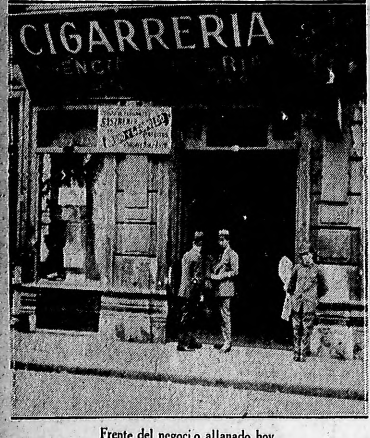
Hay una falla en la performance de Jack Sharkey: la derrota por knock out que sufrió frente al chileno Quintín Romero Rojas — el vapuleador ex campeón suramericano. En verdad, ese insuceso del muchacho de Boston acaeció en los comienzos de su actuación profesional en el año 1924. En aquel match Sharkey iba superando fácilmente por puntos a Romero Rojas, hasta que en el 8o. round un terrible hook de derecha — y todos sabemos cuánta potencia de golpe tenía el transandino — lo tumbó knock down. El tañido del gong, que ponía fin a la vuelta, le salvó del trance cuando la cuenta había llegado a 7. Pero sólo le valió para prolongar el momento definitivo porque cuando salió en el 9o. round al centro del ring, aun sin reponerse del todo, se desplomó sin haber sido golpeado.

Ese ha sido, por lo demás, el único knock out, que ha sufrido Jack Sharkey.

Se ha anunciado profusamente que el ex campeón Jack Dempsey, el formidable mecanismo pugilístico, se apresta a reanudar la dura profesión del ring. Si esto sucede, parece seguro que se le enfrentaría con el vencedor de anoche, en un combate que desde ya puede conceptuarse sensacional.

Frente al Departamento de Policía Funciona una Agencia de Quinielas y Redoblonas

Anoche fué allanado el local, pero el dueño había hecho desaparecer todo elemento de prueba



Frente del negocio allanado hoy

Anoche la policía de la sección [illegible]a. procedió al allanamiento de la agencia, cigarrería y salón de lustrar calzados que existe en la calle Moreno 1537 y es propiedad de Camilo Raffo. El negocio de referencia como se habrá apercibido el lector está instalado frente mismo al Departamento de Policía. Pero lo chocante, lo censurable es que, allí a toda hora del día y de la noche se aceptan jugadas de quinielas y redoblonas.

Comercia con los presos

Se ha dicho en repetidas ocasiones y eso lo sabe muy bien la policía que el dueño de ese negocio expende entre los presos de los distintos cuadros café con leche, cigarrillos, etc. y cobra por ese servicio un precio exorbitante.

También están enterados en el Departamento que Raffo acepta quinielas y redoblonas sin ser molestado a pesar de tener su negocio en las barbas de la policía.

Pero Raffo goza de ciertos privilegios y hasta ahora nadie le ha molestado.

Como es público y notorio, donde le resulta mejor el negocio es en el cuadro 5o. y de nada valen las protestas de los presos cuando le hacen notar que por "aquello" que se le vende como café con leche es pésimo y demasiado caro.

El allanamiento de anoche

En nuestras ediciones de anteayer publicamos el allanamiento de otro comercio análogo situado también en la calle Moreno número 1619, cuyo dueño se encuentra detenido en compañía de su hijo.

Enterado Raffo de lo ocurrido, tomó sus precauciones haciendo desaparecer todo documento que pudiera denunciar que allí se aceptan jugadas de quinielas.

De modo que anoche cuando se presentó el comisario Almeyda y el subcomisario Bruno, al comercio de Raffo, no encontraron absolutamente nada. El dueño del negocio parece estar tranquilo y eso se explica fácilmente, si se tiene en cuenta que está "apadrinado" para realizar sus óptimas operaciones comerciales con quinielas y redoblonas.

Una clientela numerosa

Cabe señalar que los días de carreras y sorteos de loterías, el negocio está siempre atestado de gente por cuanto la clientela de Raffo es numerosa.

El público se pregunta: ¿Para qué existe una sección en Investigaciones llamada Leyes Especiales?

Y ha sido la policía de la seccional, la que allanó el comercio de Raffo, lo que constituye una inercia harto censurable de la sección referida, que sólo se dedica a la pesca de supuestos quinieleros a base de tiros, puntapiés y golpes de puño.

Pero lo bochornoso, lo más grave del caso, es que funcione una agencia de quinielas y redoblonas frente mismo al Departamento y la policía tan tranquila. Se cruza de brazos y hace como que no ha visto nada.

Entretanto se procede arbitrariamente con modestos y laboriosos ciudadanos y se acribilla a balazos a supuestos quinieleros.

Solo falta que Raffo coloque un cartelito en su negocio que diga: "Se aceptan quinielas y redoblonas".

Los Celos Determinaron un Dramático Episodio en Rosario

Una mujer, después de disparar tres tiros contra su concubino, se suicidó con cianuro

ES GRAVE EL ESTADO DE LA VICTIMA

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO 21. — La policía de la sección 7a. ha tomado intervención en un suceso sangriento que se desarrolló en el interior de una habitación de la casa 3 de Febrero 2471.

Fueron protagonistas del hecho la mujer Leonor Alvarez y su concubino José Polledo. Las causas que lo motivaron han sido perfectamente establecidas, aún cuando Polledo no prestó declaraciones todavía.

Los celos determinaron el hecho

La policía de la referida sección que intervino de inmediato informa que los celos determinaron el drama.

Parece que ella era muy celosa por cuyo motivo sostenía frecuentes reyertas las que terminaban a veces en escenas de pugilato.

Ayer Leonor y José, siempre por la misma causa volvieron a reñir y esta vez parece que ella quedó más indignada que nunca y de inmediato planeó el hecho.

Tres tiros y un poco de cianuro

Afectada Leonor por la disputa de la tarde, a la noche resolvió que su concubino durmiera en cama aparte.

El le hizo notar que no tenía motivos para adoptar una resolución semejante puesto que sus celos eran infundados. Pero la mujer no quiso admitir esas razones y se negó a quebrantar su decisión.

Aproximadamente a las 2.45 horas mientras Polledo se hallaba entregado al sueño ella, que todo lo había dispuesto se aproximó a la cama y le disparó tres tiros cuyos proyectiles lo hirieron en el pecho y en el costado derecho del cuello.

Acto seguido Leonor bebió cianuro que le produjo una muerte inmediata.

Acude la policía

Alarmados los vecinos por las detonaciones avisaron a la policía, trasladándose al lugar del hecho el comisario Palenque que inició las primeras diligencias. Polledo fué rápidamente trasladado al consultorio de la Asistencia Pública donde se le practicó la primera cura.

Es grave el estado del herido

En la Asistencia Pública donde concurrí en busca de datos me informaron que el estado del herido es sumamente grave. En la seccional me dicen que Polledo no ha podido declarar, en virtud de lo cual se desconocen ciertos detalles fundamentales relacionados con el drama.

Se inició el sumario correspondiente con la intervención del juez en turno.

Juicios civiles

RESOLUCIONES DE LA CAMARA

La Cámara Segunda en lo Civil, en su acuerdo último dictó resoluciones en los siguientes asuntos:

—Carlos H. Pizarro, solicita el secuestro de las obras "Nuevo Diccionario Geográfico e Historia de la República Argentina", por Javiez Madrazzo; anula todo lo actuado, por cuanto el secuestro ordenado es una medida de graves consecuencias y cuya subsistencia debe basarse en hechos debidamente comprobados en toda la amplitud que su naturaleza implica.

—María Glusberg de Feinberg, contra Banco El Hogar Argentino, por escrituración; declara nulo el auto apelado por haber sido dictado sin la substanciación que prescribe el art. 221 del Cód. de Proced.; sin costas.

—Rafael Isoldi de Gancio, contra don Francisco P. Cancio, por división de condominio; confirma, con costas, la decisión del juez doctor Varangot que desestimaba la nulidad deducida por el actor.

—Sucesión de Pedro Griffero, incidente por rendición de cuentas; declara nula la resolución de Primera Instancia, porque existiendo hechos controvertidos en el caso, debió haber abierto a prueba. Ordena pase el asunto al juez que siga en el orden de turno.

—Insanía de doña F. G. (causa No. 28520); revoca el auto apelado, estableciendo que el mismo juez reconoce que el apelante carece de personería en los presentes autos y para mayor abundamiento, cita las resoluciones del Tribunal que así lo ha resuelto en casos análogos al presente.

R. SORIANO DISERTO HOY NUEVAMENTE

Se refirió a ese súbito estallido de amor a la Argentina en la ESPAÑA OFICIAL

Refiere una anécdota del rey Alfonso que desprecia al pueblo

EL DIRECTORIO

Una concurrencia numerosa y calificada, concurrió esta tarde al teatro Argentino a fin de escuchar la autorizada palabra de don Rodrigo Soriano que viene, en una interesante serie de conferencias, poniendo al descubierto la verdad sobre España.

La de esta tarde que era la tercera disertación, habíala denominado "España amordazada", "Austria vieja e historia nueva" y durante su desarrollo que fué atentamente seguida por el público, el Sr. Soriano fustigó el actual gobierno de España y la debilidad del rey que lo tolera.

El repentino amor a la Argentina

El Sr. Soriano comienza su conferencia hablando irónicamente del estallido súbito de amor a la Argentina que se ha despertado en estos días en la España directorial. Si así ocurriera siempre ello no merecería otra cosa que elogios pero por desgracia, esas alharacas son cosas del momento, contestación quizá a propagandas por la verdad española que ahora se realizan en América.

La verdadera unión

La verdadera unión espiritual entre la Argentina y España no pueden comprenderla los que viven del silencio y de una bárbara censura, escondidos en una cueva, huyendo del sol. Hay que respirar esa unión espiritual en las calles de Buenos Aires, bajo su cielo puro y a la dulce sombra de una bandera que simboliza por su blancura la paz y la suave dulzura del acento de las mujeres argentinas, de la cordialidad hermana y democrática de esta gran República en el azul de su patriótica enseña.

Si el rey viniera a la Argentina, o abdicaría al verse en ridículo, al considerarse personaje medioeval, rey de baraja, no le permitiría hacer la revolución en España. No desean que venga, siquiera por buen gusto y por amor a su país que coloca sobre sus ideales pues no quisieran que se confundiera una gran nación con un señorito semiflamenco que obsequia con cigarrillos y da palmaditas en los hombros, como a los esclavos o siervos en los días zaristas, pero que fusila a Ferrer, atormenta en Montjuich, amordaza a España y desprecia al pueblo.

Una frase del rey

Si los que lo adulan en la Argentina supieran una frase del rey no lo adularían tanto. Cuando salía de una recepción en Sevilla donde fué obsequiadísimo por cortesanos, nuevos ricos y pueblo, dijo con desprecio:

—¡Bah!, aldeanos, aldeanos, coro y acompañamiento!

Continuará la obra

—"Venga o no venga dice el Sr. Soriano refiriéndose al rey — yo continuaré aquí mi obra de verdades sin temor a nada ni a nadie y si es preciso hablaré sobre la España verdadera desde un farol o a gritos, pero no cejaré en mi obra".

Lo que sucede en España

"Hora es ya de que la Argentina sepa lo que sucede en España, diluído y velado por la adulación y la mentira que no prosperarán pues yo estoy aquí para que no prosperen".

A continuación el Sr. Soriano explica con colores crudos la historia de la Dictadura, exige en ella al rey sus responsabilidades, comenta los desastres africanos.

Analiza, después, detalladamente la obra del Directorio financiera, política, internacional, religiosa, cacequil para demostrar que no ha resuelto ningún problema, ni dado solución alguna porque le falta ideología y sus ideales sólo caben en un plato de rancho. "Los pueblos — dice el señor Soriano — no viven del sable, del olor a caballeriza cuartelera".

El conferenciante termina prometiendo seguir su obra de verdad.

El D. E. actual se preocupa de la limpieza y recolección de residuos en los barrios apartados

Por fin parece que este problema podrá ser resuelto

Esta mañana se entrevistó con el intendente municipal doctor Casco el administrador de limpieza a fin de cambiar opiniones sobre la mejor manera de solucionar el engorroso problema de la limpieza y recolección de residuos en los barrios del suburbio.

Los actuales miembros del D. E. se muestran muy interesados en solucionar favorablemente para los vecinos de las zonas apartadas este problema que tanto y tanto ha preocupado a los concejales y a las sociedades de fomento locales.

Es conveniente que tenga pronta solución y así los esperamos del doctor Casco que demuestra gran interés en favor de los pobladores de los barrios del suburbio.

HABIA IDO A AFEITARSE A una PELUQUERIA DE LOCOS

El anciano Narducchi estuvo un largo rato amerced del p eluquero, queresultó demente

UN CASO TIPICO Y GROTES CO

Entre las manos de un loco

Este episodio en el cual jugó un peligroso rol el anciano Genaro Narducchi, de 71 años de edad, italiano, domiciliado en Superí 2948, tiene una característica grotesta, ciertamente interesante. Pero ello no quita que haya podido ser una tragediade sangrienta magnitud. Lo cierto es que el confiado Marducchi fué a meterse en una peluquería de locos. En esto fincó el peligro, la nota intensa del teatral suceso: Narducchi estuvo durante algunos minutos (¡líbrenos la suerte de trance semejante!) entre las manos de un loco. Así como suena: entre las manos de un loco.

Veamos que es lo que aconteció.

La peluquería de los locos

En la calle Roque Pérez 2878 existe una peluquería. De muy antiguo el negocio era concurrido por los vecinos del barrio. La tarifa módica y el aspecto cordial de los dueños de la casa habían proporcionado a la peluquería en cuestión una respetable clientela. Ahí iba a afeitarse y cortarse el pelo y hacer largas tertulias la muchachada local.

La peluquería era atendida por los hermanos Miguel y Salvador Spagnuolo, ambos argentinos, de 24 y 20 años de edad respectivamente. El negocio iba bien y nada hacía sospechar las perturbaciones mentales que padecían los Spagnuolo.

Narducchi en peligro

El anciano Narducchi fué hoy a la peluquería con el propósito de afeitarse.

Lo atendió Miguel, quien aparentemente no demostró ninguna anormalidad. Estuvo más o menos como siempre: sonriente y amable.

—Sientesé, amigo Narducchi — le dijo.

Narducchi no se hizo repetir la invitación. Dejó el sombrero y el cuello en la percha y se acomodó en el sillón.

Por su parte Miguel dió comienzo a la tarea. Tomó los adminículos de afeitar, y mientras preparaba el jabón deslizó algunos comentarios alegres sobre distintos hechos.

Después, con la brocha enjabonó la barba del cliente. Este permanecía absolutamente tranquilo, sin imaginar el pavoroso proceso mental que se estaba operando en Miguel. Navaja en mano, el peluquero estaba ya en plena tarea.

De repente, estupefacto, azorado, Narducchi vió cómo Miguel echaba al aire la navaja y se disponía a gredirlo. Antes de que pudiera intentar algún movimiento, tomado de sorpresa y naturalmente intimidado, el anciano recibió de Miguel una serie de puñetazos. Después se le arrojó encima, prendiéndolo del cuello. El sillón se inclinó bajo el peso, y ambos rodaron por tierra.

La caída salvó a Narducchi. Rápidamente el anciano pudo escurrirse hasta la calle dando gritos de socorro a los cuales acudió el oficial inspector Aguilar y un agente de la 37a.

La policía detuvo a Miguel, quien estaba haciendo trizas las instalaciones de su negocio, constatando en seguida que tenía las facultades mentales alteradas.

También el otro hermano estaba loco

Al tratar de sujetar a Miguel, el oficial inspector Aguilar fué intempestivamente agredido por el hermano del loco, Salvador, quien llegó del interior de la casa armado de un palo.

Aguilar intentó repeler la agresión y sofrenar a Salvador, pero éste se resistió tenazmente. Por último se entregó gesticulando y gritando en una forma extraña. También estaba loco.

Se comprobó que Miguel se había producido en la reyerta algunas lesiones leves, y por ello se le efectuó una primera cura en el hospital Pirovano.

Los hermanos dementes se hallan ambos alojados en la comisaría 37.a

El padre de los Spagnuolo está internado en el manicomio

Parece que se trata de un caso hereditario de perturbación mental. El padre de los Spagnuolo, de nombre Salvador, peón, italiano, de 56 años, está internado en el manicomio.

El día 16 del actual, armado de una hacha se presentó en la casa inmediata a la peluquería, Roque Pérez 2870, saltando la pared medianera. Furiosamente trató de agredir a los ocupantes de la finca, pero fué detenido a tiempo y prudentemente destinado al hospital de Alienados, donde se dispuso que se lo internara.

Un Formidable Choque de Trenes de Carga se Produjo en el Uruguay

A gran velocidad se embisti eron dos trenes. — Ambos er an arrastrados por dos locomotoras, resultando con h eridas gravísimas los cuatro maquinistas y un foguista

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 21. — Acaba de producirse una formidable colisión entre dos convoyes ferroviarios, entre las estaciones Berrondo e Isla Mala, departamento de Florida, en el kilómetro 100.

A toda marcha se dirigía a Río Negro, procedente de la estación Central, un convoy de 30 vagones para carga frigorífica, tirado por las locomotoras 67 y 71.

En dirección opuesta, y a gran velocidad, iba un convoy compuesto de 22 vagones cargados con ganado, conducido por las locomotoras números 60 y 131.

Los maquinistas del primer convoy son Ramón Bustamante, uruguayo, casado, de 42 años de edad, Ramón Hernández, uruguayo, soltero de 38 años, y los del segundo convoy, Serafín Bianchini, italiano, soltero, de 39 años, y Hermelindo González, uruguayo, soltero, de 28 años.

En el desvío del kilómetro indicado, fallaron las agujas, precipitándose entre sí ambos trenes.

Nueve vagones se han hecho añicos, resultando gravísimamente heridos los cuatro maquinistas y los fogoneros Serapio Bandini, uruguayo, soltero, de 25 años.

Atendidos por el médico de la policía Juan Carlos Reynes, fueron luego conducidos, en estado desesperante, al hospital Florida.

Además, murieron 163 novillos.

Las locomotoras resultaron con grandes desperfectos.

El maquinista Bianchini advirtió la inminente colisión, frenando el convoy y evitando así una verdadera catástrofe.

Catorce vagones saltaron de las vías, volcando 12.

Los rieles quedaron destrozados en una extensión de más de cien metros, y los durmientes levantados.

Fué Excarcelado Lugones — Hijo

Recobró hoy su libertad baj o caución juratoria, mientras continúa s u proceso

La impresión dominante, es que se trata de un misántropo que repudia toda clase de trato con sus semejantes y es muy propenso a tener accesos de hipocondriasis aguda.

De que se acusa al señor Lugones, hijo

El juez federal de Mercedes, doctor Lascano, ordenó la detención indagatoria de Leopoldo Lugones (hijo), decretando posteriormente su prisión preventiva por hallarse acusado de vejámenes y apremios ilegales previstos por el artículo 143, inciso 5 del Código Penal.

Sabemos que son muy graves las inculpaciones que se hacen contra el sombrío ex director del Reformatorio de Olivera.

Hoy recobró su libertad Lugones, hijo

A las 11 horas el juez Federal doctor Lascano concedió la excarcelación de Lugones hijo, bajo caución juratoria.

En el tren de las 16.35 regresó a Buenos Aires acompañado de su señor padre.

El juez federal de Mercedes, doctor Lascano, ha concedido en la fecha el pedido de excarcelación de Leopoldo Lugones (h), acusado de graves irregularidades durante desempeñaba el cargo de director en el Reformatorio de Menores de Olivera.

La excarcelación concedida

El juez federal de Mercedes considerando que los hechos que se imputan al señor Leopoldo Lugones (hijo) aparecen ligados entre sí por una unidad de concepción y propósitos y entendiendo por ello que su reunión no constituía sino un solo delito: el del art. 143, incisos 5 y 8 del Código Penal, ha resuelto que no existe reiteración en contra de la opinión del Ministerio Fiscal y por ello, acordó la excarcelación solicitada.

Respecto de la situación de los demás detenidos será considerada el lunes, una vez que se hayan cumplido diligencias necesarias que han sido ordenadas.

OBARRIO VENCIO Esta Tarde FACILMENTE A BRYANS

Después del primer set, que perdió por 4-6, ganó los tres siguientes por 6-2, 6-1 y 6-2

Hoy, en los courts del Buenos Aires Lawn Tennis Club, prosiguió la disputa del Campeonato del Ro de la Plata. El partido más interesante sin duda alguna, era el concertado entre Obarrio y Bryans. Así lo entendió el numeroso público que concurrió a la prestigiosa institución de Golf, ya que, en su mayoría, se ubicó en las tribunas de la cancha de campeonato, donde se disputó el partido.

Los comienzos de este hicieron suponer un equilibrio que desgraciadamente, no tardo en desaparecer. Bryans jugó los primeros games con una violencia y presición que lo llevaron a obtener el primer set por 6-4.

Pero Obarrio, al comenzar el siguiente, se asentó visiblemente. Actuando con gran seguridad anuló la violencia de los tiros de Bryans aquien le ganó los games primero, tercero, cuarto, quinto, séptimo y octavo con lo cual se adjudicó el set por 6-2.

A partir de este momento, el encuentro perdió su interés, dada la evidente superioridad de Obanio Bryans, sólo a ratos, resultó peligroso salvo los games en que le correspondió el saque, el cual fué hoy, como siempre violentísimo y bien colocado.

La defección de Bryans, se acentuó aun más. A lterminar el tercer set que ganó Obarrio por 6-1, el público comprendió que el triunfo correspondería a Obarrio, inevitablemente.

Así sucedió, en efecto. El último set, también correspondió a Obarrio, y con él el match por 46, 6-2, 6-1 y 6-2.

SORTEOSE A LOS CORREDORES DE LAS 500 MILLAS

Volantes que intervendrán en la gran prueba de mañana

(De nuestro corresponsal)

RAFAELA, 21. — Se efectuó el sorteo de los corredores que intervendrán en la carrera de las 500 millas, siendo el resuletado el siguiente:

Número 1, Tomás Roatta, con auto Hudson; 2, López Taibo, con Cadillac; 3 Próspero Pangaro, con Bugatti; 4, Juan Malcolm, con Delage; 5, Eduardo Estanguet, Austro Daimler; 6, Luis Brossutti, con Essex especial; 7, Víctor Pangaro, con Bugatti; 8, Ernesto Bossola, con Bugatti; 9, Gustavo Fernández, también con Bugatti; 10, Francisco Fernández, con Hudson; 11, Domingo Bucci, con Hudson, y 12 Jorge Cáceres, con Willy's Knight.

Reina entre los competidores mucho entusiasmo y hay gran interés por esta prueba de la cual participan excelentes volantes.

Esta mañana terminaron su entrenamiento los volantes en Rafaela

(De nuestro corresponsal)

RAFAELA, 21. — Anoche fué ofrecida una demostración al señor Atilio Casime, organizada por los corredores, acompañantes y mecánicos.

Se constituyó una Asociación de Corredores ofreciéndole la presidencia al señor Casime.

Los hoteles se hallan atestados de personas que vienen a presenciar la gran prueba. Los corredores terminaron esta mañana su entrenamiento.

Estanguet me dijo que calcula efectuar un promedio de 150 kilómetros por hora.

El circuito está inmejorable y el tiempo muy bueno.

Los carboneros minoristas se presentaron al Ministerio de Agricultura

Se hará una investigación

Las sociedades "Carboneros Unidos", "Minoristas del Oeste" y "Minoristas de Avellaneda" se presentaron al Ministerio de Agricultura el 11 del cte., pidiendo audiencia al Ministtro para exponerle la situación creada entre ellas y la Sociedad Mayoristta del Carbón, de la que dicen vienen elevando el precio de este artículo de una manera alarmante, por cuya actitud los recurrentes "en señal de protesta, han declarado el cierre de las carbonerías, pidiendo al gremio que nadie cargue carbón en las estaciones".

Antes de hacer lugar al pedido, el Ministro, consideró conveniente informarse de ambas partes sobre esta materia a fin de adoptar un criterio que le permitiera indicar una solución discreta, con cuyo motivo los recurrentes fueron citados a la Dirección General.

A ella concurrieron los carboneros el día de ayer reduciéndose en su conversación a manifestar que creían en la existencia de una organización de la Sociedad Mayorista de Carbón tendiente a aumentar los precios sin que tuviesen, según su propia declaración, ninguna prueba al respecto.

Los citados representantes de la Sociedad Mayorista serán oídos; pero es del caso, hacer notar que la intervención Ministerial, — dice el Ministro de Agricultura— está limitada a interponer sus buenos oficios desde que, si existiera el hecho denunciado por los carboneros minoristas correspondería intervenir a la Justicia con arreglo a la ley 11.210 que, por disposición de la misma, forma parte del Código Penal.

De acuerdo con los términos de esta Ley, la única función del Ministerio con respecto al caso presente es de establecer la existencia de los artículos considerados por el P. E. como de "primera necesidad" dentro de las enumeraciones del inciso D. Art. 2o.

EL VUELO DE LINDBERGH

(Continuación de la primera página)

Una escuadrilla inglesa lo escolta sobre el canal

(Associated Pres)

NUEVA YORK, 21. — La Radio Corporation of America anunció a las 12.20, que había recibido un mensaje de la estación radiotelegráfica británica Marconi informando que una escuadrilla aérea de la marina británica estaba escoltando a Lindbergh a través del Canal de la Mancha.

El mensaje agregaba que se espera que Lindbergh aterrizará en Francia dentro de dos horas y media.

A las 10.30 hora de Nueva York no había sido aún avistado en Valentia

(International)

NUEVA YORK, 21.— Un despacho que acaba de recibirse en esta de la oficina cablegráfica de Valentia (Irlanda), se desmiente que hasta la hora en que se trasmite el despacho en cuestión, 10.30, hora de Nueva York, fuera avistado en la localidad antedicha, el paso del monoplano que tripula el joven Lindbergh.

No se reciben noticias oficiales del paso sobre Inglaterra

(Associated Press)

NUEVA YORK, 21.— A pesar de las numerosas informaciones, incluyendo una de las autoridades navales, que anuncian el paso de Lindbergh sobre Inglaterra, los corresponsales de la Associated Press, en Londres y París no han podido confirmar esas noticias.

Al pedírsele a las autoridades navales que divulgaran la fuente de información que habían recibido se negaron a ello.

El ministro de Aeronáutica desmiente que Lindbergh sea escoltado

(Associated Press)

LONDRES, 21.— El ministro de aeronáutica ha calificado de ridículos los rumores de que una escuadrilla británica estuviese escoltando a Lindbergh a través del Canal de la Mancha.

A las 17.30 se le vió sobre el condado de Kerry

(Associated Press)

BELFAST, 21. Se informa que Lindbergh ha sido visto sobre Hingle Bay en el condado de Kerry a las 17.30 horas.

La noticia no ha sidol confirmada.

El aviador volaba en dirección a Cork.

Se supone que pasó por Cherburgo

(Associated Press)

CHERBURGO, 21.— Acaba de pasar sobre esta ciudad un pequeño avión que venía del lado del Canal de la Mancha y se internó en el territorio rumbo a París.

Se supone que sea el de Lindbergh.

El presidente de Irlanda envió un mensaje de felicitación al pueblo yanqui

(Associated Press)

DUBLIN, 21.— El Presidente, Mr. Cosgrave, pidió a la Associated Press que trasmitiera un mensaje de felicitaciones al pueblo norteamericano a raíz del paso de Lindbergh sobre las costas irlandesas.

Pasó volando por Smerwick Harbour en perfectas condiciones

(Associated Press)

SMERWICK HARBOUR, 21. — El avión de Lindbergh pasó por esta localidad a una altura de 1.000 piés en dirección de Cork.

El aparato parecía viajar en forma y las condiciones climátéricas son favorables.

¿Qué avión es el de marca Ryan M2?

¿Qué avión es ese Ryan M2? —se pregunta el público, y aun los entendidos, ante la proeza de Lindbergh. Y en realidad, es difícil contestar a ciencia cierta. Es un nombre sin antecedentes en la historia de la aviación, es un aparato cualquiera, menos popular que el Ford. Es un soldado desconocido entre las máquinas aéreas.

Y sin embargo, el coraje y la decisión de Lindbergh han hecho triunfar a ese modesto avión, verdadera cafetera del espacio. Cuán distinta es la actitud de este muchacho, con la de otros aviadores que no han hallado en el mundo un avión que les satisfaga para emprender la misma travesía!

A las 19.50 volaba sobre Irlanda

(Associated Press)

NUEVA YORK, 21. — La compañía francesa de Cables anuncia que ha recibido informaciones del gobierno francés de que Lindbergh pasó por Irlanda, con rumbo a Cork, a las 19.50 horas.

De Pinedo expresó gran alegría por el éxito de Lindbergh

(Associated Press)

TREPASSEY, Terranova, 21. — Cuando llegaron las informaciones de que Lindbergh había llegado a Irlanda, De Pinedo expresó una gran alegría y confianza de que el aviador llegaría sin novedad a París.

Los mecánicos han pasado la tarde revisando los motores del "Santa María" con el fin de prepararlo para la larga etapa de esta noche.

Las condiciones atmosféricas son ideales.

A las 18.30 el vapor Nogi cree haber divisado al avión de Lindbergh

(Associated Press)

VALENCIA, Irlanda, 21. — La estación radiotelegráfica del gobierno irlandés recibió un mensaje del vapor carbonero "Nogi" informando que había divisado un avión gris a las 18.30 que se dirigía en dirección Este-Sud-Este.

A las 19.50 hora irlandesa volaba en dirección a Cork

(Associated Press)

NUEVA YORK, 21. — La Compañía Francesa de Cable anuncia que ha recibido informaciones oficiales del gobierno francés indicando que Lindbergh volaba sobre Irlanda, en dirección a Cork, a las 19.50, hora irlandesa.

Un numeroso público espera a Lindbergh en Le Bourget

(Associated Press)

PARIS, 21. — Más de 5.000 personas se hallan reunidas en el aeródromo de Le Bourget. Los funcionarios del servicio aéreo han instalado reflectores para guiar a Lindbergh. Reina gran ansiedad entre la concurrencia.

"Ante Todo Hay que Quitarse el Sombrero Ante Lindbergh"; Dice el Bravo Capitán Eduardo Olivero que Habla También de su Raid

"Constituye el vuelo un acto de arrojo y de valor estupendos, aunque como demostración de seguridad en la aviación lejos de hacer bien, hace mal la proeza"

Cuando cerca de mediodía le anunciamos que una noticia no confirmada establecía que Lindbergh había pasado por Valencia (Yolanda), el héroe nuestro, nos expresó:

—Ante todo hay que sacarse el sombrero ante Lindbergh, pues una proeza de esa naturaleza — el bravo americano no lleva más compañía que un gato — sale de los límites de lo imaginable. El vuelo constituye un acto de arrojo y de valor estupendo, aunque como demostración de seguridad — cuando se habla de la posibilidad de establecer líneas regulares entre Europa y América — lejos de hacer bien, esta proeza hace mal.

El premio de 25.000 dólares

—Como es notorio existe un premio de 25.000 dólares para quien realice un vuelo directo entre Nueva York y París o vice versa. Este estímulo acicatea voluntades pero a mi juicio con él — por la forma en que se adjudica — lejos de beneficiarse al objetivo fundamental de la aviación se le entorpece en razón de que el premio debió condicionarse más o menos de esta manera: A quien realice el vuelo directo referenciado pero con una máquina que ofrezca la seguridad suficiente como para descender en pleno océano, sin peligro. Es decir, sería más que nada un premio al buen bote. Además convendría condicionar el premio a la regularidad en las trasmisiones milámbricas que serían hechas minuto a minuto.

En esta forma se haría una demostración práctica de seguridad que es lo que interesa, máxime cuando — repito — se habla del establecimiento de líneas regulares aéreas.

Si el premio de 25.000 dólares hubiera sido prometido con este criterio, es indudable que se hubiera interesado más a las fábricas. Y no está demás recordar que en aviación ya casi lo que se quiere hacer se puede hacer.

En lo que respecta a motores, el progreso es incuestionable; el problema está en los botes.

Nungesser y Saint Roman

Hay 50.000 factores durante el vuelo que obligan al descenso. Esta situación es la que hay que considerar. Conviene, pues, no olvidar lo que dice relación con la seguridad del servicio de radio en los trasportes aéreos. ARecuérdese el caso reciente de Saint Roman. Y a propósito, deseo señalar que no conviene al propósito fundamental de la aviación, que sus cultores se lancen a la conquista tirando su propia vida a cara o cruz, como una moneda. Hay quien en el mundo cree que son aeroplanos todos los que cruzan o intentan cruzar el océano, y frente a los fracasos no se interesan por las reales conquistas de la aviación, desconociendo sus notables progresos.

Roger se mantuvo 8 días

—El aviador Roger, en su vuelo hasta Honolulu se vió obligado a descender en pleno océano, y consiguió mantenerse a flote con su bote, durante cerca de ocho días. Locatelli también salió airoso de percances análogos. Eso es lo que interesa. Si se pensara de esta manera no tendríamos que lamentar lo acaecido a Nungesser.

—Yo quisiera no perder la última esperanza sobre su vida, ni tampoco lo que dice relación con Saint Roman, que indudablemente cayó víctima de su arrojo.

EL CLUB PEÑAROL DE MONTEVIDEO DERROTO EN LAUSANA A UN EQUIPO LOCAL

(Associated Press)

LAUSANA, 21 — El partido de football entre el equipo del Club Peñarol del Uruguay y un seleccionado local, terminó con el triunfo de los urugnayos, con el siguiente score: Uruguayos, 7; Locales, 1.

"Los Ladrones Estamos Agradecidos, Sr. Jefe de Policía" - le Dicen

¡Claro está que esta nota, que recibió el Sr. Wright, está firmada por profesionales del delito que se hallan detenidos!

El nuevo les ha dispensado atenciones

A raíz de la visita que el Jefe de Policía realizó ayer a los diversos cuadros del Departamento, los presos alojados en el cuadro Tercero han enviado al señor Wright la siguiente nota:

"Señor jefe: Perdura aún entre nosotros la impresión que ha causado vuestra visita a este cuadro tercero.

Es un consuelo para los detenidos, que personas caritativas se interesen por ellos, esto es magnífico cuando lo hacen los mismos encargados de su custodia, y en la forma que lo habéis hecho, velando por nuestra salud y por la buena comida.

Desde hoy, señor jefe, renace entre nosotros la tranquilidad de espíritu que tanto necesitamos en estos momentos los que, a veces por circunstancias ajenas a nuestra voluntad, y las más por necesidad, nos hemos visto obligados a delinquir.

Nuestras madres, nuestras esposas y nuestros hijos, conocedores de vuestros procederes esperarán tranquilas el fallo de la justicia, pues saben que sus seres queridos no han de ser más blanco de injusticias y arbitrariedades.

Señor Jefe: El cuadro Tercero os aclama os saluda, no como al vencedor que recargado de triunfos viene a recibir los laureles de la victoria, sino como al ciudadano patriota y desinteresado que en plena conciencia de sus deberes, viene a ofrecer una mano protectora a quienes tanto la necesitan".

Firman la nota, todos los alojados en el cuadro tercero, la mayor parte de ellos delincuentes profesionales y que están detenidos acusados de delitos contra, la propiedad y las personas.

LOS DERECHOS a una Gran Extensión Territorial en Bolivia

Fueron vendidos en 250.000 pesos, y se declara la nulidad de ese contrato

La señorita Rosa Rodríguez Olliden y don Alejandro Oliden demandaron por rescisión de contrato a don William Lamaster.

Manifestaron los nombrados que heredaron de D. Manuel Luis Olliden los derechos a una gran extensión territorial en la provincia de Otuquis (Bolivia) y que no estando su sucesión ni la de sus descendientes hasta llegar a ellos, terminada, no tenían sobre esas tierras más que acciones y derechos que corresponden a todo heredero presunto sin declaración judicial.

La venta de acciones

No estando la señorita Olliden ni don Alejandro en condiciones de afrontar todos los gastos que demandaban los trámites administrativos y judiciales necesarios para obtener títulos de propiedad en forma y llegar a la posesión real y efectiva de su valioso haber hereditario, se les presentó el llamado William Lamaster dándose a conocer como fuerte comerciantes y capitalista proponiéndoles la compra de los derechos y acciones hereditarios por la suma de 250.000 pesos pagaderos al finalizar un plazo de cinco meses, dentro del cual iniciara y terminaría la sucesión.

Aunque el precio ofrecido estaba lejos del valor de los Oliden y la situación financiera de los Oliden y la brevedad del plazo en que la operación se proponía, hicieron que esta fuera aceptada.

El desengaño

Firmado el contrato y como transcurriera el tiempo sin que se despejara una solución, cada vez más incomprensible, hicieron gestiones para obtener informaciones respecto a la vida y responsabilidad del comprador, llegando a conocer que tenía antecedentes y se encontraba en una situación que lo inhabilitaba para cumplir sus compromisos, careciendo de fortuna y de medios legítimos de adquirirla.

Hacen luego consideraciones sobre las noticias que tienen respecto a Lamaster concluyendo por manifestar que el nombrado se embarcó en una verdadera aventura que les ocasionaría graves perjuicios.

Y como de todos modos Lamaster no cumplió con lo estipulado en el convenio, pedían su nulidad, pues, no solamente Lamaster nada hizo, sino que con violación de las cláusulas del contrato, todavía el Dr. Palomeque, indicado por Lamaster para que efectuara unos trámites a fin de establecer el carácter de herederos de los Oliden les pasó senda cuenta de honorarios.

Tal el lío que se armó.

Contesta Lamarter

Puede sintetizarse la extensa contestación del presunto influyente y más presunto millonario Lamaster en que con toda frescura, dijo que él a su vez, cedió a terceros los derechos que le correspondían por el contrato que sirve de base a este litigio, hecho que conocen — dijo — los actores y el abogado que los patrocina.

Que él y sus cesionarios están en condiciones de largar los 250.000 nacionales, treinta días después de la declaratoria judicial de herederos.

El fallo del juez Dr. Varangot

El Dr. Varangot, ha fallado hoy este complicado pleito.

En extensas y bien fundadas consideraciones desentraña la madeja de este "affaire" y llega a la conclusión de que Lamaster no cumplió las obligaciones del convenio.

Tampoco las cumplieron los actores pues, de lo único que se preocuparon fué de obtener un aumento del precio hasta el punto de vender nuevamente sus derechos por sumas mayores, en plena tramitación de este juicio por rescisión, percibiendo importantes sumas a cuenta.

Silueta de Lamarter

Ateniéndose el juez estrictamente a lo pactado en el contrato que sirve de base al litigio que es ley para las partes y observa como decimos arriba, que el demandado no cumplió lo convenido y el no haberse atenido a las cláusulas estipuladas produce en virtud de lo establecido en las normas, su rescisión.

En todo esto, existió — dice el juez, un evidente error de los Olliden con respecto a las calidades de la persona con quien contrataron, pues Lamaster, está lleno de deudas y obligaciones, algunas por cantidades ínfimas: no cumple sus compromisos: es demandado con frecuencia por sus acreedores, y en algunos casos hasta le imputaron la comisión de hechos delictuosos, según los informes policiales de Bancos y Judiciales.

La situación de Lamaster, pues, era muy distinta de la que debía tener quien se disponía a afrontar compromisos como los que le creaba su contrato con los Oliden.

Ese error de los Oliden de acuerdo con lo prescripto por el Código, hace anulable el contrato por vicios de consentimiento.

Por esos y otros fundamentos el juez Dr. Varangot, no hace lugar a la demanda en lo que concierne a la rescisión del contrato y lo desclara nulo con todos los efectos que la ley establece para estos casos.

El Director de OBRAS PUBLICAS Solicitó la Instrucción de un Sumario

El D. E. accedió designando al ingeniero N. Manzanares para que se haga cargo de la Dirección del Departamento de Obras Públicas, mientras se realiza la investigación

En nuestra 6a. edición de ayer adelantamos la información sobre la situación planteada en el Concejo Deliberante, acerca de la sustitución de una foja en el expediente que trataba sobre la aprobación de los planos del nuevo edificio del Cuerpo. Como sostuviéramos, el director del Departamento de Obras Públicas, ingeniero Guillermo Villanueva a quien se quiere comprometer en este "sucio asunto" ha solicitado en el día de hoy que el D. E. disponga la instrucción de un sumario administrativo que permita arribar a las conclusiones necesarias para dejar a buen salvo su nombre y honor de funcionario recto.

La nota elevada es la siguiente:

Señor Secretario de Obras Públicas, Higiene y Seguridad, doctor don Ricardo A. Moreno:

Con motivo del asunto que ocupa la atención de la Superioridad, relacionado con la sustitución de una foja en el expediente que trata de la aprobación de los planos del nuevo edificio del H. C. Deliberante, asunto en que los suscriptos aparecieron interviniendo, es de nuestro mayor interés que se haya el mayor esclarecimiento posible tendiendo a dejar perfectamente establecido el acierto y seriedad con que hemos procedido.

En tal sentido pedimos al Sr. Secretario se disponga la instrucción de un sumario administrativo que permita arribar a las conclusiones que deseamos.

Quizá convendría que el sumario se haya no actuando nosotros en nuestros respectivos cargos cuyo caso la Superioridad al acceder a nuestro pedido designaría al personal que ha de hacerse cargo momentáneamente de la Dirección. Entre líneas-cargo-vale.

Saluda al Señor Secretario muy atentamente.

Guillermo Villanueva y Manuel Estévez.

Entregada la misma al doctor Casco, éste ordenó que se realizara dicha investigación y de acuerdo al pedido del ingeniero Villanueva, designó al actual inspector general de construcciones, ingeniero Enrique Manzanares para que durante el tiempo que dure el sumario, se haga cargo del puesto que deja el ingeniero Villanueva y a quien acompaña en esta situación, el vice director del Departamento, ingeniero Manuel Estévez.

Es necesario que esta investigación se realice en forma clara y que no deje lugar a dudas, pues hemos llegado a saber que existen personas interesadas en defender al principal y único culpable, que lo es el arquitecto Héctor Ayerza, que se abrogó atribuciones que solamente cambian en los miembros de la Comisión Especial que tuvo a su cargo la labor relacionada con el nuevo edificio.

Se solicita se deje sin efecto el cobro de un impuesto

La Municipalidad de Morón está gestionando el cobro del impuesto que en concepto de alumbrado, barrido y limpieza, ha sido asignado a la Colonia de Crónicos General Martín Rodríguez y que asciende a la suma de $ 300 anuales.

La Intendencia por intermedio de la secretaría del doctor Tedin, se ha dirigido en el día de la fecha, al intendente municipal de Morón, solicitándole quiera dejar sin efecto dicho cobro, dado los fines perseguidos por esa institución, la que al par de dar hospitalización a los enfermos crónicos que envían las instituciones de Morón y partidos limítrofes, constituye un motivo de progreso para la localidad de Ituzaingo donde se halla ubicada.

Alumbrado público de varias calles

El intendente municipal doctor Casco por intermedio de la secretaría del doctor Moreno, ha promulgado la ordenanza sancionada en su oportunidad por el Concejo Deliberante, por la cual se autoriza la instalación definitiva del alumbrado público eléctrico en el radio comprendido por las calles: Juramento, Lellan, Pampa, Crámer, El Cano, Alvarez Thomas, Giribone, Rivera, Humboltd, F. Lacroze, Triunvirato, Pampa y Donato Alvarez, la que contará de 671 focos de 200 watts cada uno, con sus armaduras y columnas correspondientes.

Estas obras están presupuestadas en la suma de $ 222.657.

Obras de desagüe de la calle Freyre desde J. Azurduy a el Arroyo Medrano

El intendente municipal por intermedio de la secretaría de Obras Públicas se ha dirigido al presidente del Concejo Deliberante, devolviéndole con el respectivo informe producido por la oficina técnica, el expediente que se relaciona con un pedido de informes sobre los siguientes puntos: Cuando se han efectuado las obras de desagüe de la calle Freyre desde Juana de Azurdy hasta el arroyo Medrano y qué clase de obras han sido ejecutadas y qué oficinas municipales y funcionarios han intervenido en la ejecución de las mismas.

No se concede prórroga a los concesionarios de kioscos municipales

La Intendencia ha desestimado el pedido que le formularon los concesionarios de los kioscos municipales que están instalados en la calle Santa Fe frente al No. 4114; Corrientes y Anchorena y Boedo frente al No. 896.

Por el mismo decreto se les concede un plazo de quince días para que desocupen los kioscos de referencia, toda vez que han vencido ya los términos en el contrato celebrado.

En los negocios donde se expendan artículos alimenticios no podrá despacharse nafta, kerosene, alhocol

Con un propósito plausible y de bien social, los concejales Bruno Soldano, Basso y Muscio han presentado en la secretaría del Concejo Deliberante, el siguiente proyecto de ordenanza:

Art. 1o. — En los negocios y almacenes donde se expendan artículos alimenticios no podrá despacharse nafta, bencina, kerosene, alcohol, etc., sino en envases cerrados.

Art. 2o. — Los envases de vidrio u otra sustancia, tendrán su tapón precintado con un disco de plomo en su extremidad y serán convenientemente sellado por la casa envasadora.

Art. 3o. — Los envases metálicos deberán ser perfectamente soldados de manera que no se produzca filtraciones que contaminen las substancias alimenticias.

Art. 4o. — El envase de vidrio sólo será permitido para el alcohol.

Art. 5o. — Las infracciones a la presente ordenanza serán castigadas por la primera vez con una multa de 25 0/0 y las demás con el decomiso de las mercaderías cuyo expendio se reglamenta.

Art. 6o. — La Asistencia Pública determinará además de los almacenes en general, cuáles son los comercios a que también debe afectar esta ordenanza por razones de higiene.

Consecuencias de una costalada

Anoche, a las 22, el agente Santos Z. Gutiérrez, de la comisaría 42a. recorría la parada 19 y, al llegar a Tandil y Cañada de Gómez, costaló el equino que montaba y, al caer, se produjo lesiones graves.

En una ambulancia fué llevado al hospital Salaberry, donde se asiste.

¿Serán devueltos los sobretodos pignorados?

El martes próximo, con o sin despacho de la comisión, serán tratados los proyectos de los concejales Basso e Inchausti

En su sesión de ayer, el Concejo Deliberante resolvió a indicación del concejal J. A. Basso, tratar en la reunión del martes próximo, con o sin despacho de la comisión respectiva, los proyectos que se relacionan con la devolución de prendas de abrigo que se encuentran pignoradas, adhiriéndose de esta manera la rama deliberativa a los actos en conmemoración de la fiesta patria se celebrarán próximamente.

Es dado creer que los concejales harán una buena obra social, apoyando los proyectos de los concejales Basso e Inchausti, que tienden a beneficiar a los que por necesidades imperiosas han llegado ha empeñar artículos de gran necesidad, principalmente en esta época del año en que el frío obliga a uno ir bien encapotado.

Esperemos que los socialistas, que se han declarado enemigos de estos proyectos que van a beneficiar a la clase pobre, sean derrotados por los que con mayor conciencia de su deber, dejan las mezquindades aparte y sólo buscan aliviar en algo el dolor de los otros.

Corresponde el retiro con sueldo íntegro

EN CASOS DE INCAPACIDAD O INVALIDEZ TRANSITORIA PERO TOTAL. — DESDE EL PUNTO DE VISTA OBRERO

El ex sargento del Regimiento No. 3 de Infantería de Línea, don Juan José Aravena que, por decreto del P. E. fué declarado en situación de retiro absoluto por inutilidad con goce del 50 por ciento del sueldo de su grado, de conformidad con lo establecido en la ley No. 4707, solicitó que, de acuerdo con lo resuelto por el mismo P. E. en los casos de los sargentos Eleuterio Soto y Juan B. Peralta, se le acuerde el goce de sueldo íntegro correspondiente a su clase jerárquica.

El Procurador General, dictaminando hoy en este petitorio, lo hizo en idéntica forma que en el caso del sargento Soto, de que informamos en su oportunidad, es decir, que no es necesaria la amputación de un miembro para considerarlo completamente perdido a los efectos funcionales.

En el caso de Aravena, que sufrió la fractura de la tibia izquierda completamente, en el tercio inferior, está afectado de una incapacidad o invalidez transitoria, pero total, no permitiéndole ninguna otra actividad.

Y esto contemplado desde el punto de vista obrero, es una incapacidad absoluta de ese miembro.

Por ello considera y pide que se modifique el decreto de retiro del expresado Aravena, mandando se le liquide el sueldo íntegro de su grado.

TAMBIEN FACIO TIENE S US JUECES

"Cualquier Habitante Puede Acusar Fundadamente a un Magistrado Cuando éste no se Ajusta a los Dictados de la Ley"

Presentada la acusación contra el juez doctor Facio e integrado el Jury de Enjuiciamiento para Magistrados, sólo resta practicar algunas diligencias de procedimiento común, para realizar el juicio oral en el cual se substanciará, públicamente, el proceso ruidoso y trascendental

El juez doctor Facio deberá levantar, en el término de sesenta minutos, dispuestos por la ley, todos los graves cargos por actos cometidos en el trascurso de largos meses en un mismo proceso. Se le acusa de prevaricato, abuso de autoridad, revelación de secretos e incompetencia en el cargo

Presentada ante el Jurado de Enjuiciamiento de Magistrados, por el señor Rodolfo César, escribano de La Plata, una formal acusación en contra del juez del crimen, doctor Julio M. Facio, y convocada la Cámara de Senadores para integrar el alto cuerpo, a fin de que trate sin dilaciones esa acusación, podemos decir, fundándonos en esas dos razones, que el aludido magistrado está en vísperas de "su san martín..." Un juicio a un juez como Facio, no es cosa común; a título informativo, y para satisfacción de la natural curiosidad del público, heremos aquí una reseña de lo que es uno de esos juicios, cuál es su mecanismo y otros pormenores de interés a él relacionados.

Jury de enjuiciamiento de magistrados

Estableciendo este cuerpo, existe una ley en la provincia de Buenos Aires, que expresa, en un extenso articulado, todas sus facultades y poderes, a la vez que indica cuáles son los procedimientos que en la sustanciación de los procesos debe seguir. Explicaremos, primeramente, cómo se organiza el cuerpo de jurados denominado Jury de Enjuiciamiento de Magistrados.

Los jurados son letrados y legisladores

En la primera sesión ordinaria de cada año, el presidente del Senado sortea los cinco senadores y los siete diputados con títulos de doctores en Derecho, que deben componer el jurado de enjuiciamiento. Cuando no se logra integrar con doce legisladores el jurado, se designan abogados privados que tengan las condiciones necesarias para ser electos senadores. El mandato de este jurado, así compuesto, termina el 30 de abril de cada año. Este jurado, una vez integrado elige por votación sus respectivas autoridades. Sus reuniones se efectúan comunmente, y por expresa resolución de la ley, en la misma sala de sesiones del Senado, o bien en una dependencia de palacio legislativo, que suele ser la biblioteca. Puede también trasladarse al departamento judicial al que corresponde el acusado y celebrar sesiones en un lugar que se resuelva por votación. Para la constitución y funcionamiento del jury, se requiere la presencia de la mitad más uno de sus miembros; sus decisiones se toman por mayoría absoluta de los presentes, salvo para dictar veredicto de culpabilidad, en cuyo caso es necesario dos tercios de los presentes.

Los miembros del jury están penados si eluden el quórum

La ley citada es rigurosa y enérgica en lo que se refiere al quórum de este jury. Cuesta cara una de las tantas tretas en que son diestros los legisladores para dejar sin quórum las Cámaras. El presidente del jury aplica cincuenta pesos de multa a los jurados que faltan sin causa justificada. Esta resolución causa ejecutoria y se comunica a la Cámara de que forma parte el multado, para que se le retenga el importe de las dietas. En el caso de los jurados no legisladores, se envía testimonio de esa resolución a la Dirección de Escuelas, el cual es título suficiente para entablar acción de demanda con destino, en ambos casos, al fondo permanente de las escuelas.

El jurado puede también decretar contra cualquiera de sus miembros la suspensión en el ejercicio de su profesión de abogado por el término de un mes a un año.

La jurisdicción del jurado

Este jurado tiene jurisdicción para juzgar en personas y casos claramente determinadas por la respectiva ley. Son acusables ante él, los jueces de las cámaras de apelación, los jueces letrados de primera instancia, el fiscal del Estado y los miembros del tribunal de cuentas.

El Jury puede suspender en el ejercicio de su cargo al acusado mientras dure el juicio; declararlo culpable o no, del hecho imputado; destituirlo cuando se declare su culpabilidad penal o se declare que ha incurrido en grave falta; imponérselas al acusador cuando hubiese procedido maliciosamente o con notoria ligereza (que no ocurre en el caso de Facio); remitir el proceso al juez correspondiente en caso de haberse declarado la culpabilidad penal, debiendo este juez limitarse a calificar las circunstancias agravantes o atenuantes e imponer la pena, previa audiencia del acusado o de su defensor.

Los delitos porque se puede enjuiciar

Los delitos porque se puede enjuiciar a un magistrado como el que da lugar a esta nota, son los siguientes, entre otros: Usurpación de autoridad; abuso de ella; encubrimiento en el caso del art. 42, inciso 6o. del Código Penal; prevaricato; cohecho; falsedades o extorsiones en el ejercicio del cargo; revelación de secreto; infidelidad en la custodia de documentos; malversación de caudales públicos; etc. Una de las faltas graves por que se puede, también enjuiciar, es la que la ley expresa así: "No reunir las condiciones que la Constitución y las leyes determinan para el ejercicio del cargo".

En el caso del doctor Facio, se fundamenta el pedido de enjuiciamiento, sobre los siguientes delitos y faltas graves: prevaricato; abuso de autoridad; revelación de secretos; incompetencia en el ejercicio del cargo. Estos cargos, están debidamente comprobados, como lo señala el acusador, en el mismo sumario que dió lugar a la acusación. Además de estos, existen en la acusación otros cargos que también están debidamente previstos por la citada ley.

Cualquier habitante puede acusar

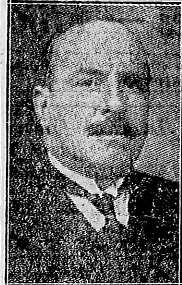
Ante este Jury, cualquier habitante de la Provincia puede presentar fundadas acusaciones contra magistrados. Para ello deben estar debidamente representados por un letrado de la matrícula.

La acusación se presenta ante el presidente o secretario del Jury, en papel simple, con tantas copias como acusados haya. Contendrá una relación de los hechos en que se funde y estará acompañada de la documentación necesaria. Si esta acusación no está perfectamente encuadrada en los requisitos que la ley exige, el presidente ordena su devolución sin más trámite y sin recurso alguno. Si la acusación está en forma y el presidente opina que el acusador tiene o no personería y qué los hechos imputados caen o nó bajo la jurisdicción del jurado, dicta un auto fundado desechando o no la acusación, dándole traslado o archivándola. Sin suspender este trámite, la resolución del presidente es inmediatamente sometida a la ratificación del jurado, cuyos miembros votan por "sí" o por "no", sin fundar el voto. Las resoluciones de la presidencia están, pues, perfectamente contraloreadas por todos los demás miembros del Jury.

La suspensión del acusado

El jurado comunmente cuando realiza las deligencias que hemos referido con inmediata anterioridad, resuelve sobre si el acusado debe o no ser separado de su cargo, considerando al efecto los elementos de juicio que se le suministren. Esta resolución es por votación y se hace también por "sí" o por "no", sin fundar el voto. Si la suspensión no se decreta en el primer momento, puede ser decretada en cualquier estado del juicio. Es el presidente el que la comunica a quien corresponda. Notificado el acusado respecto a la iniciación del juicio, firmará el escrito sólo o con letrado. El puede proponer su defensor en cualquier momento.

Este es el escribano



Rodolfo César, que ha pedido el enjuiciamiento del juez doctor Facio

El juicio oral para el juzgamiento

Después de realizadas diversas diligencias de orden, relativas a la preparación del juicio público, se reune el jurado para considerar en ese carácter el proceso. A este acto suele concurrir mucho público y en el caso del doctor Facio se puede descontar que asistirá un enorme gentío. (Con que asistan, no más todas las personas que en el asunto Ray fueron víctimas de sus autos de detención ya habrá número suficiente como para prestar magnitud al acto...)

Reunido el jurado en juicio oral, se da lectura a las piezas de autos que indique el presidente, a quien formulan indicaciones al respecto los demás jurados y las mismas partes.

Inmediatamente se recibe la prueba ofrecida levantándose el acta de lo substancial sin necesidad de consignar sino lo que se solicite o considere necesario.

Si a ese acto el acusador no comparece, se designa un fiscal "ad hoc" a su costa. Asimismo si el que no comparece es el acusado, se le nombra un defensor de oficio. En el caso del doctor Facio es de presumir que concurrirán ambas partes. Tendremos así al señor Rodolfo César frente al doctor Facio y posiblemente, al lado de éste, a un letrado defensor que hará la parte acusada, porque si el enjuiciado en ciernes tiene dificultad oratoria en los momentos más serenos plácidos de su existencia en el instante de estar en el banquillo sufrirá la total anulación de su suavísima voz.

Producida la prueba, el presidente concede la palabra al acusador, que puede ser un fiscal "ad hoc", según dijimos, o bien el mismo denunciante que en este caso es el aludido señor César. Después de éste, hace uso de la palabra el acusado o su defensor, si lo tuviere, no pudiendo ninguno de ellos, acusador y defensor hablará más de una hora. Vale decir que en el término de sesenta minutos el doctor Facio deberá levantar todos los cargos que pesan sobre él por su actuación de muchos meses en un mismo proceso.

Para asegurar la asistencia de todos los jurados durante el transcurso del acto en que deponen el acusador y el acusado, el presidente del Jury toma medidas impidiendo que ninguno de ellos pueda abandonar la casa. Ello está prohibido hasta después que se hubo dictado el veredicto.

El martes, probablemente, se designarán los miembros del Jury

Habiendo cesado en sus funciones el 1 de mayo próximo pasado, los miembros que componían el Jury provincial, el presidente de la Cámara de Senadores de la Provincia, en ejercicio de sus facultades, designará en la primera sesión del cuerpo, los componentes del mismo.

El Jury, que será integrado por cinco senadores y siete diputados provinciales, con título de doctores en jurisprudencia, tendrá a su cargo el enjuiciamiento del juez doctor Julio M. Facio, de acuerdo con la acusación presentada por el escribano don Rodolfo César y el doctor A. Lanza Usatorre.

Por su parte, la Cámara de Diputados de la Provincia, propuso los siguientes miembros para la formación del cuerpo, quienes serán elegidos posiblemente, en la sesión que el Senado realizará el martes 24 del corriente:

Doctores: N. Aparicio, J. Fonrouge, J. Quinteros Luque, C. Sirio, M. y G. Salas.

Las preguntas para el jurado

Inmediatamente, y fuera de la presencia del público y de las mismas partes, comunmente a puertas cerradas, el presidente del Jury somete al jurado las siguientes cuestiones:

1a. ¿Está probado el hecho acusado? 2a. ¿Constituye ese hecho el delito establecido en la ley de enjuiciamiento? 3a. ¿Constituye ese hecho la falta grave establecida en la misma ley? 4a. ¿Es el acusado culpable del delito que se ha declarado probado? 5o. ¿Es culpable de la falta que se declaró probada? Asimismo y después de esas, el presidente formula estas otras preguntas al jurado:

a) ¿Debe destituirse al acusado

b) ¿Deben declararse las costas a cargo del acusado?

c) ¿Deben declararse las costas a cargo del acusador?

La votación del Jury

Acto seguido, el presidente sortea el orden en que deben votar los jurados. El que resulte designado en primer término, emitirá su voto sobre la primer cuestión, fundándolo verbalmente. Los demás irán votando en la misma forma y pueden si así lo quieren, adherirse al voto de cualquiera de los anteriores votantes. Del mismo modo se votan las cuestiones siguientes:

De acuerdo con el voto de la mayoría (que exige la ley) el presidente redacta, luego, la sentencia y si el a no es observada, se procede a firmarla. En caso de declararse la culpabilidad penal, se ordena ahí mismo, en la sentencia el traslado de las actuaciones al juez competente.

Después de este acto, durante el cual el público y las partes esperan en la sala de audiencias impacientes, comentando probabilidades, mirando al acusado, haciendo en fin, más emocionante el momento, el presidente y su secretario ocupan sus asientos y después de una pausa, como para que el acusado tenga tiempo a persignarse y encomendarse a Dios y al diablo, le ordena leer el veredicto.

El juicio no termina por desistimiento

A grandes rasgos, hemos dado una idea de cómo se realiza el enjuiciamiento del doctor Facio. Pudiera ocurrir que él no se realizara así, en todas sus partes; pero aun con ausencia de actos públicos por vía ordinaria, el juicio tendrá que correr todos esos trámites.

Señalaremos, para terminar, que una vez iniciado el juicio, aun cuando el acusador por el procurador de la Suprehasta terminarlo, reemplazándose al acusador por el procurador de la suprema Corte.

En general como se ve, éstos juicios se diferencian en poco y en lo relativo a procedimiento a los juicios ordinarios como los que tiene que resolver el doctor Facio. Cobran, eso sí, mayor solemnidad y transcendencia por tratarse de jueces superiores y de procesos que involucran un estado anormal de cosas públicas. Hemos dicho "juicios ordinarios", pero menester es dejar constancia que uno de esos procesos, el de Ray, en manos del doctor Facio ha tomado tal trascendencia y teatralidad que supera a todos los juicios substanciados ante el Jury.

La Tribu del Contubernio se Prepara para el Malón

¡Los Indios, Provincia, los Indios, querida La Plata!
Bajo una arboleda preparan el negro malón
del indio al mazazo, que puede la ley que él no acata
que puede un estado tranquilo con la intervención.
En paz y armonía no sientes la lanza que mata,
la lanza en la mano del indio guerrero y matón
y bajo tu cielo que ve cómo se disparata
tus leyes están hechas trizas por un pisotón.
Suspende, oh Provincia, tu fiesta mortal y timbera
La Plata, suspende tu fiesta timbera y mortal
hay algo que viene como una invasión patotera
hablando de cosas ha tiempo perdidas: moral...
Candombe: Resuena la música extraña y grosera
y vese a lo lejos la tribu hambrienta y bestial

(Parodia de canto a Francia, de Rubén Darío).

"Será para el Jockey Club de La Plata un Descalabro Financiero"

Dice su presidente, don Miguel Luis Morales, refiriéndose al proyecto de supresión de las carreras

ESE PROYECTO TRIUNFARA, SIN DUDA

"Nos veremos obligados a elevar las cuotas, y con eso y los recursos en reserva, nos sostendremos"

"FINALMENTE, ENTREGAREMOS LA INSTITUCION AL GOBIERNO"

El Jockey Club de La Plata, pasa por un momento de explicable inquietud. La sanción de la ley-proyecto de supresión de las carreras en el territorio de la Provincia puede aceptarse como un hecho consumado, ya que la fuerza del bloque personalista de la Legislatura provincial, es suficientemente numerosa, como para producir ese resultado.

Como la situación que esta circunstancia planteará al Jockey Club de la provincia es francamente irremediable, quisimos conocer hasta qué punto constituye un desastre para la institución, el cierre de los hipódromos de ella dependientes.

Inminencia de la sanción

Al conversar con el presidente del Jockey Club, don Miguel Luis Morales, recibimos la impresión de un verdadero derrumbamiento y la certeza, a la vez, de su inminencia.

El presidente se mostró una y otra vez apenado, afirmando que:

—Sería una verdadera lástima la adopción de una medida como la presente, que acarreará ingentes perjuicios, no sólo a la institución, sino a la numerosa población que vive de sus beneficios. Yo calculo en más de 2000 personas, todas esas almas que forman la vecina Villa de Tolosa, que se quedarán sin trabajo. Por otra parte, la beneficencia que el Jockey Club realiza, entre instituciones de caridad y personas necesitadas que a está casa recurren...

—¿Cree Vd. que el proyecto se convertirá en ley?

—Tengo la seguridad. Más aun, en la sesión del miércoles estuvo a punto de aprobarse sobre tablas, de no haber mediado la retirada de los conservadores.

El bloque personalista, que tiene la mayoría necesaria y la unanimidad suficiente para llegar a su sanción, está decidido resueltamente. Tengo entendido por otra parte, que el gobierno de la Provincia ve con simpatía el proyecto, que no es más que una parte de una campaña global contra el juego.

Ahora mi opinión personal es que no se llegará al resultado que se proponen, por esos medios. Mi convicción es que suprimidas las carreras suprimido el juego. el que no pueda desterrar de sí su pasión jugará su dinero de otra manera, ya sea a la clavada, ya a la bolita.

Bancarrota total

—¿En qué situación quedará el Jockey Club?

—La situación de la entidad que presido será la de un real descalabro financiero. Agotados nuestros recursos, tendremos que echar mano de inmediato al aumento de las cuotas de asociado, elevándolas de 10 a 20 pesos, para evitar el cierre de la casa.

Y una vez consumidas las reservas, entonces no tendremos más remedio que entregar el Jockey Club al gobierno, ya que a él pertenece como institución oficial.

—¿Pero ustedes tienen ley-contrato con el gobierno, no es así?

—En efecto, una especie de concesión que caducaría en 1932. Pero esa ley-contrato puede ser derogada por otra ley. Lo lamentable es que no nos den un plazo, siquiera hasta el 31 de diciembre, tiempo necesario para prever todas las dificultades que surgirán.

—¿Dice usted que no les concederán ese plazo?

—Es un presentimiento, tan sólo, dada la precipitación con que, tengo entendido, se quiere obrar. En ese caso, el descalabro resultara, por su imprevisión, sencillamente doloroso.

Esto es todo lo que les puedo decir. Créalo que lo siento profundamente.

Y así será — decimos nosotros — viendo el presente fastuoso de esta casa naturalmente inútil, convertida dentro de poco en algo provechoso y útil para los fines de la cultura, por ejemplo, o de alguna otra función pública y social distante todo lo posible de su actual misión.

El banquete de esta noche

Esta noche será servido un banquete en honor del joven facultativo Dr. Carlos de la Colina con motivo de su nombramiento de médico interno del Hospital Tornú, conjuntamente con los doctores Lanz y Carlos A. Bancalari.

Numerosos amigos y profesionales se han adherido a esta demostración y dadas las simpatías que rodean al homenajeado, no es difícil pronosticar una brillante fiesta.

Lo embistió un tranvía al cruzar la calzada

Sufrió lesiones de carácter grave

En circunstancias que Vicente Fandiño cruzaba la calzada fué embestido por un tranvía del puerto en Eduardo Madero, entre Lavalle y Tucumán. Fué trasladado para su curación a la Asistencia Pública, donde se comprobó que tiene lesiones de carácter grave en distintas partes del cuerpo.

Tomó intervención la comisaría 22a.

El conductor del tranvía será detenido.

El Gobierno DESPOTICO de Bolivia Masacra Estudiantes

La Comisión Universitaria Latinoamericana fué expulsada por predicar su credo revolucionario

LA TRAGEDIA DEL 4 DE MAYO Y EL ESTADO DE SITIO

Ha llegado, hoy, procedente de Bolivia, la Comisión Universitaria presidida por Roberto Hinojosa e integrada por los prestigiosos estudiantes Oscar Tenorio (brasileño) Oscar Casco Montaldo y Alfredo Nebel Palomeque (uruguayos) y Ricardo Parodi, Alberto P. Abello y Armando Paolini (argentinos), que como ya informamos en nuestra sección telegráfica, fué epxulsada de Bolivia, por orden del gobierno de ese país, que encontraba peligrosa para su estabilidad la prédica revolucionaria que realizó en varios centros de la república hermana, promoviendo una intensa agitación en los elementos universitarios y obreros que culminó en la tragedia del día 4 de mayo, en la cual cayeron muertos varios estudiantes atacados por el ejército.



La delegación universitaria, recibida clamorosamente en La Paz

Con Roberto Hinojosa

A fin de conocer todos los pormenores de estos hechos, entrevistamos hoy a Roberto Hinojosa, quien nos habló en tono apasionado:

—Otra vez — nos dijo — mendigando de la tradicional hospitalidad argentina, el asilo que me niega por segunda vez el gobierno despótico que oprime a mi país. Está visto que mientras se sucedan en el gobierno de Bolivia las oligarquías conservadoras, la libertad de pensamiento y de palabra, será una vana y ridícula disposición constitucional. Solamente el día en que se produzca una honda y total transformación social, podremos vivir en Bolivia y sustentar nuestro ideario revolucionario.

Y ese día parece no estar lejano, pues así lo ha demostrado el pueblo boliviano al estallar incontenible a nuestro paso, vitoreando a la revolución social y desafiando valientemente a la fuerza armada que el régimen de Siles le arrojó para acallar su verbo redentor y aplastar sus cívicas energías.

La recepción que se nos tributó

—Desde La Quiaca hasta la capital de la República, fuimos objeto de las más expresivas y cordiales muestras de simpatía de parte del estudiantado y del obrerismo de Bolivia que se agolpaba a nuestro convoy en clamorosas manifestaciones.

En Cochabamba, Oruro y Potosí

La juventud de La Paz nos despidió enternecida, siguiendo el convoy durante dos cuadras, y prometiendo llevar a la práctica los postulados que sustentáramos en la tribuna.

Cochabamba a pesar de las instrucciones impartidas por el gobierno que calificó nuestra prédica de "soviética" y "anárquica", nos tributó el más grande de los homenajes que se haya dispensado a personaje alguno durante estos últimos 20 años. Fuimos conducidos a nuestro alojamiento y en una apoteosis popular, cargando en nuestros brazos las flores que nos obsequiaba la gentileza tradicional del pueblo cochabambino. Después de realizar varios actos en centros obreros y universitarios, nos dirigimos a Oruro, la ciudad minera, y eje del movimiento ferroviario de Bolivia. No bien fuimos recibidos oficialmente por los obreros y estudiantes, el jefe de policía de Oruro notificó de que todos los actos preparados en nuestro honor, estaban suspendidos y que yo, quedaba prohibido de dictar conferencia alguna. Así, amordazados, resolvimos abandonar Oruro para dirigirnos a Sucre, la ciudad universitaria, que nos esperaba ansiosa.

Rigurosamente custodiados

A los pocos momentos de haber llegado a Potosí, que en nuestro honor había embanderado la ciudad y dispuesto día de fiesta, y de ser recibidos en la Universidad, el jefe de Policía, me notificó a nombre del presidente de la República, que no podíamos realizar acto alguno y que tampoco podíamos continuar viaje. Como nos resistiéramos a cumplir esta orden insólita ya que las leyes nos amparaban para emitir libremente nuestro pensamiento, la gendarmería se trasladó a nuestro alojamiento, y como presidiarios peligrosos éramos custodiados por polizontes a la puerta de nuestros cuartos. Los universitarios Campero y Urrollagoitía que vinieron desde Sucre a darnos la bienvenida, fueron conducidos por fuerzas de policía a las 6 de la mañana, en automóvil con rumbo desconocido. A la hora, más o menos, los miembros de la Comisión éramos también conducidos en el automóvil policial a la estación, mientras que nuestro equipaje previamente revisado era trasportado por agentes a la estación. En la estación un público enorme, compuesto en su mayoría por obreros, nos aclamaba incesantemente, y a pesar de los centinelas armados y de la turba oficial que pretendía sembrar el terror. Cosco Montaldo y yo, lanzamos desde las plataformas del tren, nuestro anatema contra el tiranuelo Siles que valido de su prepotencia gobierna a Bolivia como si se tratara de administrar un fundo; sin más ley que su capricho y sin más justicia que la fuerza armada.

En Uyuni, estación árida, incrustada en pleno Altiplano, azotada eternamente con el cierzo de la puna, permanecimos tres días, para proseguir viaje rumbo a la frontera, en un coche especial adherido a un tren de carga, en medio de la hostilidad de todos los empleados oficiales, aleccionados por las órdenes emanadas del Palacio Quemado.

La tragedia del 4 de mayo

¿Por qué el régimen de Siles, se estrellaba así contra nosotros? Es que, la muchachada de Oruro, Potosí y Uyuni, tras nuestras salida, había realizados actos de protesta y el gobierno temeroso de su estabilidad los había apresado, despertando la indignación popular que crecía momento a momento al saber las violencias que se cometían en nuestras personas.

La juventud universitaria de La Paz, a nuestra salida y como un acto de solidaridad con sus maestros impagos durante seis meses, mientras que el ejército, las policías y los "diplomáticos bolivianos" son estipendiados escandalosamente salió a la calle en una grandiosa manifestación, previa declaración de huelga. El señor Siles, que es un enemigo declarado de la juventud, ordenó que las caballerías policiales cargaran sobre la niñez encerraba en su noble y generosa misión de solidaridad con sus maestros. Como la juventud no retrocediera, la soldadesca brutal descargó sus ametralladoras y sus revólveres, hiriendo una enorme cantidad de estudiantes y matando seis niños que se hallaban a la vanguardia. Como es lógico suponer, la sangre de la juventud sacrificada, los cadáveres de los niños y el salvajismo de la policía silista, despertó la indignación popular, y esta formó una verdadera barricada humana en defensa de la infancia agredida a balazos; y mientras unos grupos atacaban a "El País", órgano oficial del gobierno, otros resistían la policía.

El Estado de Sitio

El señor Siles, que se hallaba temeroso de perder el gobierno por la llegada de los jefes de la oposición desterrados, y frente al crimen horrendo que acababa de ordenar, creyó oportuno decretar el Estado de Sitio, y así lo hizo para acallar la voz condenatoria de la conciencia popular, clausurar los diarios de la oposición y desterrar a los elementos políticos adversarios suyos. De este modo dueño de la prensa y de las agencias informativas, el señor Siles, trata de desvirtuar los hechos, fraguando telegramas y haciendo correr versiones vergonzosamente adulteradas por medio de sus órganos de prensa, pagados con exceso. Entre los considerandos del sitio, se encuentra aquél que dice: "que habiendo varios agentes revolucionarios viajando por los departamentos de Bolivia, levantando el espíritu de los universitarios y de obreros.....". El órgano oficial del gobierno, en su artículo editorial del 16 del actual, dice textualmente: "Es indudable que la Comisión Universitaria que preside Roberto Hinojosa que ha venido predicando francamente la revolución social, ha motivado el levantamiento de los universitarios y obreros, movimientos que ha adquirido gravedad y trascendencia, y que han motivado, la declaratoria del estado de sitio, en resguardo de la paz amenazada".

El estado actual de Bolivia

En nada defiere el estado actual de Bolivia, al que sufrió bajo los más pavo-

DRUDA VENCIO A M. GONZALEZ EN TRES ARROYOS

El encuentro, presenciado por numerosa concurrencia, se definió por puntos

(De nuestro corresponsal)

TRES ARROYOS, 21. — Disputóse anoche ante una concurrencia numerosa y una intensa expectativa, el match entre el campeón argentino de peso medio mediano, Víctor Druda y el fuerte púgil bahiense Mayorico González.

El primero se impuso por puntos, demostrando desde el comienzo su superioridad. La victoria de Druda, fué recibida con aplausos por los espectadores.

En una Obra en Construcción Ocurrió un GRAVE Suceso

El capataz, fué herido de tres balazos y el autor del hecho desapareció

SE SOSPECHA DE UN PEON QUE HOY FUE DESPEDIDO

Los empleados superiores de la comisaría 15.a están trabajando en estos momentos para el esclarecimiento de un grave suceso sangriento que se desarrolló en jurisdicción de esa seccional, hoy, en las primeras horas de la tarde.

En una obra en construcción, el capataz de la misma fué herido gravemente de tres balazos.

El autor del hecho se dió a la fuga en el primer momento sin que fuera detenido y se tropieza con inconvenientes para la identificación en razón de que la víctima ha perdido el conocimiento.

Se cree, sin embargo, que debe ser un ex obrero a quien despidieron esta mañana.

El lugar del hecho

En el Pasaje Seave, situado en jurisdicción de la comisaría 15.a, entre las calles Carlos Pellegrini y Cerrito, ocurrió esta tarde el hecho que referimos.

En el número 1656 de esa calle, se está levantando un edificio de diez pisos, destinado a casa de departamentos.

Está a cargo de esa obra un buen número de albañiles y pintores, haciendo las veces de capatáz de ese personal obrero, Marcelino Ulpiano.

Disparos de arma de fuego

A las 11, se suspendió el trabajo como era de práctica y los obreros se retiraron para almorzar.

El capatáz Ulpiano, los imitó, pero, después de comer en un restaurant situado en esas inmediaciones regresó a la obra y se acostó a dormir la siesta en el primer piso, en el departamento de la izquierda, que está ya casi terminado.

Eran las 12.30, cuando el agente, de facción en esas inmediaciones oyó varios disparos de arma de fuego estableciendo que habían sido hechos en el interior de la casa en construcción.

Un herido

El representante de la autoridad entró entonces en la casa y subió hasta el primer piso sin encontrar a nadie en su camino.

Cuando se disponía a penetrar al departamento de la izquierda, un hombre que supuso era un peón, pasó en dirección al fondo la casa, sin responder a los llamados que lo hiciera.

Entró entonces y cual no sería su sorpresa al encontrar tendido en el suelo, sobre un charco de sangre, al capatáz Ulpiano.

Solicitó de inmediato la presencia de sus superiores mediante los toques de silbato reglamentarios y telefónicamente avisó a la Asistencia Pública.

Poco después la víctima, que presentaba tres heridas de bala en el cuerpo y había perdido el conocimiento, fué llevada en una ambulancia hasta el hospital Fernández dónde los médicos de cuardia procedieron a practicarle la cura de primera intención.

¿Quién es el heridor?

Debido al grave estado del herido, no fué posible tomarle declaración.

Se iniciaron entonces las averiguaciones entre los demás trabajadores de la obra y parece que la policía está ahora sobre una pista segura para el esclarecimiento del hecho.

En efecto, se supo que hoy por la mañana, el herido sostuvo una discusión con uno de los peones cuyo nombre se ignora y después de esa disputa lo expulsó de la obra.

A las 11, el obrero despedido regresó para retirar sus ropas y en esa oportunidad habría amenazado de muerte al capatáz.

Se supone entonces, fundadamente, que ese obrero despedido sea el autor del hecho.

Cerca del cadáver fueron halladas varias cápsulas vacías, por lo que se estableció que el arma empleada fué una pistola automática.

Se ha iniciado la instrucción del sumario de estilo y se están efectuando ahora averiguaciones para identificar y detener al autor del hecho.

De lo ocurrido se dió cuenta al juez de turno en ese distrito.

Se trata de entorpecer la labor de la C. D. de la Bolsa de Cereales

¿También en esta institución quieren ocuparse de politiquería?

Días pasados se ha verificado la asamble general ordinaria de socios de la Bolsa de Cereales para aprobar la memoria y balance y eligir en substitución de los que terminaron su mandatos, a otros miembros de la Comisión Directiva de la Institución. Circulaban dos listas y de las dos salieron triunfantes varios miembros, lo que podía presumirse que reinaría la concordia en su seno, por cuanto la asamblea ha permitido que los dos bandos integrasen su Comisión Directiva.

Pero no sucedió así: La distribución de los cargos ha motivado una escisión, presentando sus renuncias los señores Morixe y Capello primero. También han renunciado los señores Drago y Ghesan. Según malas lenguas, se hizo presión sobre el señor Celino Benvenuto, electo Presidente de la Bolsa para que renunciara. El hecho es que el señor Benvenuto, a pesar de pedidos de los demás miembros de comisión, ha presentando su renuncia indeclinable.

La comisión directiva quedó de esta manera en minoría, compuesta por los señores Antonio Tognoni, Gustavo Maraspin, Alejandro Avalos y Roberto Miranra. Según el estatuto, la minoría invitó a los suplentes para integrar la comisión, nombrando su autoridades en la forma siguiente:

Presidente al Dr. Alejandro Avalos; Vive al Sr. Tognoni; Tesorero al Sr. Maraspin; Secretario al Sr. Humberto Ferro.

Pero parecce que el grupo de socios que patrocinaba a la mayoría renunciante no está dispuesto a permitir gobernar la institución a la comisión actual y se propone obtener que se llame a elecciónes, exigiendo la renuncia de la actual comisión directiva. Pero los partidarios de la comisión directiva acusan a las renunciantes en querer pertubar el ambiente de la institución, empleando la politiquería en su forma más insana.

rosas tiranías; la diferencia se encuentra en que mientras otros déspotas obraban abiertamente esgrimiendo la daga fratricida, Siles, lo hace jesuíticamente comprando conciencias con el erario nacional y aleccionando subterráneamente a su turba para cometer excesos sin precedentes. El erario se encuentra en plena bancarrota, las instituciones maleadas, el magisterio agonizante y las policías, el clero y el ejército, pletóricos de oro que derrochan en las nocturnas orgías alcohólicas. Siles ha entregado el control financiero a una empresa yanqui, todos los yacimientos petrolíferos a la Standart Oil, los telégrafos y correos de una empresa extranjera también; los Armayo, Sux y Patiño, en complicidad con el gobierno, esclavizan a su antojo a los indios y mineros, que no tienen ninguna garantía ni se les reconocen las prerrogativas elementales que estatuye la civilización.

Como corolario de tanta decadencia, se puede anotar la organización del Partido Nacionalista, cuyo jefe es el señor Hernando Silves, partido que en las últimas elecciones, ha impuesto sus candidatos por la fuerza del cohecho y la bayoneta, candidatos recolectados de entre lo peor que han dejado los partidos tradicionalistas, carcomidos también, en su diaria selección.

Asociación Todo por el Niño

Con motivo de entregarse una bandera argentina obsequiada por el Comité Nacional de la Juventud de San Juan, a la escuela número 7 del C. E. 40, en los salones del referido establecimiento escolar, calle Parker 64, se efectuará el 23 del corriente, a las 20.30 horas, un sencillo acto que ha sido organizado por la Dirección y el personal docente de dicha escuela, en colaboración con la Asociación Cultural "Todo por el Niño".

TUCUMAN

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

1-Con $ 25.000	12494	11-Con $ 100	13952
2- " " 3.000	4118	12- " " 100	14195
3- " " 1.000	20490	13- " " 100	14680
4- " " 500	16689	14- " " 100	15005
5- " " 250	6361	15- " " 100	18749
6- " " 250	12507	16- " " 100	19002
7- " " 100	2201	17- " " 100	19925
8- " " 100	4536	18- " " 100	21509
9- " " 100	5585	19- " " 100	24610
10- " " 100	10788		

MONTEVIDEO

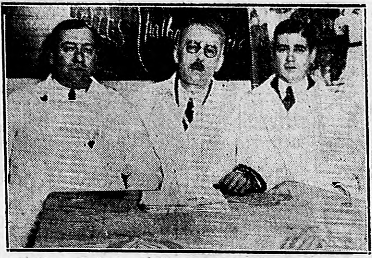
LOS 20 PRIMEROS PREMIOS

1-Con $ 50.000	20129	11-Con $ 500	4661
2- " " 10.000	19984	12- " " 500	6162
3- " " 5.000	3085	13- " " 500	8533
4- " " 1.000	4909	14- " " 500	8660
5- " " 1.000	9054	15- " " 500	14514
6- " " 1.000	9915	16- " " 500	15340
7- " " 1.000	13987	17- " " 500	17000
8- " " 1.000	15890	18- " " 500	17828
9- " " 500	2761	19- " " 500	20457
10- " " 500	4077	20- " " 500	20730

La Expresión de los Alucinados

Una interesante conferencia en el hospital de Alienadas

El conferencista, profesor Revault d'Allones



rodeado por el director del Hospicio de las Mercedes, Dr. Julio G. Nogués y el subdirector, Dr Luis Estéves

En el hospital de Alienadas de la capital, se encuentra hace algunos días, dando una serie de conferencias, sobre la "expresión de los alucinados" al profesor de la Universidad de Medicina de París, el doctor Renault d'Allones.

El asunto por su interesante naturaleza científica, congrega médicos y estudiantes.

Para ello el doctor Renault, y con el objeto de hacer prácticos sus ejemplos, entresaca ejemplares curiosos por su mímica, entre las dos mil cuatrocientas locas que están allí asiladas.

La expresión de los alucinados

El tema de las conferencias del doctor Renault, son las expresiones de los enfermos que están atacados por un delirio alucinatorio.

En efecto, rodean el estrado de conferencias, algunos ejemplares de vesánicas que son interesantísimas.

Sentada, ante el público, las alucinadas con su vestido gris reglamentario, no permanecen un minuto quietas mientras el doctor Renault habla.

Se trata de ejemplares ilustrativos de la conferencia.

Según el doctor Renault, cada tipo de alucinación o de locura precoz, presenta en los enfermos unos aspectos característicos inconfundibles.

Estos signos son movimientos graciales involuntarios, gesticulaciones raras. Y a medida que va explicando los fenómenos psíquicos, las enfermas corroboran sus palabras.

Hay una, flaca como una estaca, de cara triangular, y pelos lacios.

Parece que en el interior de su boca revuelve una lengua enorme. A momentos su boca se tuerce, luego hace un maligno gesto de mono y se hecha a reir, con una risita silenciosa, pavoneándose de estar expuesta a tantas miradas, y haciendo dengues sentimentales, que de pronto descompone su lengua al resolverse convulsivamente entre sus labios unidos.

Otra más gruesa y taciturna, está allí como una bestia encadenada. Se revuelve siniestramente, permanece de continuo con la cabeza agachada, mirando el suelo, de pronto extiende sus amarillos brazos a la concurrencia, y se señala los pulsos. Es una mujer que tiene la obsesión de tener las manos encadenadas por invisibles esposas.

Y de pronto entra la tercera, una rubia maravillosa, que habla en francés con el doctor Renault, una alucinada mística, alta, con flequillo sobre la frente, y la redonda cara pálida como envuelta en una neblina, tal es el efecto que hacen sus ojos de muerta.

Permanece quieta como si su intelecto se encontrara a una distancia fabulosa del lugar donde se halla. Junto a las otras dos enfermas de piel obscura ésta parece una diosa.

Vida interior

interior se manifiesta en ellos, que no da interior extraordinaria. Y esta vida interior se manifiesta en ellos oue no saben expresar con exactitud sus delirios en muecas convulsas, en gestos demoníacos, en actitudes taciturnas e incoherentes. Como no piensan o su pensamiento está exclusivamente clavado en el motivo de su locura, acostumbran los músculos a hacer los visajes más extraordinarios y repulsivos.

Viven en un mundo de terror y de incertidumbre que les desequilibra la piel tornándosela movediza como las de las fieras y los monstruos.

Y como no desgastan sus actividades en ninguna otra preocupación, son incansables en repetir el mismo movimiento y el igual gesto mientras sus ojos permanecen inmóviles en un punto del espacio.

Pocos recursos

Al despedirnos del director del establecimiento doctor Nogues y del subdirector doctor Estévez, éste nos dice:

—Lo que debemos lamentar es la falta de atención pública para este género de enfermos.

En efecto, la mayoría de los que hacen cuantiosos donativos para instituciones destinadas a ayudar al prójimo, olvidan de que existe un Hospital de Alienadas a las que es preciso socorrer. Su número aumenta de día en día, y el presupuesto es reducido.

El Banco de Galicia Propone la Reducción del Capital

Se convocará a una asamblea extraordinaria para considerar el balance del último ejercicio y la reforma a los estatutos

En una reunión de los principales accionistas celebrada ayer por el director del Banco de Galicia y Buenos Aires se ha resuelto convocar a una asamblea general extraordinaria para el día 23 de julio próximo. En este acto, se entregará al voto de los accionistas la memoria y el balance del último ejercicio, hasta el 31 de diciembre próximo pasado, así como también la reforma de los estatutos.

El banco ha sufrido una considerable pérdida

En la memoria y balance de referencia, expresa el directorio, que animado del propósito de llegar cuanto antes a un saneamiento definitivo que permita al Banco entrar sobre bases firmes y sólidas en un período de expansión y prosperidad, ha compulsado con severo criterio todas y cada una de las cuentas que figuraban en los libros como valores activos, y ha llegado a la conclusión de que el Banco ha sufrido una pérdida de $ 6.350.477.75, en el rubro de deudores en gestión y con garantía y de pesos 1.934.162.27, en el de cambios.

Se impone la reducción de capital

Explicadas las causas que forman esa anormalidad, el directorio considera que se impone la reducción del capital integrado, que es de 17.182.100 pesos, en un 40 por ciento. Tomando en cuenta que el fondo de reserva es de 1.575.921.36 pesos, de acuerdo con lo propuesto, quedaría un capital real de 10.413.381.34 pesos; inclusive pesos 104.121.34 del nuevo fondo de reserva. A este último propone llevar, además, las utilidades del primer semestre del año en curso, calculadas en 500.000 pesos, lo que llevaría ese fondo de reserva a 604,121.34 pesos.

Previsiones a la necesidad de mayor capital

Previendo futuras necesidades de mayor capital, proyecta el directorio la fijación del monto autorizado en 20.000.000 de pesos; de la diferencia entre esta última cantidad y la de pesos 10.309.260, a que se reduciría el actual, el directorio podrá reservarse hasta 3.000.000 de pesos para atender el pedido de suscripción a la par, de alguna institución financiera, comercial o industrial, que desee vincularse al Banco.

El directorio deja constancia en el citado documento, que de aceptarse lo propuesto y realizarse la conversión de los actuales títulos, a razón de tres acciones de la nueva emisión por cada cinco de la anterior, obliga el convencimiento de que las nuevas acciones mantendrán desde el primer momento su valor nominal, pues serán la expresión del capital establecido teniendo, además, la garantía de aquél fondo de reserva.

HUBO POCA OSCILACION EN EL MERCADO DE CAMBIOS

TIPOS OFICIALES DE CAMBIOS TELEGRAFICOS

(Registrados en la Bolsa de Comercio)

	$ m/n	Mdo. extran.
Francos franceses	0.0927	24.51
" belgas	0.3289	6.91
" suizos	0.4555	4.99
Pesetas	0.4193	5.42
Liras	0.1297	17.52
Florines	0.9470	2.40
Libras inglesas	11.4757	47.— 17/32
Dólares N. A.	2.3648	104.05
Mil reis	0.2804	40.85
Uruguayos	2.3779	D. 2.40 o/o
Reichsmark	0.5612	4.05

A estos precios los 100 francos franceses valen $ 9.27 m/n.
" 100 " belgas " " 32.89 "
" 100 liras italianas " " 12.97 "
" 100 pesetas " " 41.93 "

El Colono Bigman Quiere Aclarar su Situación

Niega que él haya "delatado" por el deseo de obtener los 10.000 pesos de premio

UNA CARTA EXPLICATORIA

Días pasados, recibimos y publicamos una carta que firmaba el colono Miguel Bijman, el delator de Gregorio Russín.

Todas las circunstancias anteriores y posteriores a su fecha autorizaban a creer en que ella provenía del colono de Moisés Ville. A título informativo, esa carta se hizo pública sin omitir el comentario adverso que por su contenido merecía. Obrando todavía en nuestro poder, recibimos hoy otra que pretende restar veracidad a aquélla.

Como en este asunto no tenemos otro interés que el meramente periodístico, damos, también, a publicidad esta otra.

No ha menester aquí dejar constancia de que todas las informaciones policiales han coincidido en presentar al colono Bijman como el delator de Russín.

En todos los diarios de la capital y del interior se han dado esas informaciones perfectamente corroboradas por otras posteriores. Lo importante aquí, para nosotros, es hacer notar que el movimiento de censura pública levantado a raíz de la detención de Russín, ha dado lugar a esta reacción del mismo colono y de sus propios hijos. Por lo que parece, el precio de 10.000 pesos no están destinados a Bijman y según éste, dice no los aceptaría. Eso está bien, porque esos treinta dineros deshonrarían a su poseedor. He aquí la carta de referencia; en ella como se verá, nada se habla de la violación de correspondencia que dió lugar a la captura. A fuer de imparciales, la publicamos, sin embargo.

Buenos Aires, 21 de mayo de 1927.
Señor Director de CRITICA.
Presente.
Muy señor mío:

En el número de este diario correspondiente al martes ppdo. apareció una carta firmada por mi señor padre, Miguel Bijman, relacionada con la detención de Gregorio Russín. Me apresuro a tachar de apócrifa dicha carta en virtud de muchísimas razones, de las cuales hay dos de fundamental valor. En primer término, se debe tener presente que mi padre desconoce la escritura del castellano, ignorancia que le impide, por lo tanto, redactar y escribir en ese idioma. En segundo término, todo lo que se asevera en dicha carta es totalmente falso, absolutamente falso. No podía en ninguna forma pretender la opción de un premio que involucraba sancionar una verdadera ferocidad: la caza del hombre por el hombre acicateado por un puñado de oro; oro que, como una verdadera maldición deberá pesar en la conciencia de quien lo acepte. Russín fué aprehendido por indiscreción de él. Hacía un mes que estaba en la chacra de mi padre y todos sus movimientos un tanto misteriosos al principio, terminaron por denunciarlo. Y sin tino, con un riesgo sorprendente y asombroso, repetía día a día y a toda hora que él no era Gil Liberson — nombre que había adoptado — sino que se llamaba "Diez mil pesos".

Forzado por las circunstancias, Russín declaró a mi padre la verdad de las cosas, invitándole a que lo denunciara a las autoridades, ya que él no lo quería hacer voluntariamente bajo ningún concepto. Y fué con lágrimas en los ojos que mi padre, — que buenamente le había indicado que se dirigiera a otra parte — a lo que Russín se negó, pues manifestó que "estaba harto de vivir de esa manera", según su cabal expresión, hizo la denuncia. ¿Qué otra actitud se podía adoptar en esa emergencia, señor Director, frente a un hombre que a toda costa se arriesgaba arrastrando en su caída a un hombre totalmente ajeno a los hechos, y a quien no se le quería escuchar ni reflexionar sus consejos?

Mi padre bajo ningún concepto ha pretendido un premio. Preferiría morir de hambre a aceptar la bolsa de la traición o de la delación. Miente, por lo tanto, quien adjudique tal pretensión a mi señor padre. Intenciones subalternas y deleznables designios han podido tener el autor o los autores de esa carta apócrifa, destinada a sorprender a los desprevenidos y a los incautos.

Ofrezco en ese sentido todas las pruebas que sean menester, y, por de pronto, me dirijo en la fecha, por intermedio de mi abogado, a Russín solicitándole manifieste si lo expuesto es cierto, o que me desmienta. Aguardo la absoluta certeza de que él ratificará lo dicho.

No quiero terminar esta aclaración, sin antes poner de manifiesto que Gregorio Russín en el mes que estuvo en la chacra de mi padre, demostró ser un trabajador ejemplar: contraído a la labor, serio — a pesar de su carácter un tanto bromista, — sin vicios, amante de la lectura, etc.

Saludo al señor Director, muy atentamente, Luis Bijman.

El Ministerio de Marina publicó su memoria

El Ministerio de Marina ha remitido al Congreso la memoria del departamento correspondiente al ejercicio 1926-27.

Consigna las declaraciones y estadísticas que han sido dadas a conocer en el mensaje presidencial.

Quiere hacer la limpieza a cambio de habitación

María R. de Aller, una señora viuda que tiene dos hijitas, una de 10 años y otra de 4, se ofrece para limpieza por medio día a cambio de habitación para ella y sus hijitas.

Es una señora fuerte, acostumbrada a traabjar y se domicilia en 25 de mayo 707.

130 Cajones de Productos Alimenticios se Hallaban en Malas Condiciones

Esta mañana fueron decomisados

Consignados a Cándido Ventura, llegaron esta mañana en el vapor Lipari, procedente de Lisboa, 130 cajones de pulpo y sardinas en muy mal estado, por falta de frío en las cámaras de a bordo.

Los cajones de referencia fueron llevados a su destinatario y, a no mediar la oportuna intervención del inspector Ceferino R. Rolla, a estas horas tendríamos que lamentar las consecuencias de esa mercadería que sin escrúpulos de ninguna especie hubiera sido vendida al público.

En el mercado que existe en la esquina de Constitución y Salta se encontraban los cajones con las especies referidas, y allí, previa revisación, fueron decomisados totalmente por el inspector Rolla.

Sábado 21 de Mayo de 192.

Automovilismo y otros Deportes

Crítica

SUPLEMENTO
2a. Sección
8 PAGINAS

HURACAN Y RACING PROVOCARAN EL MATCH MAS IMPORTANTE DE MAÑANA

Stábile, que jugará



de wing derecho

El Importante Encuentro ha Despertado Gran Interés Entre los Aficionados de Avellaneda y Parque Patricios

Se trata de un match de trascendencia, por la aspiración de los dos clubs al primer puesto del campeonato

Los equipos, que se han preparado con entusiasmo, van con gran optimismo a la lucha de mañana

Entre los diversos encuentros que fija el fixture para mañana, uno de los que más interés ha provocado entre los aficionados es el que deben efectuar Huracán y Racing.

Estos equipos, desde antes de la división del football, fueron rivales tenaces, provocando en sus encuentros luchas reñidas no exentas de colorido y vivacidad.

Por primera vez, después de tantos años, vuelven a encontrarse los dos adversarios disputando un encuentro oficial, que cabe suponer será dirimido en la forma habitual entre esos conjuntos, es decir, poniendo en la contienda todos sus proverbiales entusiasmos.

La lucha tiene, pués, que ser cálida y tenázmente disputada. Hay cualidades y méritos bien aquilatados en esos cuadros, que vienen realizando una campaña bastante provechosa, lo que ha de ser un motivo más para que el encuentro de mañana sea una bonita exhibición de buen football.

La actuación de Racing

El popular club de Avellaneda, inició el campeonato, actuando con cierta mala suerte. Sin que su conjunto fuera de condiciones inferiores, perdió encuentros que debió haber ganado, precisamente ante elevens de escaso poderío. Se debió eso, sin duda, a que sus jugadores no habían logrado el entendimiento necesario como para dar al team la armonía y cohesión necesaria.

Le faltaba también un centro forward hábil, que conociendo a fondo su misión supiera aprovechar el juego eficáz y positivo de sus compañeros de ala, y veloces wingers.

Obtenido esto, dado el descubrimiento que hicieron de Barañano, surgido casi de por casualidad, el quinteto consiguió bien pronto la unidad requerida para que sus avances resultaran rápidos y peligrosos. Los últimos matches efectuados, comprueban hasta la evidencia de que el ataque tiene ahora los valores que se suponía a principios de la temporada.

De ahí, pués, sus últimas victorias logradas en forma rotunda, tal como la conseguida frente a River Plate, y que significa el punto inicial de los triunfos de Racing.

El team de Parque Patricios

Pese al dominio que por reiterados momentos ejerció Huracán en su match del domingo pasado frente a Vélez Sársfield no pudo lograr el triunfo. El empate producido, pués, restó al entusiasta conjunto de Parque Patricios, un punto, de que mañana tratará de descontar venciendo a su fuerte rival de Avellaneda.

En el match del domingo, Huracán evidenció las mismas cualidades que en este año le han llevado a colocarse en situación tan ventajosa en el Campeonato. Unicamente un poco de mala suerte, le quitó un triunfo merecido, ya que demostró ser un conjunto superior y capacitado aún para hacer mejores performances.

Mañana, nuevamente tendrá un adversario temible. Cierto es que Vélez Sársfield, supo imponerse a Racing, pero ello fué cuando el team de Avellaneda no había logrado todavía esa reacción actual, que tanto satisface a sus parciales.

Dado pues, el progreso evidente que acusa Racing, el encuentro de mañana no resulta nada fácil para el club del globito. Tendrá por lo tanto Huracán que emplearse a fondo si es que quiere conseguir una victoria que por cierto resulta dudosa, ya que las fuerzas son más o menos parejas, y hay en ambos conjuntos iguales valores.

El único factor que puede ser de importancia es el de que Huracán jugará en su cancha, cosa que no siempre resulta una definida ventaja, debiendo tenerse presente de que a pesar de ser local el club del globito, San Lorenzo logró vencerle.

Su performance de 1927

Huracán ha tenido este año una actuación que sorprendió a muchos aficionados. Venció en gran forma a Independiente, para empatar después con Boca Juniors. Ya en esos matches demostró de que se trataba de un eleven valioso, que tiene una buena defensa y una excelente línea de ataque.

Su contraste más rudo ha sido el que experimentó frente a su rival de barrio, San Lorenzo, pero quiénes presenciaron ese partido han reconocido que dada las características de juego, lo lógico hubiera sido un empate. En ese match, Huracán perdió su título de invicto, siendo esa su única derrota en el corriente año.

Mañana, ante un rival de la talla de Racing, que tratará de vengar la derrota sufrida por Independiente, y que por un momento hizo suponer en una mayor superioridad del football de Parque Patricios, frente al de Avellaneda, Huracán debe realizar uno de sus mejores matches.

¿Sucederá ésto?... Eso es lo que esperan sus numerosos partidarios que según ellos se corren una fija imperdible.

Sus triunfos y sus derrotas

La campaña de Huracán, como decimos, ha sido bien provechosa en el corriente año. Ha vencido a Estudiantes por 2 a 0; A Estudiantil Porteño, por 1 a 0; a Independiente, por 2 a 0; Porteño, por 5 a 1; a Quilmes, por 3 a 1 y a Sportivo Barracas, por 3 a 1. Empató con Boca Juniors, en un goal, y por igual score contra Vélez Sársfield. Perdió con San Lorenzo de Almagro, por 2 a 1. Tiene en total 13 puntos a favor o sea uno más de Racing en igual cantidad de matches jugados.

Lucha reñida

La campaña que ambos equipos han realizado, pone en evidencia de que hay igualdad de fuerzas y que por lo tanto el encuentro de mañana tiene que ser reñido, y lleno de esas incidencias que son tan del agrado de los aficionados.

Cabe esperar de que el público que concurra a esta brega sepa comportarse en forma correcta ,evitando esas incidencias que ponen en nuestros fields una nota de lamentable incultura. Y esto también puede decirse a los jugadores, de quienes depende en gran parte la cordialidad que debe primar en el match.

Lugar de la brega

El encuentro, que se iniciará, a las 15 horas, se efectuará en la cancha que posee en la Avenida Alcorta.

Conducen a ese field los tranvías números: 6, 16, 24, 29, 50, 56, 69 y 73.

Los cuadros

Los equipos formarán así:

Huracán: A. Cereseto; C. Nóbile y J. F. Pratto; P. Bartolucci, A. Giglio y E. Sauza; G. Stábile, J. Spósito, G. Maldana, A. Chiesa y C. Onzari.

Racing: Koreim; Paternoster y De la Torre; Ellicegui, Solé y Dimare; Perinetti, Ochoa, Barañano, Miguel y Rey.

Onzari, el popular

puntero izquierdo

Platense Puede Ser Adversario Peligroso

Boca Juniors, no obstante ir con su equipo completo, deberá realizar un gran esfuerzo para conseguir la victoria

Un difícil mach tiene mañana Boca Juniors, al medirse por el campeonato, con Patense. La circunstancia de que los boquenses vienen acusando algunas irregulares perfomances, como lo demuestra su último empate con Liberal Argentino, hace que el partido que se verificará mañana en su field ante un adversario de los valores de Platense, haya despertado la consiguiente expectativa.

Platense es un conjunto algo irregular en su juego. Tan pronto realiza un magnífico encuentro, como decae después ante un débil adversario. Y no es de que su conjunto sea malo, ya que tiene elementos de verdadera valía y eficacia, sino que muchas veces sus jugadores van a la lucha, o mal entrenados, o con un exceso de confianza.

Para Boca Juniors, que ha sabido sortear difíciles rivales, consiguiendo mantenerse indemne a pesar de que en muchas oportunidades estuvo a punto de ser vencido, el partido de mañana es de suma importancia, ya que tiene que emplearse a fondo desplegando sus mejores recursos para poder imponerse al cuadro calamar, que es un enemigo muy digno de ser tenido en buena cuenta.

La brega, ante las perspectivas que ofrece, que no pueden ser mejores, ha de atraer al field de Boca Juniors, a una numerosa concurrencia.

¿Se desquitará Platense?...

Platense ha sufrido el domingo una nueva derrota frente a Independiente. El match que se caracterizó por la vivacidad de las jugadas, puso de relieve de que el team calamar posee innegradables valores. Pero en ese encuentro sus hombres no estuvieron lo suficientemente entrenados, contrastando con el magnífico estado de los jugadores rojos, que supieron aprovechar esto para lograr la victoria.

Tal cosa no ha de suceder mañana. Los calamares se han entrenado con sumo cuidado, y han de ir a la lucha dispuestos a dar el máximum de su esfuerzo.

Botta, cetre forward



de Platense

Si a esto añadimos de que los calamares le tienen ganas a Boca Junios habrá forzosamente que reconocer de que el encuentro puede resultar interesante al extremo.

La situación de los calamares

Platense ha perdido algunos partidos que debió ganar. Tuvo en su contra una evidente mala suerte, y de ahí que cayó quizá ante alversarios de escaso poder.

Ha vencido hasta ahora a Argentinos Juniors por 3 a 1; a Chacarita Juniors por 2 a 1; a Defensores de Belgrano por 1 a 0; a Sportivo Palermo por 1 a 0. Empató con Ferrocarril Oeste cero a cero; y con Estudiantil Porteño cero a cero. Perdió con Barracas Central por 4 a 0; con Lanús por 2 a 0; y con Independiente por 2 a 0.

Lugar de la brega

El encuentro se efectuará en la cancha de Boca Juniors, situada en Brandsen, iniciando la brega a las 15 horas.

Los equipos

Formarán de la siguiene manera:

Platense: Latorre Lelong; E. Sòuhourt y S. A. Mazzini; L. Monti, C. Volante y C. Giulidori; S. León, A. García, E. Spraggon, A. Botta y M. Pardal.

Boca Junios: Tesoriere; Bidoglio y Muttis; Medice, Fleitas Solich y Moreyra; Evaristo Cerrotti, Tarascone, y Olinca.

INTERESANTE ES EL MATCH DE V. URQUIZA

Almagro y Argentinos de Quilmes harán un match muy movido que puede alcanzar gran lucimiento

Hasta Villa Urquiza deben trasladarse mañana los "criollos" de Quilmes, a fin de disputar a la entusiasta primera escuadra del club Almagro, los dos puntos de rigor.

El encuentro, dada la discreta campaña que están realizando ambos clubs, debe dar margen a un bonito match, pletórico en incidencias agradables y de emoción. Tanto uno como otro tienen especial interés en los dos puntos, para mejorar notablemente su colocación,que es bastante discreta.

Dada la forma cómo vienen actuando ambos cuadros, los quilmeños se perfilan como lógicos vencedores, pero no debemos olvidar que Almagro es un equipo entusiasta y tesonero, que se agranda ante los rivales fuertes, para los cuales resulta siempre un hueso duro de pelar. Los visitantes, que acaban de ganarle en buena forma a River Plate, están dispuestos a repetir sus mejores performances, y Almagro, por su parte, espera confiado en la victoria.

Los locales, con la inclusión de Sampayo y Giancio, que constituyen el ala derecha, esperan mejorar el poder de su línea ligera.

Los capitaneados por Recanattini, formarán así:

Lanzavechia; Calvelo y Recanattini; Dimarco, Fernández y Bizzozero; Sampayo, Giancio, Lattari, Uriarte y Pertini.

El equipo de Argentino de Quilmes se alistará de la siguiente manera; J. Bottaso; J. Ortega y L. A. Ferrario; C. La aFice, E. Goycochea y S. Ramos; J. Bru P. Maseda, C. R. González (cap.). A. Trujillo y S. Verazza.

Chacarita Juniors Será un Rival Peligroso para F. C. Oeste

ESTE ENCUENTRO DARA MOTIVO A UNA LUCHA INTERESANTE Y DE ALTERNATIVAS LUCIDAS

La entusiasta escuadra del F. C. Oeste, verá mañana puestos a prueba a sus valores, ante Chacarita Juniors, equipo entusiasta y peligroso que está realizando una campaña interesante y digna de elogios. Este match que se efectuará en el field que los ferrocarrileros poseen en Caballito 250 dará motivo a una lucha interesante y llena de agradables alternativas, cuya principal característica será la vivacidad de las acciones.

Tanto Chacarita Juniors, como ferrocarril Oeste, poseen valores de méritos indiscutibles como lo han evidenciado en anteriores compromisos, y fácil es de imaginar con estos antecedentes que el encuentro debe resultar realmente agradable.

Para los verdolagas, que marchan aún invictos, la lucha no se presenta del todo fácil, pero los componentes de este equipo esperan confiados en que el resultado les será favorable. Hasta el presente han sostenido matches ante rivales poderosos frente a los cuales han demostrado su verdadera valía. Platense y Gimnasia y Esgrima de La Plata conjuntos reputados como poderosos no han podido vencer a los verdolagas, los que no sólo le han opuesto gran resistencia, sino que de acuerdo al desarrollo de la lucha, si alguno de los cuadros era acreedor al triunfo éste sería de los ferrocarrileros.

Chacarita es un oponente serio ante el cual no hay que descuidarse, pues es una línea ligera muy peligrosa y shoteadora. El domingo han sufrido una inexplicable derrota frente a Defensores de Belgrano, pero esto fué debido, más que todo, al hecho de encontrarse sus hombres en una evidente mala tarde.

Si ambos equipos repiten sus performances anteriores harán una lucha muy lucida y no exenta de alternativas interesantes.

Los ferrocarrileros se presentan así constituídos: Iribarne; Badino y Suárez; Vigliola, Chalú y Suárez; Fernández; Pozzo, Ganduglia, Alfieri y D'Alessandro.

Partidos para Mañana

PRIMERA DIVISION

Sección "A"

Local		Visitas	Referee
R. Plate	contra	Sp. Barracas	Napoli
A. Juniors	contra	Talleres	Espinosa
Almagro	contra	Arg. de Quilmes	Sapio
D. de Belg.	contra	Lanús	Barbera
Excursionistas	contra	Sp. Buenos Aires	Ferretti
F. C. Oeste	contra	Chac. Juniors	Celleri
Huracán	contra	Racing	Galli
B. Central	contra	G. y E. L. Plata	Garigliano
S. Fernando	contra	V. Sársfield	Grimaldi
Est. Porteño	contra	Tigre	Guglielmetti
Est. La Plata	contra	S. Lorenzo	Repossi
Independiente	contra	San Isidro	Alsirires
Atlanta	contra	Porteño	Mac Carthy
B. Juniors	contra	Platense	Martínez I.
Arg. del Sud	contra	Estudiantes	Pazos
Quilmes	contra	L. Argentino	Ousset
Bánfield	contra	Sp. Palermo	Pozo

Sección "B"

S. Martín	contra	Sp. Balcarce	Forte
E. Porvenir	contra	N. Chicago	Estrella
Sportsman	contra	Palermo	Colli
Témperley	contra	Alvear	Suñé
H. y Patria	contra	Sp. Dock Sud	Caraballo
B. Alumni	contra	Nacional	Ferraro
All Boys	contra	Arg. de Bánfield	Yametti
Colegiales	contra	Del Plata	Caropreso
Universal	contra	Progresista	Maffioli

NOTA: Argentinos del Sud y Estudiantes jugarán en la cancha de Dock Sud; Sportsman y Palermo en la de Progresista; Boca Alumni y Nacional en la de Liberal Argentino.

Se Constituyó el Equipo para la Copa "Culacciatti"

SE JUGARA EL 25 DEL CORRIENTE, EN EL FIELD DE RIVER PLATE

El mismo día jugarán varios combinados en el interior

Anoche en una reunión especial que realizó el Consejo Directivo, se constituyeron los diversos equipos, que habrán de jugar el 25 próximo en Bahía Blanca y Tucumán y también fué formado el cuadro que representará a la Asociación en el tradicional match por la Copa Culacciatti con la Liga Rosarina.

El boletín oficial conteniendo estas informaciones dice así:

Copa Culaciatti. — El día 25 del corriente, a las 14.45 horas, en la cancha

Chiessa, capitán



de Huracán

del club River Plate, se disputará la Copa Culacciatti entre un team representativo de la Liga Rosarina y el siguiente team de la Asociación Amateurs Argentina de Football: J. Botasso; L. Bidoglio y H. Recanatini; J. Evaristo, L. Monti y E. Orlandini; A. Carricaberry, L. Acosta, M. Seoane, R. Bacchi y R. Orsi.

Suplentes: D. Mapelli, S. Calandra, G. Moreyra, L. Sandoval, A. F. Benítez y O. Alfieri.

Precio de las entradas: tribuna oficial $ 2; tribunas populares $ 1.

Partidos en Bahía Blanca. — Para jugar con la Liga del Sud el 25 y el 26 del corriente, esta Asociación enviará un team a Bahía Blanca, que saldrá de la estación Constitución el lunes 22, a las 19 horas.

Jugadores designados: Muschietti (Estudiantes), Arzeni (Banfield), Valsangiácomo (Est. Porteño), Mutis (Boca Juniors), Pononi (Def. de Belgrano), Gobbi (Barracas Central), Giulidori (Platense), Cordone (Arg. del Sud), Alonso (San Fernando), Gondar (River Plate), Lalín (Independiente), Nappi (Atlanta), De los Santos El Porvenir), Zúñiga (San Isidro), y Blanco (Sp. Buenos Aires).

Delegados: doctor H. Rouquette y señor Atilio Marchetti. Refere: Martínez Castro.

Partidos en Tucumán. — Para jugar con la Federación Tucumana de Football los días 25 y 26 del corriente, esta Asociación enviará un team a Tucumán, el que saldrá de la estación Retiro el lunes 23, a las 8 horas.

Jugadores designados: Bossio (Talleres), Moltoni (San Isidro), F. Cherro (Sp. Barracas), J. C. Iribarren (River Plate), J. Badino (F. C. Oeste), S. Médici (Boca Juniors), G. Ronzoni (Independiente), Truffa (Lanús), L. Monti (Platense), R. Franchelli (F. C. Oeste), Heissinger (Tigre), R. Cherro (Boca Juniors), A. Vázquez (Quilmes), Aguilar Pinedo (Def. de Belgrano), y Cruz (Sp. Barracas).

Delegados: señores José Grillo y Manuel Albarellos. Referee: E. López.

Con la publicación de este boletín los jugadores deberán considerarse notificados.

Los clubs cuyos jugadores tuvieran algún impedimento para aceptar su designación deberán avisar a la secretaría de la Asociación mañana sábado antes de las 18 horas.

SAN ISIDRO JUGARA EN AVELLANEDA

Los "santos", estimulados con la victoria que obtuvieron el domingo, van dispuestos a oponer gran resistencia a los ex campeones

Con su proverbial entusiasmo los sanisidrenses, se presentarán mañana frente a los "rojos" de Avellaneda, dispuestos a hacer todos los posibles por restarle algún punto y vengar de esta forma las derrotas que en los últimos años Independiente les infligió.

San Isidro posee un conjunto discreto que sólo a base de entusiasmo opone gran resistencia a los adversarios y de tanto en tanto sorprende y hace recordar mejores tiempos con una que otra victoria. Evidentemente el C. A. S. I. no se preocupa mayormente por el football y dedica todas sus actividades a otros deportes, pero los muchachos que mantienen el entusiasmo por el sport, que en otro tiempo hiciera famoso al club, no se desaniman por eso y hermanados ya con la derrota, van dispuestos a tratar de evitarla.

Nada de extraño sería que Independiente, que parece haber quebrado la guigne que los perseguía, se viera mañana obligado a poner en juego todos sus recursos para vencer al conjunto celeste.

Los C. A. S. I. estimulados con la victoria que el domingo último obtuvieron sobre Estudiantil Porteño, esperan hacer frente a su fuerte adversario un buen papel.

Atlanta debe imponerse mañana

Un partido fácil tiene mañana Atlanta que debe medir sus fuerzas contra Porteño, equipo éste que aun no ha podido ganar su primer punto.

El match se jugará en el field que Atlanta posee en Humboldt y Triunvirato y el cuadro local se presentará así formado: Perossini; Amorea y Masetti; Cateluoci, Pascale y Dulce; Moyano, Iglesias, Nappi, Mangini y Yacachurry.

SAN LORENZO JUEGA UN MATCH DE COMPROMISO

Estudiantes de La Plata, en su Field, Puede Provocar la Sorpresa de Mañana

Será la lucha de mañana de una importancia extraordinaria, puesto que con ella San Lorenzo habrá realizado uno de sus partidos más difíciles de la temporada

La ciudad de La Plata será mañana el escenario del partido más interesante del día.

San Lorenzo de Almagro pasará por una verdadera prueba de fuego enfrentando al entusiasta e irregular eleven de Estudiantes.



Ferreyra

De salir victorioso en la ruda jornada, habrá el equipo de los "santos" escalado un tramo más y el de casi mayor peligro para llegar al tan ansiado título de campeón, doblemente meritorio este año, ya que la fusión ha tenido el privilegio de aunar las fuerzas dispersas de varios clubs divididos en dos bandos.

Como es corriente, San Lorenzo, que encabeza la tabla de posiciones de la A., tendrá mañana en Estudiantes de La Plata, el adversario más digno para competir con el entusiasmo, a la técnica y pujanza que caracteriza a las huestes de la Avenida La Plata.

Así es San Lorenzo

Creemos haber esbozado al "once" de este club, en el marco que sus hombres se merecen, y que le hemos dado el lugar que les corresponde por sus actitudes evidenciadas hasta la altura que los sorprende la tabla de posiciones hasta el día de mañana y en vísperas hoy, de su gran match con Estudiantes de La Plata.

Los hombres, clasificados en línea

San Lorenzo de Almagro cuenta con una línea delantera formada por cinco hombres que bien y meritoriamente han conquistado el título de buenos forwards De ella sólo un hombre puede defeccionar: un hombre que, pese a su buena voluntad y al esfuerzo individual que recompensa justicieramente sus acciones, puede malogar en parte el empuje y briosidad de sus compañeros. Acosta, Es pese a su intención y buenas actitudes, poco forwards para tanto cuadro.

Está en decadencia, sin duda. La línea media, ¡claro!, tiene su punto fuerte, en Luis Conti.

Este eje formidable, puntal de su equipo, apoyado por dos "halfs" de ala no menos competente, constituyen la línea media, poco menos que en una barrera casi infranqueable, y, si lo es, lo será con trabajo por parte del adversario. La defensa, sin ser de lo mejor, de ella se puede esperar mucho, y máxime si Omar y Orlo están en uno de sus "casi" habituales buenos días.

E. Scandone

La incógnita de Estudiantes

El adversario que le toca en "suerte" mañana a San Lorenzo, es el conjunto que menos se presta a un análisis de valores de conjunto.



S. Calandra

Cuadro de sorpresas; pierde encuentros cuyos resultados se anticipan como un triunfo, empata partidos cuando la victoria es un hecho y, triunfa sonoramente, ante enemigos de condiciones suficientes para erigirse en serio contendiente; sabe aparejar a las mismas, una dosis de entusiasmo y perseverancia tal en las acciones del juego, que lo hacen peligroso no ya sólo para el más serio candidato a campeón, sinó que hasta para el mismo cuadro campeón dos veces.

¡Y en su field!...

Las condiciones que le atribuímos, y el entusiasmo que les adjudicamos, constituyen apenas la mitad de las armas de su bagaje para combatir a los adversarios.

Como factos influyente y como prueba de convicción para el más optimista, hacemos resaltar recalcando su importancia, el hecho que Estudiantes juegue en su field de La Plata.

Este sólo dato, a simpre vista de suma importancia, es de vital para que el score final pueda series favorable.

El control de la brega

Dirigirá este match que ... tiene latente la expectativa de la afición porteña y bonaerense, el correcto réferee internacional de la ex Asociación Argentina; Repossi.

Su solo nombre, es un timbre de garantía para el de este partido, que por su bravura marcará un acontecimiento en la presente temporada.

M. Irrazábal

A no dudar que mañana Repossi se ganará con creces los aplausos del público.

Medios de locomoción

Para trasladarse a La Plata, correrán dos trenes especiales, que partirán de la estación Constitución a las 11 horas y 11 y 3, respectivamente.

SP. PALERMO PUEDE SEGUIR LA SERIE

Tendrá en Bánfield un rival entusiasta y tesonero

La poderosa primera escuadra de Sp. Palermo, que ha venido actuando con bastante acierto en sus últimas presentaciones, las que le significaron otros tantos triunfos, debe mañana trasladarse hasta Bánfield, para enfrentar a los últimos vencedores de Independiente, que después de esa victoria, no han podido lograr otra.

Los visitantes que poseen un conjunto más armónico y homogéneo que los locales, deben lógicamente imponerse, aun cuando para lograr esto, deberán emplearse seriamente, porque los pollos del viejito Burton, en su field son muy peligrosos, máxime ahora que están dispuestos a rehabilitarse de sus últimas derrotas, las que fueron infligidas por Boca Juniors y Quilmes.

El encuentro, si ambos cuadros se presentan integrados por todos sus jugadores titulares, debe dar motivo a una lucha movida y llena de situaciones de interés.

Los visitantes anuncian la reaparición de Zumelzú y Pieri, que no intervinieron en los últimos encuentros por encontrarse indispuestos.

Cómo formarán los equipos

Estudiantes de La Plata. — Scandone; Calandra y Neri; Viola, M. Irrazábal y Luna; A. Irrazábal, Scopiello, Ferreyra, Aspiróz y Gamoy.

San Lorenzo de Almagro. — Orlo; Omar y Monti; Fossa, L. Monti y Lujambio; Carricaberry, Acosta, Serrasqueta, Maglio y Foresto.

BRAVO ES EL PARTIDO DE RIVER PLATE

Sportivo Barracas es un adversario peligroso para los ex darseneros

Un nuevo match difícil tiene mañana River Plate que cumplir. Su adversario Sprtivo Barracas, está realizando una discreta campaña, y hasta el presente no obstante los contrastes sufridos, se ha revelado como un rival peligroso para cualquier equipo. Los ex darseneros que han perdido ya varios encuentros se muestran dispuestos a reconquistar posiciones y van a este partido dispuestos a rehabilitarse de las últimas performances.

En el cuadro de la Recoleta hará su rentree el popular centro forward Juan Carlos Irurieta, habilitado por el Consejo Superior en la última sesión realizada.

Con la inclusión del ex centro forward de Estudiantes de La Plata creen los ex darseneros reforzar nuevamente el poder de su línea de ataque que en las últimas presentaciones ha demostrado carecer de decisión en los remates finales. Irurieta puede aún ser útil a River Plate, pues está pasando por un buen momento, como lo demostró en los matches jugados recientemente en Estudiantes de La Plata.

River Plate, presentará el siguiente cuadro: Iribarren; Simone e Iribarren; Taranizo, Cacopardo y Bonelli; Gondar, Fernández, Irurieta, Granara Costa y González.

Equipo de Sportivo Barracas: D. Caldano; F. Cherro y B. Moyano; H. Martínez, E. Semino y L. Célico; A. Campilongo; C. Muiño, F. Rodríguez, P. Morasel y J. Cruz.

UN ENCUENTRO DIFICIL PARA ARG. JUNIORS

Talleres, que está realizando una campaña discreta, es un rival muy peligroso

Argentinos Juniors, que viene actuando con evidente mala suerte, tendrá, mañana, en Talleres, un adversario peligrosísimo, que lo obligará a poner en juego todos sus recursos, no ya para evitar una derrota, sino por lo menos para hacer un match equilibrado.

Los de Remedios Escalada, que poseen un conjunto entusiasta, están realizando una campaña bastante discreta y poseen valores suficientes como para oponer gran resistencia a los equipos más poderosos. El domingo último hicieron un buen partido frente a Sportivo Barracas, con quien dividieron honores después de una lucha bastante pareja.

Los de Avenida San Martín, que acaban de ser derrotados por Lanús, están dispuestos a vengar esa defección y tomarse un amplio desquite, con sus adversarios de mañana, que vendrían en este caso a pagar los platos rotos.

Los locales no deben fiarse mucho, por que los de Talleres son buenos derechos y capaces de darle un susto a cualquiera.

Será este un match bonito en el que la principal característica será el equilibrio de fuerzas. Ambos rivales llevan más o menos las mismas probabilidades de victoria, aun cuando Argentinos Juniors tiene la ventaja de jugar en su field.

Lois es buen derecho

El half derecho de Defensores de Belgrano, Adolfo Lois, conocido por "el gallego", cumple todos los domingos su cometido con la mayor satisfacción de parte de sus parciales y del equipo, que tiene en él un buen elemento.

Jugador hecho en el club y que luchó desde hace varios años en divisiones inferiores, ha tenido su premio al ser incluído esta temporada como titular en la primera división. Es un acierto más de la popular institución belgranense.

Le fué ofrecido anoche al prestigioso dirigente de Sp. Palermo,



señor Angel E. Petraglia, el anunciado banquete con motivo de su regreso de Europa. Asistieron a la merecida demostración más de 100 deportistas que testimoniaron así sus simpatías hacia el homenajeado. Estuvieron presentes numerosos clubs, así como también hicieron acto de presencia varios consejeros de la Asociación. Ofreció la demostración el señor Higinio Santángelo, agradeciendo el obsequiado, y pronunciaron discursos afectuosos los señores E. De Robert, del club El Porvenir; M. Frascara, de Sp. Barracas; J. Lesser, y el ingeniero P. Santángelo.

ENTUSIASTA ES EL ADVERSARIO DE QUILMES

Liberal Argentino puede obligar a los quilmeños a poner en juego todos sus recursos

Los entusiastas liberales argentinos se harán mañana un viajecito hasta la pintoresca localidad de Quilmes, con el fin de disputar con éstos los dos puntos que marca el fixture.

El match sin ser de los mejores que se anuncian para mañana es uno de esos que pueden fácilmente dar motivo a una lucha interesante y de alternativas lucidas.

Liberal Argentino que recientemente le empató a Boca Juniors está dispuesto a repetir y no sólo empatarle a Quilmes, sino hacer lo posible por ganarle. A estos equipos entusiastas y sin mayores pretensiones es a los que hay que temer, porque en cuanto uno menos se lo espera se destapan y dan la gran sorpresa del día. Sino, véase lo que le ocurrió a Boca Juniors, que se corría una fija frente a los del Parque Centenario.

Quilmes que ocupa el segundo lugar en la tabla de posiciones debe ser el lógico ganador de este match, aun cuando creemos que para obtener la victoria tendrá que poner todos sus recursos.

Los quilmeños tendrán oportunidad de presenciar un bonito match.

El cuadro de Quilmes es este: Mapelli; Storgatto y Draghi; Martínez, Ramos y Passano; Sandoval, Arrillaga Vázquez, Quadrio y Mapelli.

LANUS TIENE UN ADVERSARIO MUY PELIGROSO

El entusiasta cuadro de Defensores de Belgrano es capaz de hacerles pasar un mal rato a los "rojos"

Defensores de Belgrano el entusiasta cuadro de Núñez recibirá mañana la visita del poderoso once de Lanús, que está ocupando un puesto a la vanguardia del campeonato.

No obstante la disparidad de fuerzas que parece haber entre ambos cuadros, los de Núñez, son adversarios muy peligrosos, para cualquiera por el entusiasmo de que hacen gala en todos sus partidos. Una de las ventajas que tiene mañana a su favor Defensores de Belgrano, es la de jugar en su field en el cual es capaz de las mayores proezas.

Los de Núñez han repuntado y los primeros contrastes sufridos al principio de la temporada no los han desanimado, como lo prueba el triunfo que obtuvieron el domingo, que sorprendieron a la cátedra venciendo a Chacarita Juniors.

Lanús se destaca como el probable vencedor de este match, pero nó nos sorprendería que los "rojos" regresaran a sus pagos con algún punto de menos.

El cuadro de Defensores de Belgrano formará así: E. Pratti; F. Peneni y A. Simonetti; A. Lois, I. Briola y P. Gianni; H. I. González, J. Damonte, G. Caldas, E. Aguilar, Pinedo y J. C. Quilindro.

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS, EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

El Problema del Tráfico Metropolitano Requiere UNA PRONTA SOLUCION

Por otra parte hay que tratar de fomentar el espíritu de turismo para lo cual debería crearse una dependencia oficial que sirva para mostrar la feracidad privilegiada de nuestra tierra

Las campañas de CRITICA siempre se basan en alguna causa noble, en algún propósito de beneficio común. Desde estas columnas hemos venido sosteniendo desde hace años, la necesidad imperiosa de que una vez por todas, los gobiernos, nacional y provinciales, contemplen la imperiosa urgencia de realizar una metódica obra de vialidad. Hemos combatido también, últimamente, los llamados cuidadores de autos por resultar esos elementos sumamente peligrosos para los propietarios de coches.

Estas campañas de CRITICA han encontrado el eco auspicioso del público, aun cuando, no de los poderes públicos, y las personas sensatas e inteligentes nos acompañan en nuestras campañas, como lo comprueba la colaboración que a continuación publicamos, perteneciente al señor Jorge Costa Galíndez, quien en forma por demás convincente, dice unas cuantas verdades con respecto al tráfico metropolitano y la desidia de nuestros hombres de gobierno.

El problema del tráfico metropolitano

La Argentina, que es un país privilegiado por la feracidad de sus tierras, donde nativos y extranjeros encuentran una fuente de abundante producción, cuenta con una vitalidad tan considerable que aun las crisis económicas más severas no alcanzan a detener en su progreso inusitado.

Es realmente lamentable que no contemos con una dependencia oficial, adecuadamente organizada, que fomente el turismo, que preconice la construcción y el arreglo de las carreteras, que fomente el establecimiento de nuevos y mejores hoteles a fin de que la población de cereales cooperan en grado prinde cerca su gigantesco crecimiento.

Lugares que hace muy pocos años fueron casi remotos sitios de verdadera conquista, están hoy convertidos en florecientes colonias que con su producción pueda viajar por el país conociendo cipal al engrandecimiento del país.

Para los que no conocen el interior del país, el reflejo más elocuente del progreso nacional está expresado en el crecimiento de la ciudad de Buenos Aires, cuyo tráfico está hoy a la altura de las más importantes capitales del mundo.

Treinta años, un lapso de tiempo demasiado breve para estimar el crecimiento o la evolución de un pueblo, nos permite establecer cotejos extraordinarios. ¿Qué era hace treinta años el actual barrio de Pueyrredón y Las Heras, que en esa época le llamaban Tierra del Fuego? ¿Qué era la calle Gaona? ¿Qué eran Boedo y San Juan?

El vasco lechero de esas épocas que nos traía la leche en su mansa yegua con siete tarros alforjados, el Don Martín, que también era portador de la Yerba Buena, del Cedrón y de otras exquisiteces para el mate de nuestras madres, está hoy traducido en un jovencito de esbelta silueta, de zapato de lujo, que reparte la leche deportivamente en su elegante Ford.

Un recuerdo del tiempo viejo

El antiguo tranvía de caballos, la "jardinera" con su yunta de famélicos rosines, que el diestro mayoral de visera requintada como marquesina de su típica gorra siempre en equilibrio sobre su abundante y bien cuidada melena; aquel conductor, que era un verdadero mago de su sonoro cuerno, con el que anunciaba la proximidad del "monstruo" y con el que también despertaba el más cariñoso sentimiento de todas las sirvientas que acudían a la puerta a verle pasar y a recoger el clavel que con gesto generoso y compadre se arrancaba de la oreja para tirárselo, acompañado de algún piropo tan criollo como entrador; aquel conductor que cortaba el aire con el chasquido de su látigo despertando el terror de los pingos y que mantenía sabrosos diálogos con el carrero invasor que le interceptaba el paso; el cuarteador, que era como el complemento del conductor y que prendía su caballo de cuarta para que la "jardinera" pudiese trepar las calles empinadas, aquel cuarteador, también compadre y elegante, que la dragoneaba de malo aunque no pudiera cerrar los puños por la rigidez de su dedo meñique, donde había ensartado un número anormal de sortijas. Aquellos pintorescos servidores han desaparecido, o, mejor dicho, han evolucionado convirtiéndose en el actual motorman o el conductor de ómnibus.

El desalojo que han experimentado aquellos servidores con sus elementos ha sido una consecuencia de la evolución general. En primer término la población ha crecido considerablemente y la ciudad se ha extendido en forma pasmosa. Las orillas que antes estaban destinadas a hornos de ladrillos o a quintas de verdura, forman hoy barrios de nutrida población, cuyas ocupaciones principales está en los barrios centrales. Para trasladar esa población a sus tareas es necesario contar con medios rápidos, seguros y económicos y como consecuencia de esa necesidad se han difundido el tranvía eléctrico, el taxímetro y los ómnibus.

Nuestros abuelos y nuestros padres, en general, no tuvieron una visión exacta del futuro, pues, de otro modo, hubieren trazado calles más anchas y las diagonales hubiesen prestado servicios desde hace muchos años.

La congestión del tráfico

La congestión del tráfico metropolitano es un problema verdaderamente grave y a medida que corra el tiempo su gravedad irá en aumento, ya que es lógico pensar que el número de vehículos aumentará en relación directa con el progreso general.

La situación reclama ser considerada y estudiada de inmediato, arbitrando una solución que no sólo responda a las necesidades presentes, sino a las futuras. No es el caso condenar sin estudio a los tranvías o a los ómnibus como los promotores de la atonía o del lento movimiento del tráfico en las calles centrales. Hay que hacer un estudio serio, con observaciones prolijamente registradas, considerando las distintas características del tráfico, el tipo, las horas, etc. La regulación del tráfico ligero en algunas arterias centrales es una cura transitoria pero no radical y tiene, además, serios inconvenientes para los numerosos comerciantes y particulares ubicados en esas calles donde el estacionamiento de los vehículos sólo es posible a determinadas horas.

La construcción de una serie de líneas subterráneas que sirviera la ciudad en todas direcciones sería, desde luego, una solución inmediata, porque ello permitiría desalojar los tranvías a nivel del radio central y es posible que ello también contribuyese a la disminución del servicio de ómnibus en esas calles; pero, aunque la vida de una red subterránea aparentemente tiene su porvenir o su explotación económica asegurada como consecuencia de la cantidad de público que es necesario mover, la importancia de la obra es tal que sólo puede emprenderse después que así lo aconseje un meditado estudio.

Otro factor cuya circulación es necesario estudiar, por lo menos en los radios más centrales, es el taxímetro vacío. La fila interminable de taxis que circulan por algunas calles centrales a la busca de su viaje hacen imposible la circulación de otros vehículos, no obstante los mejores oficios de los agentes de tráfico. Tal vez sería práctico establecer sitios determinados para el estacionamiento fijo de taxímetros, en lugares estratégicos, donde únicamente pudiesen instalarse esos vehículos a la espera de su viaje. En esos sitios podría existir un teléfono público, cuyos números se anunciasen profusamente a fin de que los que necesitasen hacer uso de taxímetros los pidiesen a esas estaciones. Con ello se alivianaría el tráfico en algunas calles y, además, los taximetristas economizarían el combustible, el aceite y la goma que hoy gastan inútilmente en la busca de su viaje. La medida, si fuese rigurosa y controlada, si los llamados se entregasen a los taximetristas por riguroso turno, ofrecería la economía citada, alejando toda competencia en el gremio, puesto que no se acordaría ninguna preferencia en la indicación de los viajes, estableciendo una perfecta equidad para todos.

El estacionamiento de los automóviles particulares es otro asunto que merece detenido estudio y tal vez de ello surja la idea de construir grandes garages centrales, de propiedad municipal o concesiones autorizadas, en los cuales pueda estacionarse una cantidad considerable de automóviles en los distintos pisos del edificio. Cualquier automovilista pagaría con gusto una pequeña contribución para estacionar su coche en las horas de sus ocupaciones, contando con un sitio higiénico y seguro.

Un personaje peligroso

El cuidador de automóviles de oficio, es un personaje que ha surgido en el último año y que es la expresión de la necesidad detallada. Es un buen sujeto que ha resuelto el problema de su estómago sin trabajar. Se distingue unas veces por una chapa anunciadora y otras veces por la haraganería que brilla en su semblante. No hace nada, absolutamente nada más que un simulacro de cuidado e higienización, acercándose al coche cuando divisa a su propietario a quien se acerca amablemente para recibir unas monedas. A veces intenta pasar el plumero al coche, pero, en general, ello no pasa del marco de las intenciones.

El automovilista que se estacione en diversos lugares centrales con alguna frecuencia, puede contar en su presupuesto con un ítem a veces considerable para propinas a los "cuidadores oficiosos", a quienes es peligroso dejar sin propina.

La construcción de tales garages de estacionamiento evitaría, por otra parte, muchos accidentes y muchos desperfectos que deben soportar hoy los vehículos como consecuencia de la congestión que reina en los barrios centrales.

Selección de agentes

No deseamos terminar estas líneas sin expresar las congratulaciones que merecen las autoridades de la Dirección de Tráfico y sus eficaces agentes. La selección y refinamiento que se viene produciendo en este cuerpo es realmente notable y digna de todo aplauso. El agente de hoy es un hombre cuidado, presentable, correctamente vestido y discretamente atento aun con los contraventores. Ello es un índice notable de cultura pública.

La acción material del agente del tráfico es notable, cuando accidentalmente alguno de ellos debe alejarse de su puesto de facción. La eficacia del agente, sin embargo, después de la caída del sol, es parcial en algunas esquinas donde la iluminación es pobre. La famosa varita es difícilmente visible y el conductor muchas veces, por más obediente que sea, no alcanza a ver la seña del agente, provocando discusiones y a veces hasta incidentes.

Sería necesario buscar sin demora algún medio de señales nocturno, que no fuese precisamente del estilo de las señales que están suspendiendo en la calle Esmeralda cuya eficacia aún no conocemos, pero que, de todos modos, es un aparato hartamente antiestético.

En Montevideo están usando unas mangas blancas que hacen mucho más visibles las señales de los agentes de tráfico. Aquí, podríamos adornar su vistoso y reciente uniforme con guantes blancos, con mangas postizas de tipo mosquetero que hiciesen más visibles las señales. Podría también constituirse una varita de metal que contuviese una pila seca en su interior y que terminase con un disco de cristal rojo en su extremidad final. Un pequeño botón en la empuñadura de la barita dispondría el encendido de la lámpara cuya luz roja ordenaría la detención del tráfico en un sentido indicando el movimiento del otro tráfico perpendicular con la mano izquierda.

El público, desde luego, debe cooperar para el mejor éxito de las ordenanzas y del cometido de los agentes de tráfico. La circulación de los peatones debiera "standardizarse" a fin de que la corriente de transeuntes circulase en dirección y sentido de la mano respectiva. Las calles, además, sólo debieran cruzarse en las esquinas y sólo cruzarse en el sentido que el agente disponga la parte debiera hacerse siempre en forma perpendicular y al cruzar por ejemplo de la esquina Noreste a la Sud-oeste hacerlo describiendo una L para evitar la posibilidad de accidentes.

Jorge Costa Galíndez.

Rodolfo Gallo, que se clasificó primero en



el circuito sur, corrido en Chile con un promedio de 98 kilómetros por hora, guiando un coche Alfa Romeo

La Fábrica R. I. O. Anuncia un Nuevo Modelo Llamado WOLVERINE

Este nuevo modelo, que sigue de cerca al R. I. O. Flying Cloud, lleva el nombre de "Wolverine", el animal de mayor fuerza en su tamaño, conocido por el hombre. Silencioso e incansable en las regiones del norte. El nombre "Wolverine" significa poder único para recorrer largas distancias a gran velocidad; la fábrica R. I. O. ofrece este nuevo modelo con esas características en todas sus partes.

Un coche de cinco pasajeros

El nuevo "Wolverine" es un Brougham de dos puertas para cinco pasajeros, de belleza saliente y dotado de un motor de gran eficiencia. Está equipado con frenos hidráulicos internos, a las 4 ruedas, un tipo de frenos que solamente se encuentran en otro coche, el Flying Cloud. Estos frenos son reconocidos por su eficacia en cualquier temperatura y su potencia en las pendientes más grandes. Todos los demás detalles llevan las cualidades y finezas del "R. I. O.".

Gran poder en el motor

El motor del "Wolverine" es de 6 cilindros de 3.25 x 5 pulgadas, cuyo cigüeñal funciona sobre siete cojinetes de bancada. El motor forma grupo con el embrague y cambio de marcha y todo está colocado en el chassis con un montaje de caucho. Según la fórmula de la N. A. C. C. desarrolla 25,2 HP; en pruebas al freno da a razón de 50 HP, a 3000 revoluciones por minuto. Su cilindrada es de 199 pulgadas cúbicas. El motor es excepcionalmente bien diseñado y da la impresión de gran potencia y pronta aceleración.

El cigüeñal funciona en siete cojinetes de babbit o metal blanco y está perfectamente equilibrado. Los cojinetes están ajustados con suma precisión, usándose para esto una máquina Schrader. Los émbolos son de una aleación especial de aluminio de peso muy liviano.

La lubrificación es por sistema de presión a todos los cojinetes del cigüeñal de las bielas y del árbol de levas. El sistema funciona mediante una bomba de engranajes instalado en el recipiente de aceite.

El sistema de carburación comprende un carburador de 1¼ pulg. de diámetro, un apurador de aire de tipo especial y múltiples provisto de calentador de mezcla. La alimentación del carburador se efectúa por medio de un aspirador de gasolina Stewart. El depósito principal de gasolina con cabida para 17 galones, se halla instalado en la parte de atrás del chássis.

En Francia fué bajado un record mundial

En el autódromo de Linas Monthléry (Francia), el corredor inglés Howkes, piloteando un coche de carrera, con motor de 1500 centímetros cúbicos de cilindrada, batió el "record" mundial en su categoría, alcanzando una velocidad de 182 kilómetros, 490 metros, por hora. Howkes intentó varias veces la prueba, sobre cinco y diez kilómetros de distancia, hasta realizarla oficialmente, bajando los tiempos que habían establecido los volantes Divo, Seagrave y Benoist.

LA INDIANAPOLIS ARGENTINA SE VESTIRA

Una Carrera Donde la Inteligencia, la Resistencia Física del Volante Como la Resistencia Material del Coche que Guía, son de un Factor Principal Para Lograr la Victoria

LAS 500 MILLAS SE DISPUTARAN POR SEGUNDA VEZ

Por segunda vez, se realizará mañana la disputa de una de las carreras automovilistas, que tan sólo con su anuncio, logró despertar el interés y la expectativa de los aficionados Sud Americanos. Las 500 millas argentinas es la cristalización de un gran esfuerzo deportivo y la realización de un anhelo deportivo ya que servirá para trazar un paralelo entre nuestros volantes y los extranjeros cuya entereza se ha puesto de manifiesto en mil oportunidades donde se les ha llamado a actuar.

Nuestras 500 millas tienen el encanto de los esfuerzos hechos con el entusiasmo y la fe. No contamos en nuestro ambiente con la misma cooperación con que cuentan los promotores de la carrera similar de Indianápolis, pero a pesar de todo ello, la contribución particular ha sido una demostración de la importancia que reviste la carrera que tendrá por escenario las excelentes caminos de Rafaela.

La famosa carrera de las 500 millas de Indianápolis tendrá en su similar argentina una reedición notable, tanto en su faz deportiva como de organización. Deportivamente, estamos seguros que los volantes que disputarán mañana las 500 millas han de poner de manifiesto las enseñanzas dejadas por la primera prueba corrida el año pasado y ganada por Riganti, y con inteligencia lograrán establecer promedios que demuestren la calidad de los pilotos.

El poder de las máquinas

Las 500 millas es una carrera donde la mentalidad del volante que conduce un coche, tiene que correr con la misma vertiginosidad que el motor que guía. No sólo triunfan en esta prueba los que llevan un coche potente, sino también los que saben graduar inteligentemente el desarrollo de la carrera y no estropear inútilmente el coche

En la disputa de las 500 millas, hombres y máquinas tienen que complementarse para poder salir triunfantes, y máxime, en nuestro ambiente donde los coches disputan la carrera en un camino carretero, que podrá encontrarse en forma admirable, pero nunca será lo liso y lo igual que una pista.

Hombres y máquinas tendrán mañana que complementarse para poder salir triunfantes, ya que no sólo logrará el triunfo, aquel que lleve el coche más veloz y potente, sino el que también, desarrolle una carrera de acuerdo a las condiciones del propio coche que conduce.

En la carrera de mañana se han alistado muchos coches de los catalogados como especiales de carrera. Cuatro Bugatti, un Delage un Austro Daimler y el mismo Hudson de Bucci, que aun cuando de serie, está en una velocidad alta, pueden establecer promedios que sean una demostración de las excelentes condiciones de nuestros hombres volantes.

Los que han Contribuido al Exito de la Carrera

Hemos dicho que la organización de una carrera de la importancia de las 500 millas, depende de mil factores y que los gastos son enormes, no teniendo ninguna relación con las entradas que se puedan obtener.

La institución que se comprometa a organizar una carrera de esta importancia debe, pues, contar, también, con la cooperación y el apoyo de todos aquellos que son en realidad amantes del automovilismo.

El club atlético de Rafaela llamó a contribución a los buenos deportistas y éstos respondieron en forma por demás admirable.

He aquí una lista de los premios otorgados y la contribución monetaria de la mayoría de los representantes de autos.

CRITICA: un automóvil Whippet.

Doctor Marcelo T. de Alvear: una medalla de oro.

Doctor Elpidio González: una medalla de oro

Cámara de Diputados de la Nación: una plaqueta de oro.

Storni y Cía.: una copa.

Estudiantes de La Plata: una medalla de oro

Piccardo y Cía.: una copa.

"La Prensa": medalla de oro.

"Giornale d'Italia": medalla de oro.

"Caras y Caretas": medalla de oro.

Automóvil Club Argentino: objeto de arte.

Pour la Noblesse: una copa.

Círculo Automovilista Argentino: plaqueta de oro.

Houdaille: una copa.

Trust Joyero Relojero: una copa.

Mac Call: el dibujo de los afiches.

General Motors: impresión de 2000 afiches.

César Belluni: medalla de oro.

Asociación A. Argentina: medalla de oro.

General Motors	$	500.—
Cía. Columbia	"	300.—
Buxton Guilayn y Cía.	"	250.—
Hampton Watson y Cía.	"	200.—
Julio Fevre	"	200.—
Peabody y Cía.	"	200.—
Juan Mac Call	"	200.—
Nasch	"	100.—
Ditlevsen y Cía.	"	150.—
Roccatagliatta	"	100.—
Dreesler	"	100.—
Agustín Motto	"	100.—
Saint Romain	"	100.—
Próspero Cangaro	"	100.—
Osinaga y Cía.	"	100.—
Vengerow y Cía.	"	100.—
Ballester y Molina	"	100.—
Matta Hnos.	"	100.—
Resta Hnos.	"	100.—
Luis Firpo	"	100.—
Peretti	"	50.—
La Continental	"	300.—
Traversa A.	"	100.—
Villa y Cía.	"	100.—
Dartiguelongue, Toulouse	"	100.—
Berisso y Cía.	"	100.—

Un elogio al Club Rafaela

La organización de una carrera de la importancia de la que se va a disputar mañana, asume muchos compromisos y requiere muchos entusiasmos para llevarla a la práctica.

Los dirigentes del club atlético de Rafaela, sin tener en cuenta los sinsabores que suele acarrear un trabajo de la magnitud del que ellos asumían, se lanzaron a la tarea de organizar la carrera más importante de Sud América.

El tacto, la perseverancia y la inteligencia de los directores del club atlético Rafaela ha permitido allanar todas las dificultades y llegar a las vísperas de la realización de la prueba, con el pleno éxito ya asegurado.

Es un acto, pues, de estricta justicia, hacer resaltar este éxito, ya que corredores y casas importadoras, así como el público aficionado se han asociado con entusiasmo a los esfuerzos de los dirigentes del club atlético de Rafaela.

Reina gran entusiasmo

Entre el elemento deportivo de toda la República reina una intensa espectativa por la gran carrera de mañana. El tren especial que ha fletado el Automóvil Club Argentino, partirá esta tarde repleto de aficionados, que se disponen a presenciar la gran prueba.

Un detalle que demuestra el enorme interés por la carrera, está en el hecho de que a última hora han debido agregarse dos coches dormitorios más al tren especial, dado que el número de pasajeros había aumentado con algunos rezagados de último momento.

El hecho elocuente que trasluce la gran importancia de la carrera, es especialmente esta expectativa intensa y viva que se observa en todos los puntos del país.

De Rosario también saldrán trenes especiales: lo mismo que de Santa Fe, habiendo el Ferrocarril Provincial establecido un servicio de trenes especial que llevará gran cantidad de aficionados.

De Córdoba también irá una gruesa delegación de automovilistas y a ellos habrá que agregar los que en sus autos se han dirigido en estos últimos días a Rafaela y los que lo harán en el día de hoy.

Se puede asegurar que Rafaela vivirá mañana horas de intenso movimiento y que los forasteros conquistarán por completo a la progresista ciudad.

Si el año pasado, Riganti con un Hudson de serie estableció un promedio por demás significativo, venciendo en forma holgada en la presente ocasión la lucha será realmente formidable entre varios coches que especialmente han sido traídos para disputar esta prueba.

Sólo es de desear que la inteligencia de los conductores prime sobre el afán de sacar ventajas desde las primeras vueltas, y puedan finalizar la carrera, todos los coches, lo que sería la mejor demostración técnica de la construcción y bondades de los mismos.

Estado de los caminos

El estado del circuito, según propias expresiones de los corredores que se hallan en Rafaela, preparados para disputar la gran prueba, no puede ser mejor.

Si el buen tiempo acompaña la organización de la prueba, y no ocurre lo del año pasado, puede desde ya asegurarse que el éxito de la carrera será estupendo.

El circuito ha sido acortado en relación al del año pasado, evitándose el paso por un pueblo y también la parte angosta del camino. El circuito tiene una longitud total de 24.246.20 metros debiendo cubrirse 33 veces y una fracción para correr las 500 millas estipuladas.



Hermoso trofeo de arte, donado por el Automóvil Club Argentino

Los virajes — cuatro en total — han sido considerablemente ampliados y levantados, pudiéndose pasar fácilmente a una velocidad de 140 kilómetros; cosa que ya se ha hecho y hasta a más velocidad.

Con el acortamiento del circuito los aficionados estarán de parabienes, pues la carrera ganará en emociones y en lucimiento. Los coches pasarán con más continuidad y la misma violencia de la carrera dará margen a un desarrollo por demás interesante.

El camino es ancho y los volantes podrán lanzar sus coches a gran velocidad sin peligro alguno.

El premio a la mecánica nacional

Un verdadero acierto de los dirigentes del club atlético de Rafaela ha sido la creación del premio Estímulo a la Mecánica Nacional.

Es sabido que con la participación de coches llamados especiales de carrera, la chance de los coches de serie, que hasta el presente habían hecho toda la campaña, era bastante problemática.

Teniendo en cuenta esta situación es que los dirigentes del club resolvieron crear un premio especial para los coches



El doctor Elpidio González ha donado, como anunciamos, una artística medalla de oro, que resulta una verdadera obra de arte de César Belluni

cuya fabricación original haya sido efectuada bajo el sistema llamado de serie, que se hayan preparado en el país como coches de carrera y además se ajusten a las condiciones siguientes:

Llevar el block-motor y la tapa del mismo, original de fábrica.

Llenar la boleta de inscripción con los datos requeridos para optar a este premio, observando en ello la más completa exactitud (ver art. 32).

Se excluyen, y no podrán participar en este premio especial, los coches de las marcas cuyos doble-faeton standard supere en tales condiciones la velocidad de 130 kilómetros por hora, los coches estrictamente de serie y aquellos motores que hayan sido preparados en el extranjero y montados sobre chassis en el país.

Los coches que hayan sido aceptados y se hallen inscriptos en este premio especial, podrán optar a todos los premios de las clasificaciones generales de acuerdo a la reglamentación pertinente.

Primero: $ 2.000 m|n. Medalla de oro, al conductor y de plata al acompañante.

Segundo: $ 1.000 m|n. Medalla de plata al conductor y al acompañante.

Para el mecánico preparador del coche que se clasifique primero en este premio especial: Medalla de oro Presidente de la Nación y diploma. Al segundo, plaqueta de la H. Cámara de Diputados de la Nación y diploma.

Los premios a otorgarse

Los premios a otorgarse son los siguientes.

Primero: $ 8.000 m|n. Copa Municipalidad de Rafaela (Challenge). El ganador deberá obtenerla tres años consecutivos o alternados para adjudicársela definitivamente. (En 1926 fué ganada por el señor Raúl Riganti). Medalla de oro. Al acompañante medalla de oro.

Segundo: $ 3.000 m|n. y medalla de oro. Al acompañante, medalla de oro.

Tercero: $ 1.500 m|n. y medalla de oro. Al acompañante, medalla de plata.

Recordman de las primeras 10 vueltas: Gran Copa José Paviolo, de plata sellada (Challenge). Esta copa será definitivamente adjudicada a quien la gane durante tres años consecutivos o alternados. Fué ganada en 1925 por el señor Eduardo F. Dutruel y en 1926 por el señor Raúl Riganti. Al ganador de esta copa, cada año, se le adjudicará un facsimil de la misma.

Recordman de las 20 primeras vueltas: Copa Ripamonti Hnos. (Challenge). Esta copa será adjudicada definitivamente a quien la gane dos años consecutivos o tres alternados (el derecho de esta copa se adjudicó en años anteriores a los señores Armando Romitelli, Antonio Ovides, C. Giustina, Juan A. Malcolm, Eduardo F. Dutruel y Raúl Riganti).

Record de la vuelta. — Gran Copa "In Memorian" C. Desani y P. Vittori (Challenge). Esta copa será definitivamente adjudicada a quien la gane dos años consecutivos o tres alternados (el derecho de esta copa se adjudicó en años anteriores a los señores C. Giustina, Juan A. Malcolm, Ernesto Zanardi y Raúl Riganti).

El cronometraje del A. C. A.

Una amable nota del Club Atlético de Rafaela ha informado a los directores del Automóvil Club Argentino, que en ocasión de correrse las 500 Millas Argentinas se les aguardó con entusiasta satisfacción, lo mismo que a todos los automovilistas de cada Capital que concurran a presenciar la carrera; al efecto, serán considerados huéspedes oficiales de la prestigiosa entidad y la entrada al circuito, como un homenaje a los visitantes, han dispuesto que sea gratuita

MAÑANA LUCIENDO SUS MEJORES GALAS

Varios Millares de Aficionados de Esta Capital, Rosario, Santa Fe, Córdoba y Otros Puntos del País, se Aprestan a Concurrir Para Presenciar la Gran Carrera Sudamericana

LOS MAS EXPERTOS VOLANTES SE ENCONTRARAN EN RAFAELA

El aeroplano Chevrolet y CRITICA

Nuestro servicio informativo será para la carrera de mañana, lo veraz, lo rápido y lo extenso que lo requiere la misma importancia de la prueba a disputarse, y para ello contamos, como ya lo hemos hecho presente con la cooperación de nuestros enviados especiales. Atilio Casime, Esteban Murell, Aquiles Lamero y Manuel Llano, así como con la ayuda de la prestigiosa empresa telefónica de Rafaela, Poggi, que ha puesto a nuestra disposición sus aparatos, y también con el servicio rápido y esmerado de la Telegráfica Telefónica que nos permitirá estar continuamente al habla con Rafaela.

Pero no sólo el servicio informativo será superior a cuanto pueda imaginarse, sino que también daremos en nuestra quinta edición de mañana una gran información gráfica de la carrera, tomadas por nuestro fotógrafo Aquiles Lamero.

El aeroplano Chevrolet ha sido puesto al servicio de CRITICA en un gesto por demás honroso de la General Motors Argentina, y el aviador Ferraud, que lo pilotea será el encargado de traernos la nota gráfica que a las pocas horas de finalizada la importante carrera, publicaremos en CRITICA.

Es un esfuerzo que nuestros aficionados sabrán valorar y también una demostración del interés que se toma la Dirección de este diario para satisfacer la expectativa despertada ante los grandes acontecimientos deportivos.

para todos aquellos que viajen en el tren que hoy, a las 15 saldrá de la estación Retiro, F. C. C. Córdoba.

En ese tren viajará D. Jorge A. Luro, presidente del Automóvil Club, Argentino, los miembros de la Comisión Directiva de la institución y las personas designadas para ejercer las funciones de fiscalización de la carrera.

De comisario general actuará D. H. Cordero y el secretario del Club Atlético de Rafaela, de cronometristas los señores Farina, C. Santiago y L. Vaccaro.

Historia de las 500 millas

Las 500 millas que se corren anualmente en Indianápolis es la prueba máxima del automovilismo norteamericano. Así como los Grandes Premios de Francia e Italia resumen toda la importancia del deporte mecánico en dichas dos naciones del mismo modo las 500 millas de Indianápolis es el acontecimiento mundial por excelencia. Las 500 millas de Indianápolih viene a resultar algo así como el campeonato del mundo, donde hombres y máquinas juegan la carta definitiva de la baraja.

Los hombres más afamados del volante han participado de esta contienda universal y hasta dos representantes argentinos: Martín Alzaga Unzúe y Raúl Riganti, han sido de la partida, aún cuando con mala suerte.

Fué en el año 1923 cuando se produjo la participación de nuestros dos destacados corredores en la mundial carrera, guiando respectivamente una Bugatti, siendo capitán del equipo por Pierre de Vizcaya. La suerte no acompañó a los representantes argentinos, ya que Riganti tuvo que abandonar en las primeras vueltas y Martín Alzaga Unzué después de haber corrido 40 vueltas, y debido a fallas del motor.

La primera carrera de las 500 millas se corrió en el año 1911 siendo un acontecimiento que despertó singular expectativa y entusiasmo, resultando vencedor Jack Herrauny quien con un hermoso Marmón especial cubrió los 800 kilómetros en 6 horas, 42 minutos y 8 segundos, a razón de 120 kilómetros por hora.

La primera brecha había sido abierta y al año siguiente la carrera asumió mayor importancia, ya que los fabricantes se habían preocupado de presentar coches con motores especiales y que rendían mayor velocidad. Este año la carrera fué ganada por Dawson con coche National, en 6 horas, 21 minutos y 6 segundos.

Intervienen los europeos

Fué en el tercer año, cuando la importancia de las 500 millas de Indianápolis había trascendido ya las líneas fronterizas, y los europeos se interesaron en participar en la disputa de la misma. Los valiosos premios que se otorgaban y la importancia moral de la carrera fueron motivos más que suficientes para despertar el interés de los corredores europeos, inscribiendo tres corredores franceses con máquina Peugeot. El triunfo correspondió a uno de ellos, Goux, quien venció empleando 6 horas, 31 minutos, o sea a razón de 122 kilómetros por hora.

En 1914, otro as francés, Thomas inscribía su nombre entre los vencedores de la carrera, guiando un coche Delage, batiendo los tiempos marcados hasta entonces, pues empleó 6 horas, 3 minutos y 45 segundos.

En 1915, Di Paola con un Duseinberg venció en 1916, marchando a razón de 133 kilómetros por hora, iniciándose así la persecución del record.

Di Palma triunfó en 1916 con un Mercedes, empleando en recorrer los 800 kilómetros en 5 horas, 33 minutos y 55 segundos, o sea a un promedio de 144 kilómetros por hora.

Al año siguiente el mal tiempo malogró la brillantez de la carrera y la prueba fué suspendida cuando se llevaban recorridas 300 millas e iba ganando el corredor Resta con un Peugeot. La comisión le dió el triunfo, teniendo en cuenta que había corrido más de la mitad de la prueba.

En los años 1917 y 18, el autódromo de Indianápolis se cerró a toda actividad, debido a la guerra. Los hombres se hallaban más preocupados en destrozarse mutuamente que en establecer competencias deportivas.

La clásica carrera se reanudó en el año 1919 y venció Wilcoux con Peugeot, empleando 5 horas, 4 minutos y 21 segundos o sea a razón de un promedio de 140 kilometros por hora.

Al año siguiente o sea en 1920, el triunfo lo conquistó Gastón Chevrolet, el célebre inventor de los famosos Chevrolet quien venció con un Monroe a razón de 141 kilómetros por hora, o sea en un tiempo de 5 horas, 40 minutos y 16 segundos.

Records magníficos

En el año 1921, el triunfo lo conquistó Miltón, quien culminó con esta carrera una serie de resonantes triunfos, con un Protenax en el tiempo de 5 horas 34, minutos 45 segundos, o sea a razón de 144 kilómetros por hora. En 1922, Jimmi Murphy, a su vez fué el triunfador de la clásica carrera, tripulando una máquina especialmente fabricada para él y estableciendo el estupendo record de 5 horas, 17 minutos y 30 segundos, o sea un promedio de 151 kilómetros por hora. Este record fué batido en el año 1924, por Boyer con un Duesemberg, quien empleó 5 horas, [illegible] sea un promedio de 158 kilómetros por hora.

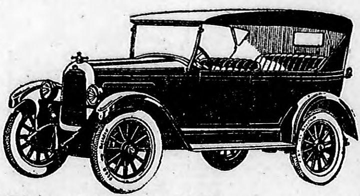
En el año anterior o sea en el 1923, Miltón se adjudicó la victoria con una máquina Stutz, a razón de un promedio de 147 kilómetros por hora.

En el año 1925, Di Paola volvió a inscribir su nombre en el libro de oro de la gran carrera, estableciendo un record por demás notable.

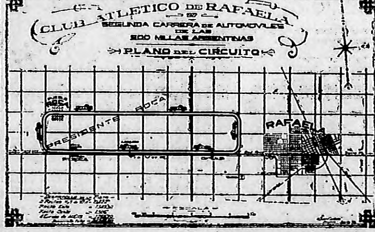
Cubrió las 500 millas en el estupendo tiempo de 4 horas, 59 minutos y 39 segundos, o sea con un promedio de 162.749 por hora. Piloteó un coche Duesemberg.

Por primera vez desde que se corría el Gran Premio de Indianápolis se habían bajado las 5 horas.

El año pasado la lluvia sorprendió a los corredores, cuando se habían corrido algo más de 400 millas, resolviendo la Comisión suspender la carrera y darla por ganada a Franck Lockart, quien había corrido con un coche Milleryn, a la velocidad fantástica de 167 kilómetros por hora.



El hermoso auto Wh.ppett, que CRITICA regala para las 500 Millas



Plano del circuito de Rafaela donde mañana sedisputarán las 500 Millas



La Lucha Entre los Competidores por el Primer Puesto Será Emocionante



Malcolm, correrá un Delage que ya ha sido triunfador

Bossola con Bugatti "8"

El doble vencedor del Circuito Córdoba y de Esperanza, reaparece en esta carrera con su fiel Bugatti, dispuesto a pegar el triplete. El hombre se tiene gran fe. Conoce su coche y como ya lo ha corrido, sabe lo que da y la seguridad que puede tener en él.

Por otra parte, Bossola es un corredor que conoce lo que debe y tiene que hacer en los momentos culminantes, por lo que no nos extrañaría verlo prendido en el primer puesto.

De lo que no se tiene la menor duda es que Bossola "moverá" la carrera desde el vamos

Estanguet con Austro Daimler

Un candidato que cuenta con muchas probabilidades de triunfar es Estanguet, que guiará el mismo coche Austro Daimler con el cual iba ganando hace pocos domingos al Gran Premio de Córdoba,



Estanguet confía en que mañana, la guigne lo dejará tranquilo

y tuvo que abandonar por una falla en las juntas.

Estanguet se tiene gran fe. Con el resultado que le dió el Austro Daimler en Córdoba, cree que bien puede clasificarse ganador de la carrera de mañana. Sólo espera que la buena fortuna lo acompañe un poco para salir triunfante. Ha demostrado Estanguet que es un piloto de grandes condiciones, por lo que no dudamos que su comportamiento tiene que ser lucido.

Bucci con Hudson

Bucci correrá con su fiel Hudson con alguna desventaja pero con la firmeza y la serenidad que todo el mundo le reconoce. Bucci es, hoy por hoy, uno de los volantes más capaces que militan en nuestro ambiente y el hecho de que su máquina no sea una especial de carrera, no significa que por ello no pueda conseguir la victoria.

En muchas circunstancias ha revelado Bucci que sabe inclinar a su favor los factores contrarios que puedan surgir para sus rivales y, por otra parte, su Hudson, con los arreglos realizados, ha hecho un promedio de 150 kilómetros, lo que quiere decir que tiene que estar forzosamente entre los primeros.

Victor Pangaro con Bugatti

Víctor Pángaro, el ganador del Circuito Otoño correrá con una Bugatti igual a la de Bossola, es decir, de ocho cilindros. Reconocida la capacidad de Pángaro, se espera que su duelo con la Bugatti de Bossola sea formidable y que la carrera resulte por ello sumamente interesante. Con serenidad y buen tino, Pángaro puede obtener su segunda y resonante victoria.

Malcolm y el Delage

Un verdadero coche de carrera disputará mañana las 500 Millas. Nos referimos al Delage que guiara Malcolm y que ha participado, venciendo, en el circuito de San Sebastián.

El Delage es un coche de gran poder, que guiado por una mano experta y una inteligencia sercha como la de Malcolm, ha de producir una performance sobresaliente, estando entre este coche y el de Bossola los presuntos ganadores de la carrera.

Malcolm se ha entrenado convenientemente y sus promedios han sido de 168 kilómetros, lo que da una idea de lo que será la carrera de mañana.



Bóssola ha ido a Rafaela con la seguridad de vencer



Domingo Bucci corre con mucha fe

Cáceres con su Willy's-Knight

Jorge Cáceres, el correcto deportista, participará de esta carrera, como él mismo lo ha dicho, sin mayores pretenciones. Sabe que tiene a rivales con coches especiales y a los cuales su modesto Willy's-Knight de serie sólo puede demostrar su resistencia y bondad de construcción.

Cáceres figurará, sin duda alguna, en los premios especiales y allí ha de tener una figuración sobresaliente. Por otra parte, corre, más que nada, para demostrar la superioridad de los autos sin válvula y terminar la carrera, cosa que tenemos la seguridad lo conseguirá.

Los demás competidores

Los demás competidores, forman con los que dejamos citados, un lote por demás interesante de participantes. Así Prospero Pangaro, guiará la Bugati "4" con la cual su hermano logró vencer en el Circuito de Otoño y no cabe duda que "si de tal palo sale tal astilla" el "fratello" puede dar también una sorpresa. Está también el conocido aficionado Gaspar Fernández, que lo mismo guiará un Bugati "4" con intenciones de meter mucho ruido. Se encuentra asimismo López Talbo con un Cádillac, muy bien preparado; Fernández, un conocido aficionado de Laboulaye que correrá con un Hudson.

Estos corredores bien pueden dar una sorpresa al menor desfallecimiento de los que la opinión pública sindica como probables ganadores.



Víctor Pángaro estrenará su Bugatti "8" y con intenciones de ganar



Jorge Cáceres corre con su Willis-Knight con entusiasmo y para terminar la carrera

La 5a. excursión del año por la disputa del Premio Estímulo 1927

Se realizará el domingo

La C. D. del Club Motociclista Nacional ha resuelto en su última reunión realizar para el próximo domingo, la quinta excursión del año, por la disputa del Premio Estímulo 1927, a realizarse a la vecina localidad de Pilar, distante 70 kilómetros de esta capital.

Los asociados siguientes dirigirán la excursión, con los siguientes cargos: Comisario general, señor Antonio Longhi; pilotos delanteros, señores Roberto Linaz y Rodolfo H. Pisani; pilotos zagueros, Leopoldo Fusinato y Augusto Lancestremere.

Se saldrá del local social, Moreno 2895, a las 8 horas, debiendo los participantes que disputan dicho premio encontrarse con anterioridad, a los efectos de poder firmar la planilla respectiva, que se cierra a las 8 en punto.

La C. D. invita especialmente los asociados a concurrir con sus familias, rogando se comunique a la secretaría antes de mañana, a las 20 horas, los cubiertos respectivos, a los efectos de la mejor organización del menú, que será servido en un importante hotel de la localidad.

El itinerario a seguir por la excursión es el siguiente: Por Rivadavia hasta Morón, siguiendo el camino macadamizado hasta San Miguel, y de allí hasta José C. Paz y a Pilar.

El tráfico de motos en la Avenida Costanera

Los aficionados a las motocicletas, tropezaron últimamente con algunos inconvenientes, pues al intentar pasear con el sidecard por la Avenida Costanera, la policía se lo impidió.

El Moto Club Argentino deseoso de aclarar esa circunstancia se dirigió a la Dirección de Tráfico solicitando los motivos de esa negativa, y la citada dirección contestó que por decreto municipal de fecha 21 de noviembre de 1922 está prohibido la circulación de motocicletas aunque lleven sidecard por las avenidas Mont, Infanta Isabel e Iraola y referente a la avenida 9 de Julio (Costanera) no existe medida prohibitiva alguna.

Esto quiere decir que los citados agentes habían interpretado torcidamente la ordenanza aludida y el Moto Club Argentino ha conseguido un buen éxito en sus gestiones.

Se realizará una carrera en San Fernando

Conforme lo anunciamos en números pasados, el próximo día 26 del corriente se realizará en San Fernando una importante carrera de autos organizada por la comisión encargada de los festejos patrios.

Se disputará en esta ocasión el cuarto Circuito Automovilístico dividido en dos categorías: una para coches Ford y otra Standard, para coches cuyos precios no sean mayores de pesos 2.500.

El recorrido total es de 174 kilómetros, a cubrirse con treinta vueltas por los siguientes controles: Belgrano y Brown; Belgrano y Ambrosoni; Ambrosoni y 3 de Febrero; 3 de Febrero y Uruguay; Uruguay y Alsina; Alsina y Brown.

El señor Berisso, enfermo

El señor Berisso, activo representante de los autos Kissel, se encuentra enfermo desde hace días, motivando su enfermedad que el conocido hombre de negocios no pueda presenciar la gran carrera de mañana.

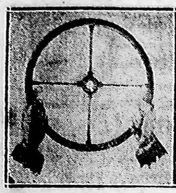
Le deseamos sinceramente al simpático representante de los Kissel, una rápida mejoría.

EL VOLANTE QUE NO VIBRA HOUDAILLE

Un nuevo adelanto de la Industria Automovilista

La supresión de las sacudidas y trepidaciones transmitidas al brazo del conductor por los desplazamientos bruscos del volante, entran en gran parte en la solución del confort del automóvil.

El fabricante de amortiguadores Houdaille ha sido sino el primero en buscar



Con el volante anti-vibratorio, las trepidaciones son anuladas por los brazos flexibles que unen el árbol de dirección a la corona del volante, no siendo por lo tanto percibidas por el conductor

la resolución del problema; el que ha encontrado la solución más afortunada y que se traduce por la supresión completa de las oscilaciones.

Estas son producidas por las sacudidas transmitidas por los órganos de dirección, no por el bastidor, solidario de la carrocería. Están caracterizadas por los desplazamientos continuos y rápidos de la columna de dirección, y por consecuencia, del volante, en un sentido rotativo. Buscar la supresión de estos desplazamientos es someter todos los órganos de dirección a un esfuerzo incompatible con su buena conservación.

El nuevo volante anti-vibratorio suprime completamente las sacudidas, haciéndolo insensible en las manos.

Para obtener este resultado, una corona de un peso ligeramente superior al



Con el volante ordinario, las trepidaciones de los órganos de dirección se trasmiten al volante y de éste, a las manos del conductor

peso de una corona de volante ordinario, está unida al eje del volante, por cuatro brazos flexibles. Esta flexibilidad está limitada solamente a unos cuantos milímetros.

En estas condiciones, bajo el efecto de un choque, los brazos del volante oscilan sin influenciar la corona, ni mover la dirección del coche. Estando la flexibilidad de los brazos del volante limitada a unos pocos milímetros de los mismos, adquieren éstos, en los virajes, tanta rigidez como los de un volante ordinario asegurando de este modo la seguridad de la dirección.

Terminada Rafaela, viene la de Esperanza

Los dirigentes de Esperanza se han mantenido hasta la fecha calladitos, pero corridas las 500 Millas, ellos anunciaron ya los trabajos que han realizado para su gran carrera del Gran Premio de la provincia de Santa Fe, a realizarse en el mes de septiembre.

En el espléndidocircuito poco trabajo hay que hacer. Lo más difícil, las dos curvas se hallan en un estado inmejorable, pues corrida la prueba del año pasado, se ha tenido la precaución de cerrar dichas curvas, que, por otro lado, estaban en terrenos particulares.

Dada la forma de autódromo que tiene el circuito de Esperanza, y también lo ventajoso, la carrera del mes de septiembre promete alcanzar el mismo brillante éxito que el año pasado.

Por F. E. Moskovica, preside nte de la Stutz Motor Car Co. of Am érica

Los Coches de Tipo Convencional no Satisfacen las Condiciones Actuales

La congestión del tráfico a través de la América compele a los fabricantes a hacer experimentos con coches construídos para la seguridad

Durante muchos años el diseño y construcción de los automóviles americanos siguió de cerca el desarrollo europeo. En ese tiempo, los requisitos automovilísticos de Europa y América eran iguales, pues existía casi el mismo número de coches por kilómerto, pero en la actualidad la situación ha variado fundamental.

América tiene un número mucho mayor de coches que Europa, siendo por tanto las condiciones en que se encuentra el automovilismo totalmente distintas. Sin embargo, en lo respecta a sus partes vitales, los automóviles americanos, con una sola excepción, están siguiendo aún las huellas dejadas hace 20 años por sus predecesores.

En efecto, fuera de la adopción de los frenos en las cuatro ruedas, el coche convencional de la actualidad es mecánicamente idéntico al automóvil de antaño. Por otra parte, las demandas del público son completamente opuestas; las exigencias de la carretera por un coche más seguro se hacen indispensables, y la necesidad de cualidades inherentes de seguridad son imprescindibles.

Excepción hecha del coche producido por la fábrica Stutz, ninguna otra compañía ha ideado algún perfeccionamiento mecánico de importancia que proporcione al pasajero una seguridad máxima, fuera de la mejora mencionada de frenos a las cuatro ruedas.

Los diseñadores del nuevo Stutz de seguridad constituyeron el primer grupo de ingenieros que reconocieron las innegables ventajas de esta moderna necesidad. Naturalmente otros pronto los seguirán, máxime si se tiene en cuenta que la mayoría de los Departamentos de Ingeniería de las diversas fábricas americanas están haciendo experimentos en ese sentido. Sin embargo, las últimas exposiciones de automóviles constituyen una evidencia concluyente que sólo hay un coche que presenta los perfeccionamientos actuales tendientes a una mayor seguridad.

Es difícil creer que haya personajes que juegan un rol de importancia en las esferas industriales y financieras, y numerosas personas indispensables a sus familias y a los círculos sociales que los rodean, que dejen de aprovechar las ventajas de una salvaguardia razonable contra accidentes automovilísticos. Un automvil toma una parte muy activa en las actividades diarias, y los accidentes quizás no dependan tanto del cuidado con que uno maneja, como del cuidado o descuido en el manejo de los demás.

Hay un sólo remedio para prevenirse contra los accidentes automovilísticos, y consiste en viajar en el coche construído en la forma más segura posible; el tipo nuevo de coche, precusor de una tendencia nueva en ingeniería automovilística.

Como ya hemos dicho, la mayoría de los fabricantes están encarando este problema con toda seriedad. Hemos trabajado para llenar las nuevas condiciones creadas por la enorme congestión del automovilismo actual, e incumbe a cada fabricante rodear sus productos con todas las salvaguardias imaginables. Con ello, deseo significar una seguridad absoluta; bajo centro de gravedad y detalles generales en el diseño, tales como estribos de acero embutido que actúen de seguridad en los parabrisas y ventanillas, característic[as] inapreciables.



El señor Federico Moshovics, presidente de la Stutz Motor

Alan Cobham, el famoso aviador británico, es



un entusiasta automovilista. Durante su reciente jira por los Estados Unidos, acompañado de su esposa, el gran aviador Alan Cobham hizo uso de un nuevo Stutz de Seguridad, con el cual visitó diversas ciudades Sir Alan Cobham es el director de una gran compañía inglesa, la Warwick Wright y Co. Ltd., quienes son los representantes de los automóviles Stutz en la Gran Bretaña

PARIS GIANINI SE TRASLADA A RAFAELA

No se concibe que el popular y veterano volante, que tantas horas de emoción a producido entre los aficionados argentinos por sus estupendas performances, deje de presenciar la disputa de las 500 millas argentinas, que mañana se disputarán en Rafaela, y que constituyen el acontecimiento automovilístico del año.

Así es que Gianini ha partido hoy para la Indianápolis argentina, pero, fiel a sus antecedentes, en lugar de hacer el largo viaje en ferrocarril, se traslada en automóvil, y ésta es la hora en que está corriendo la carretera teatro de sus éxitos, en la que ha marcado records no superados.

Gianini salió de Buenos Aires esta mañana, tripulando un Erskine Six, coupé de lujo, el nuevo coche liviano creado por la Studebaker. Es natural que Gianini viaje en Studebaker, su vieja marca favorita, a la que nunca abandonó; pero la novedad consiste en que, por primera vez en su vida, Gianini hace un viaje largo (que para él es un corto paseo) en un coche de carrocería cerrada, ya que este coupé Erskine de lujo llegó hace poco al país, y es el primero de ese tipo que recibió la Compañía Studebaker que, hasta ayer, lo exhibió en su salón de ventas.

Gianini ya había estudiado las condiciones mecánicas del Erskine Six, y las había encontrado de su agrado. Y todos sabemos que Gianini exige sus coches a fondo, de modo que necesita algo excepcionalmente fuerte y potente. La belleza de líneas del coupé lo flechó de inmediato, y, sin titubear, entró en la Studebaker y lo compró.

Los que estamos acostumbrados a ver la manera sumaria con que Gianini acondiciona los coches en que corre (puede decirse que los monta en pelo), no salimos de nuestro asombro al verlo instalado en una coqueta bombonera, que no otra cosa es el elegante Erskine Six coupé que ha comprado, cuyas líneas hermosas y suntuoso interior, provocan admiración.

Buen viaje y feliz regreso le deseamos al intrépido campeón del volante.

Ayer ante numeroso público, efectuamos el sorteo de la página aparecida el martes 3 de mayo, resultando ganador de la orden de compra de $ 50.— la Sra. Manuela Fuertes, domiciliada en la calle Rioja N.o 1062. Dpto. E.

¿A Quién le Llegó la Hora?

¿A quién le llegó la hora? A la Tienda "LA FLECHA". El reloj marca las 12 horas y 37 minutos, le ha favorecido.

BASES DEL CONCURSO: ¿A QUIEN LE LLEGO LA HORA?

Recorte Vd. 24 hojitas de papel en blanco. Numérelas a cada una correlativamente del uno al veinticuatro. Con letra bien clara, sin equivocación alguna, conteste en cada una de ellas, por el número que corresponda a los avisos de esta página, la siguiente pregunta.

—¿Qué dice en el aviso de cada cuadro? Adhiéralas a la presente página, fírmela, ponga su domicilio y remítala a la sección Publicidad, Concurso ¿A quién le llegó la hora?, CRITICA, Sarmiento 1546, Bs. Aires, antes del viernes de la semana entrante a las 12 horas.

A la solución más exacta, se le adjudicará en sorteo un premio, consistente en una orden de compra por valor de $ 50, para ser canjeada por mercaderías en una de las casas avisadoras de esta página, que será determinada por la hora en que se haya detenido el reloj depositado en caja lacrada en esta oficina, y al que se le ha dado previamente cuerda, hoy, junto con la salida de esta edición. La casa cuyo número haya sido el favorecido, por la hora del reloj estará excento del pago del aviso de esta página.



Carreras, Teatros, Deportes y Notas

Crítica

SUPLEMENTO
3a. Sección
8 PAGINAS

¡AQUI ESTOY DE NUEVO!

Por JACK DEMPSEY

"No creo que necesite demostrar que tengo condiciones para afrontar otra vez a Tunney; pero, si Rickard quiere, pasaré antes sobre Maloney y Sharkey"

"Poco podría hacerme el primero, que es sólo un pegador de brazos cortos, ni temo al segundo, que tardó doce rounds para vencer a Mike Mc Tigue"

"YO SIENTO RUGIRME DENTRO, NUEVAMENTE, LA FIERA DEL RING"

Continuamos hoy con la publicación de los artículos escritos por Jack Dempsey, sobre las causas de la derrota sufrida frente a Tunney y su profunda convicción de volver a ceñir la vieja corona.

En el de hoy, el ex campeón se refiere a sus posibles rivales y a la chance que éstos tendrán de constituir un obstáculo serio en su nueva ascensión al campeonato.

(Derechos exclusivos de King Features Sindicate adquiridos por. CRITICA)

Si Tex Rickard cree necesario que yo debo probar mis condiciones como aspirante al campeonato, con boxeadores como Jim Maloney, Jack Sharkey o cualquier otro, de ningún modo me siento en situación de rechazar el encuentro.

Pero, francamente, no veo razón alguna que indique que debo probarme a mí mismo como peleador. He perdido en una sola ocasión en algo así como nueve años. He puesto knock out a los mejores hombres que se me pudo largar al ring desde 1918... con sólo dos excepciones. Y peleado con hombres que variaban en peso de las 175 a las 270 libras batiendo a "homicidas" y peleadores científicos... a todos, excepto a Tunney.

Y aunque Gene me arrebató el título, no me puso knock out, ni siquiera llegó a derribarme sobre el suelo, ni jamás me encontró desfalleciente por el poder de sus puños. Y peleé con él en una noche en que "no estaba bien", bajo varias pesadillas terribles.

Mis posibles rivales: Sharkey y Maloney

Si mi record se compara con el de Maloney o Sharkey, ¿cuál sería la respuesta? ¿Es una cuestión vital de que deberé enfrentarme con alguno de ellos para probar que soy bastante afilado para cualquiera, por más ex campeón que sea?

Hice sparring con Maloney hace algunos años. Creo que fué en Kansas City. Simpaticé con él. Es un gran muchacho. Pero no llegó a impresionarme entonces, como hombre que podría llegar a temer en algún encuentro, algún día. Después, lo vi pelear con Joe Stossel, en Jersey City. Sus brazos son cortos. Entonces y ahora era un buen pegador, y nada más. Su especialidad reside en los grandes golpes. Quizá yo sea un hombre de otro tiempo, quizá yo ya no sea lo que fuí el día que castigué a Jess Willard, pero creo que todavía soy bastante bueno para resistir a cualquier "homicida" en el ring y apuesto que al final de todo, mi contricante no habrá aguantado tres rounds en ese juego.

He aguantado los punches de Morris, Brenan, Fulton, Carpentier, Gibbons, Wilalrd, Firpo y Tunney durante ocho años de guerra de ring... y solamente un hombre pudo hacerme perder los pedales. No creo que Maloney pueda pegar tan reciamente como cualquiera de esos muchachos, y si es que no puede aplastarme con castigo, ¿qué objeto tiene enfrentarlo conmigo?

Sharkey no parece impresionante. Si no recuerdo mal, tardó siete u ocho rounds en contener a Homer Smith, hace pocos meses. Yo contuve a Homer Smith con tres punches hace ocho años o cosa así, cuando Homer era un joven lleno de combatividad y resistencia, no un hombre gastado como ahora. Y necesitó Shakey una docena de rounds para obtener la victoria sobre Mike McTigue, de 28 años de edad, quien, según parece, perdió más por las sangrías de una arteria, que por el castigo que le diera Sharkey.

Yo simplemente soy un ex campeón, y quizá no sea todo lo que he sido, pero ¿cuál será la apuesta si me pongo nuevamente en forma, salto al ring y me encuentro con este muchacho Sharkey, quien, es cosa admitida, carece de punch, que no puedo recibir mucho en su mentón sin venirse abajo y a quien no es tan terriblemente difícil alcanzar con buenos golpes?

No hablo de Maloney o Sharkey con idea de disminuirlos, ni rebajarlos en sus éxitos. Mis opiniones son expresadas únicamente en respuesta a ciertas demandas de que me enfrente con alguno de los dos para probar que soy suficientemente competente para pelear con Tunney.

Existirán algunos que disentirán conmigo, probablemente, pero sigo firme en la idea que basado en los records y todo lo que sabe del pugilismo, todo el mundo, no necesito pelear con ninguno de ambos para probar mi supremacía sobre ellos.

Sin embargo, si Tex Rickard quiere "probarme" haciéndome pelear con alguno de ellos y me hace una oferta razonable, estoy dispuesto a ello. Y hasta creo que sería para mí una cosa sumamente conveniente mantener uno o dos encuentros, a fin de hallarme "templado" cuando me enfrente nuevamente con Gene Tunney. Y no veo mejor medio de "templarme" que el que me ofrecen los encuentros con esos muchachos.

En estos momentos mi peso es de 210 libras. Este es el peso máximo que he alcanzado en mi vida. Hasta ahora lo más que llegué a pesar fueron 208 libras, en 1922. Lo más curioso en lo que a aumento de peso respecta, es que ello empecé a notarlo un mes después que los médicos me pusieron a dieta, haciendo que mi estómago volviera a la normalidad.

Me ruge otra vez adentro la fiera del ring

Y aunque he aumentado de peso en exceso, me siento mejor y más fuerte, con más agilidad que lo estuviera nunca, desde hace un año. Desde septiembre hasta ahora, no me sentí muy entusiasta ante la idea de volver al ring. Nunca me sentía bien; no sentía la comezón de pelear como en los viejos días. Ahora es diferente. Quiero acción... mucha acción.

La antigua ambición, el espíritu de combate ha retornado en mi alma y estoy cierto que cuando suba al ring nuevamente, sea para pelear contra Shakey, Maloney o Tunney, quedará evidenciado que mis días de pugilista no han pasado.... ni todavía dentro de algunos años.

Ahora me iré a California para entrenarme entre las montañas, voy a dedicarme a la rutina del adiestramiento durante dos semanas, para luego hacer un entrenamiento más intensivo durante dos semanas, y entonces todo marchará bien, y me vendré a Nueva York con la idea de hacer un poco de sparring, pasarme el verano por los alrededores moviendo los brazos en algún campo de entrenamiento, para hacerlo luego en las mandíbulas de algún hombre... u hombres que Rickard me lance al medio del ring.

Y alguna noche de verano, un poco tarde, los cajistas de los diarios estarán componiendo esta leyenda:

"Jack Dempsey reconquistó su título".

"Una próxima noche de verano, los cajistas deberán componer este título: "Dempsey reconquistó el título". Así lo afirma el campeón en el artículo que publicamos.

Mañana se Iniciarán los Festivales Vespertinos en el Parque Romano

Ramón Cejas y Carlos Castañares tendrán a su cargo el match de fondo

Por cuarta vez medirán sus fuerzas estos dos profesionales

LAS ENTRADAS TIENEN PRECIOS POPULARES

Como ya hemos anunciado, mañana por la tarde se realizará el combate entre los profesionales de la categoría "welter", Carlos Castañares y Ramón Cejas.

Precisamente con la base de ese match se inaugurarán los festivales vespertinos que la Asociación Nacional Buenos Aires tiene proyectado realizar con carácter permanente. Es esta una iniciativa digna de aplauso y merecedora de prosperar.

Los festivales dominicales

En efecto, entre nosotros los espectáculos pugilísticos se hacen, casi exclusivamente, a base de profesionales de renombre, de experimentado prestigio popular. Bien vaya ello para cuando el festival se realice en un local céntrico, de capacidad reducida y en el que los gastos acusan una proporción considerable, que debe forzosamente tenerse en cuenta para su organización.

Pero, en esta forma se excluyen muchos buenos profesionales de esos que, aunque no están comprendidos entre los que ha dado en llamarse "de primera fila", son elementos de condiciones, muy capaces por cierto de brindar un excelente espectáculo.

Es ésta una situación que se ha mantenido por bastante tiempo, con evidente perjuicio de muchos buenos pugilistas.

Para salvar esa falla, es que la Asociación Nacional Buenos Aires, ha resuelto la realización dominical de reuniones de carácter eminentemente popular.

Castañares y Cejas pelearán por cuarta vez

Para la reunión inaugural se ha concertado un interesante encuentro principal, el a cargo de Carlos Castañares y Ramón Cejas.

Será ésta la cuarta vez que se enfrenten estos dos hombres, aunque la primera que lo hacen en Buenos Aires. Anteriormente, los adversarios del domingo, se midieron en matches disputados en localidades del interior del país.

Bien pueden ofrecernos estos dos pugilistas un buen espectáculo. Ambos tienen condiciones sobradas para ello. Castañares que en el Campeonato nacional de profesionales estuvo a punto de clasificarse titular, tiene realizada una nutrida carrera profesional, durante la cual ha combatido con los mejores adversarios del peso. Por mucho que sus últimas actuaciones le hayan deparado más de una derrota, es fuerza considerarle enemigo peligroso, tanto por su extraordinaria habilidad, como por la ingente experiencia acumulada.

En verdad, la situación de su adversario es más favorable. Ramón Cejas es un hombre que viene mejorando en cada nueva presentación.

Después de su victoria sobre Jack Cepero y de la que últimamente se anotó sobre el santafecino Torres, debe considerarse la chance de Cejas apreciable. Su triunfo sobre Castañares, en esta ocasión nos nos sorprendería.

El combate se realizará en el Parque Romano mañana por la tarde. El precio de la localidad popular ha sido fijado en un peso.

El programa

El programa de peleas preparado para mañana por la Asociación Nacional Buenos Aires, es interesante.

Los matches que se realizarán y que detallamos en seguida, comenzarán a las 16.30 horas.

Match de fondo a 12 rounds de 3 minutos:

Ramón Cejas (campeón cordobés) v. Carlos Castañares (campeón argentino).

Semifondo a 8 rounds. Emilio Casanovas v. José Speranza. Matches preliminares a 6 rounds. Luis Colli v. José Campoamori; Pedro Besares v. Justo Labarte.

Ramón Cejas, el fuerte púgil cordobés que



peleará con Castacares, mañana, en el Parque Romano.

S. CORDIDO SE MIDE MAÑANA CON PARADISO

El match será el principal de una reunión del Vélez Sársfield Boxing Club

EL PROGRAMA

Mañana, a las 17.30 horas, en el local de la calle Laguna 163, se realizará un festival pugilístico organizado por el Vélez Sársfield Boxing Club cuyo match principal está a cargo de los peso livianos, Santiago Cordido y José Paradiso.

Estos dos aficionados, tienen en nuestros rings una larga actuación, habiéndose destacado ambos en torneos organizados por la Federación y en los numerosos encuentros que realizaran en festivales organizados por clubs.

El programa de la reunión de mañana es el siguiente:

Peso mosca: cinco rounds, Eduardo Borrás (V. S. B. C.) v. Blas Vacchiano.

Peso gallo: cinco rounds, Vicente Murano (V. S. B. C.) v. Luis Marra (C. A. S. A.).

Match académico: tres rounds, A. Castroviejo (campeón local) v. J. C. del Aguila (V. S. B. C.).

Peso mosca: cinco rounds, Domingo Mesa v. V. Faggiano (ambos del Vélez Sársfield Boxing Club).

Cinco rounds: Miguel Suárez v. Luis Gudiño.

Peso liviano: Santiago Cordido (V. S. B. C.) v. J. Paradiso, campeón de la Ciudad de Buenos Aires y semifinalista nacional).

Precios de las localidades: Tribuna A, $ 1; B, 0.50; señoritas, 0.30; socios, 0.20; ring side, 1.20.

PELEAN EL 25 OSCAR GARZON Y SPAGNOLO

El 25 de mayo por la tarde, organizado por la Asociación Nacional Buenos Aires, se realizará en el local de esa institución calle Chacabuco 467, un interesante festival de aficionados

El encuentro principal, entre Oscar Garzón y Humberto Spagnolo, dos de los más prestigiosos "peso liviano" del país, tiene un interés grande. Ya en otras ocasiones estos rivales se enfrentaron, en ruedas finales de campeonatos argentinos, realizando combates excelentes.

LOS QUE VIENEN POR EL PUGIL CLUB URUGUAYO

Fueron designados los que el 28 pelearán con los campeones del Belwarp Boxing Club

EN L'AIGLON

El Púgil Club Uruguayo que, como informamos hace días, enviará a Buenos Aires sus campeones de esa intitución, para medirse con igual número de Belwarp Boxing Club, ha designado ya cuáles serán los hombres que lo representen en el interesante torneo.

Son ellos, como se verá por los datos que publicamos más abajo, amateurs de actuación destacada la mayoría, que gozan en Montevideo de mucho prestigio.

He aquí brevemente reseñadas las performances de los competidores uruguayos en el festival del 28 del corriente:

Peso mosca: Juan Esteban Martínez. Campeón Nacional de 1926. — Participó en el reciente certamen sudamericano realizado en Buenos Aires.

Peso pluma: Ernesto Gianotti. — Finalista del Campeonato Nacional de 1926.

Peso ligero: Modesto Gómez. — Finalista del Campeonato d 1926. En Buenos Aires peleó con Tognetta en el festival interclubs, perdiendo por puntos. Este fallo fué censurado por toda la prensa de ésa.

Peso Walter: Julio Diéguez. — Campeón Nacional del año 1924 y finalista del 1926. Peleó en ésa con Schoedeer en el mismo festival venciendo por puntos.

Peso Mediano — Evaristo Meneses — Novicio de gran porvenir, lleva siete peleas realizadas, habiendo perdido solamente una.

Peso medio pesado. — Antonio Meraldi —Campeón de Veteranos de 1926. Perdedor en esa, del malogrado Pascusso, después de una actuación lucidísima.

El programa del festival del 25, es este:

Match final a cinco rounds Oscar Garzón v. Humberto Spagnolo, peso liviano, semifondo a 5 rounds

Baltasar Machado v. Alfonso Knopf, peso medio mediano.

Matches preliminares. Angel Petruchelli v. Esteban Bilbao, cinco rounds, peso medio mediano.

Baldomero Carreras v. Manuel González, 5 rounds, peso pluma.

Vicente Servidio v. José Arenas, cuatro rounds, peso gallo.

Constantino Fernández v. Normando Baninetti cuatro rounds, peso mnimo.

Kid Yud v. Joe Slavin, cuatro rounds, peso mínimo.

Suplentes: Miguel Navas (gallo), Oscar Rodríguez (gallo), José Sánchez (mosca), Piana (medio mediano).

Los precios de las localidades se han fijado en popular $ 1 Platea $ 2, y ring side, $ 3.

INSCRIPCIONES DEL CAMPEONATO DE INVIERNO

Se clausurará el 31 del corriente, y el torneo comenzará en la primera quincena de junio

El Núñez Boxing Club, nos informa que las inscripciones para el Campeonato de Invierno, que se clausurará el 31 del corriente.

Como se sabe, ese torneo, será para aficionados novicios y veteranos, los que para participar en él, deberán anotarse en la secretaría del club organizador calle Núñez 2525.

La primera reunión del Campeonato de Invierno, se realizará en la primera quincena de junio próximo.

NUEVO TORNEO DE LA ZONA SUR DE BUENOS AIRES

El club atlético Sportivo Barracas ha resuelto organizar el Segundo campeonato de box de la Zona Sur de la ciudad de Buenos Aires, para novicios y veteranos en todas las categorías bajo el misma reglamentación que el efectuado con tanto éxito el año anterior para novicios únicamente.

LOS TRABAJOS DE LA MAÑANA, MONTAS Y PRONOSTICOS

PROGRAMA, MONTAS Y PROBABILIDADES PARA LA REUNION DE MAÑANA EN PALERMO

Primera carrera — **Premio SICUANI** — A las 12.45

Para todo caballo de 3 años y más edad ganador hasta tres carreras no clásicas. Peso 52 kilos. Recargo de 3 kilos a los ganadores de dos y de 5 kilos a los de tres carreras

Distancia 2000 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Miguel Carelli	1 Admiral Reives	4	57	Retiro	Ada Reives	1 No correrá	—
R. E. Rodríguez	2 Bengali	3	55	St. Emilion	Canora	2 M. Acosta	Es n. candidato
Juan O. Jones	3 Step Lively	3	55	Charol	L. Damozel	3 No correrá	—
Enrique López	4 Pierrefonds	3	55	Elcano	P. Duchesse	4 No correrá	—
Arnoldo Grassi	5 Gallinao	3	52	Vadarkblar	Evocación	5 R. Montivero	Es serio enemigo
Fco. Maschio	6 Eleazar	3	52	Larrea	Catarinette	6 J. Solá	Es el dividendo

Segunda carrera — **Premio MACON (1926)** — A las 13.15

Para potrancas de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos

Distancia 1500 metros — Premio $ 5000 a la 1a., 1250 a la 2a. y 750 a la 3a. — Entrada $ 50

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Pedro Cichetti	1 Peroba	2	54	Pipiolo	Perjura	1 No correrá	—
Jenaro Larrosa	2 Porotita	2	54	Polemarch	Pomaró	2 R. Montivero	Es la enemiga
Nac. Moreno	3 Maricha	2	54	Amsterdam	Madeira	3 E. Lema	Puede ganar
Rosen. Aquino	4 Suzette	2	54	Melik	Duvre	4 P. Cuchinelli	Puede ganar
Telmo Míguez	5 Tabí	2	54	Saint Wolf	Tesaberá	5 No correrá	—
Luis Saint	6 Aristarca	2	54	Asturiano	Portalanza	6 E. Orduna	No la creemos
Val. Fernández	7 Patagonia	2	54	Picacero	Sylvanie	7 No correrá	—
Fco. Lacoste	8 Dña. Robustiana	2	54	Remanso	Cox	8 No correrá	—
Em. M. Ochoa	9 Bienvenida	2	54	Packoy	B. Blonde	9 P. Costa	Puede ganar
Enrique López	10 Angela María	2	54	Papanatas	La Furlana	10 J. Solá	Es debutante
Daniel Parera	11 Sipe Sipe	2	54	Polemarch	Sotileza	11 J. Canal	Es debutante
Fco. Bazterrica	12 Libellule	2	54	Remanso	La C. d' Azur	12 E. Ruiz	Es n. candidata
Fco. Maschio	13 La Colmena	2	54	Le Temps	Fortunata	13 I. Leguisamo	Correrá bien

Tercera carrera — **Premio SCORPION** — A las 13.45

Para potrillos de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos

Distancia 1100 metros — Premio $ 5000 al 1o., 1250 al 2o. y 750 al 3o. — Entrada $ 50

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Tomás Conde	1 Bataclán	2	54	Gontran	Reve Doré	1 J. Barbeito	Es enemigo
Gabr. Torterolo	2 Venteveo II	2	54	Val d'Or	Gandoumina	2 P. Costa	Es debutante
Nac. Moreno	3 Romeral	2	54	Moloch	R. du Soir	3 E. Lema	Debuta y es veloz
Vicente Pérez	4 Vetusto	2	54	Pulgarín	Jeannette	4 E. Ruiz	Es n. candidato
Dgo. Pianezzi	5 Vigoroso	2	54	In spector	Vespertina	5 No correrá	—
Carlos Bustos	6 Perseguido	2	54	Mojinete	Badourah	6 J. Solá	Es debutante
Fco. Liceri	7 Vejigazo	2	54	Lord Basil	Viruelita	7 R. Montivero	Es debutante
Luis Sacone	8 Chapitel	2	54	Gontran	Carga	8 No correrá	—
Alfr. Callejas	9 Zurdazo	2	54	Sgre. Azul II	Zutana	9 No correrá	—
B. F. Montini	10 Ases y...	2	54	Crocus	Springvale	10 J. Vecino	No lo creemos
Fco. Maschio	11 Sammy	2	54	Picacero	Sorrentina	11 I. Leguisamo	Es candidato

Cuarta carrera — **Premio LADY HOPE** — A las 14.15

Para productos de 2 años que no hayan ganado más de una carrera no clásica. Peso 52 kilos. Recargo de 3 kilos a los ganadores

Distancia 1500 metros — Premio $ 5500 al 1.o, 1375 al 2.o y 825 al 3.o — Entrada $ 55

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Nac. Moreno	1 Socarrón	2	55	Melik	Rústica	1 No correrá	—
R. A. Carabajal	2 Congreve	2	55	Copyright	Per Noi	2 R. A. Carabajal	Es el enemigo
Daniel Cardoso	3 Moratín	2	55	Pulgarín	Parvulita	3 No correrá	
Flo. Rodríguez	4 Barquito	2	55	Fisherman	Canoa	4 E. Orduna	Anda bien
Manuel Acosta	5 Astrakán	2	55	Pulgarín	Fourire	5 No correrá	
Fco. Maschio	6 Levantisco	2	55	Cad	Lébida	6 I. Leguisamo	Es n. candidato
Idem	7 Silver Moon	2	52	Y. Majesty	Gold. Moon	7 No correrá	—
Justo Insua	8 Chulito	2	52	Gaulois	Chalita	8 J. Solá	Puede ganar

Quinta carrera — **Premio CRIADORES ARGENTINOS** — A las 14.45

Para productos nacidos y criados en el país desde el 1.o de julio de 1923. Peso 57 kilos

Premio $ 26.397,50 al 1.o, 4685 al 2.o, 2342,50 al 3.o y 3000 al criador

Distancia 3000 metros — Entrada $ 550

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Antonio Rassio	1 Billet Doux	3	57	Oquendo	Armance	1 E. Orduna	Puede ganar
B. J. Sánchez	2 Juvencia	3	55	Craganour	Jacinta	2 E. Ruiz	Puede ganar
Fco. Maschio	3 Henry Lee	3	57	Y. Majesty	Enérgica	3 I. Leguisamo	Es n. candidato
Rosen. Aquino	4 Ramuntcho	3	57	The Panther	Ronguisa	4 P. Cuchinelli	Puede ganar
Vte. Fernández	5 Brillo	3	57	Cragandur	Bolkiss	5 J. Canal	Es enemigo
Luis Laborde	6 Quemao	3	57	Y. Majesty	Quintilla	6 R. Montivero	Es el enemigo

Sexta carrera — **Premio FRAYLE MUERTO (1925)** — A las 15.15

Para todo caballo de 3 años y más edad que no haya ganado más de una carrera no clásica. Peso 52 kilos. Recargo de 3 kilos a los ganadores

Distancia 2000 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Rosen. Aquino	1 Carlos V	3	55	The Panther	Cerisette	1 I. Leguisamo	Es n. candidato
Luis Laborde	2 El Petaca	3	55	Hurry Up	Nicotine II	2 O. Solari	Puede ganar
A. Guadalupe	3 Rosellón	3	55	Melik	Kikú	3 M. Acosta	No lo creemos
Alberto Caimi	4 Perogrullo	3	55	Papanatas	Whirliza	4 J. Solá	Es la sorpresa
Fco. Maschio	5 Eleazar	3	55	Larrea	Catarinette	5 No correrá	—
José Carelli	6 Incierto	3	55	Spring Thyme	Intención	6 E. Ruiz	Anda mucho
Oct. González	7 Gran Canalla	3	55	Tamarindo	Gran Colecta	7 E. Amuchásteg.	Viene de Rosario
Gab. Fernández	8 Mossul	3	55	Y. Majesty	Cantarina	8 M. Cavillón	Puede ganar
Vte. Fernández	9 Machaquito	3	55	The Panther	Milamores	9 J. Canal	Les gusta en fija
Cor. Fernández	10 La Fourmi	3	53	Palospavos	La Cigale	10 P. Cuchinelli	Puede ganar
Manuel Acosta	11 Camalote	3	52	Amsterdam	Caramela	11 A. Vidal	No nos convence
M. de los Santos	12 Evasivo	3	52	Amsterdam	Enredista	12 R. Montivero	Puede ganar
Paul Maury	13 Renegao	3	52	Melik	Magda	13 J. Olivera	Puede ganar

Séptima carrera — **Premio MARANGORE** — A las 15.45

Handicap para todo caballo ganador

Distancia 1600 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Luis Sacone	1 Picadillo	3	59	Tracery	Carbonada	1 E. Ruiz	Es n. candidato
Fco. Maschio	2 Regatón	3	55	Tullibardine	Reaveley	2 I. Leguisamo	Es enemigo
Nac. Moreno	3 Well Done	4	54	Fair Play	Dairywoman	3 E. Lema	Es candidato
José A. Raito	4 Batanatas	3	54	Papanatas	Batahola	4 A. Rossi	Puede arrimar
J. A. Buenavida	5 Narigón	4	53	Cad	Nazara	5 O. Solari	Es la sorpresa
R. E. Rodríguez	6 Arpegio	3	53	Pisafuerte	Tasmania	6 P. Cuchinelli	Es serio enemigo
Manuel Acosta	7 Pontezuela	3	48	Craganour	Barbada	7 No correrá	—
J. N. Casella	8 Millacán	3	47	Craganour	Mistela	8 M. Acosta	Es candidato
Ambr. Elnen	9 Ferrando	3	47	Evoé	Speedily	9 No correrá	—

Octava carrera — **Premio RICA TIPA** — A las 16.30

Handicap para todo caballo ganador entre $ 30.000 y 150.000 (limitado entre 60 y 50 kilos)

Distancia 2500 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador		e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Fco. Maschio	1(Hermes	4	60	Larrea	Ham. Court	1 I. Leguisamo	Reaparece con 2'39
Idem	2(Lunático	4	53	St. Emilion	Gold. Moon	2 No correrá	—
Luis Saini	3 Soplido	4	57	Sardanapale	Stanzia	3 E. Ruiz	Es n. candidato
R. E. Rodríguez	4 Courtier	3	52	Courtisan	Newmoon	4 P. Cuchinelli	Es serio enemigo
J. L. Aguilera	5 All Steel	5	52	Volta	All Bay	5 No correrá	—
Manuel Acosta	6 Cals	4	51	T. Whirlpool	Plazaba	6 A. Vidal	Es el dividendo
Jenaro Larrosa	7(Redondilla	5	50	Dusty Miller	Realeza	7 No correrá	—
Idem	8(Monteagudo	5	50	San Jorge	Majestuosa	8 P. Costa	Puede ganar
M. de los Santos	9 Adulón	4	50	Pipiolo	Adicta	9 R. Montivero	Les gusta mucho

DIEZ MINUTOS CON RAMON

Antecedentes (malos antecedentes)

Pelletier ha sido puesto de moda por la comisión de carreras del J. Club Argentino. Fajada que se pierde, es fajada que va a dar derecho a la zabeca de Ramón. ¿El por qué de tanta fobia? ¡Misterio! Es decir, misterio no; la gente de línea sabe que Ramón está purgando algunas ranadas viejas que le hizo a un bacán gordo del Jockey, pero la mayoría del público ignora que la tempestad abatida de golpe sobre Ramoncito, es una tormenta de odio agazapada dentro de un par de guantes blancos...

—¡Andá no más, Ramón, pero el día que yo entre a tallar, más vale que te embarques para China...

Y parece que el hombre de la vendetta corsa tuvo su día. ¿Se embarcará Ramón para la China? ¡Ma qué esperanza? Pelletier es un reo robusto que sabe esperar la hora de ligar juego servido. Aguanta y cierra el pico. Ya vendrán tiempos mejores, ¡qué caracho!... Y los tiempos mejores, se dice, han llegado. Es rumor corriente que la suspensión de Ramonciño va a ser estudiada de nuevo, y, casi seguro, reducida a un término prudente.

En estas circunstancias, un tipo como Pelle podía ser sujeto propicio a un reportaje... de los míos. Cualquiera otro que fuese a verlo para tirarle de la lengua, saldría con el carnet de apuntes huérfano de novedades. ¡Va! a ser tan gil el hombre, que por palabra más o menos se exponga a un entorpecimiento en la marcha de su asunto!... Pero con mi sistema de hacer los reportajes a puro pálpito, claro está que el tema se presta para un lindo lance... Y yo me tiro el lance.

En el café de la estación Belgrano

Junto a la estación del bajo hay una confitería y escabiadero donde se reune la gente sabia y la que no lo es. Compositores, jockeys, amigotes de unos y otros, buscadores de fijas y levantadores de baratos, galleros, cronotristas, truqueros, vagos y pichuleadores, acuden allí a intoxicarse con la charla hípica que salpica todos los temas y ensucia a más de cuatro reputaciones. ¡Qué van a hacer los tipos, si la noche es larga! Y allí encontré a Ramón, frente a un cafecito con ladero, y allí no más le metí la púa bien adentro.

—¿Así que el hombre está otra vez con el pie en el estribo?

—Cosas que dicen. Yo no me animo a creerlo hasta que lo sepa oficialmente.

—¡Esa muñeca de Naciano!

—¡Alacrán!... Naciano no se ocupa d'esas cosas. Es una persona seria y con muchos dolores en la zabeca para que se vaya a ocupar de mi patente. Debe ser, más bien, que se han dado cuenta de lo... de la... del...

—Largue, viejo, largue... ¡Si yo no lo voy a batir más que en el diario.

—Arreglado estoy si me entran a cachar otra vez ustedes.

—Y no hay que descuidarse, che porque en la casa están buscando candidato...

¡Por favor, caray, por favor, perdónenme la davi!

—Bueno, pero a condición de que nos batá el justo de sus últimas hazañas.

—¿De cuáles hazañas?

—De las que hizo contra el pobre pibe Barbeito y Montivero.

—¡Ufa! ¿y ustedes también se tragan esas bolas.

—Ah, bueno, si la vá d'escondedor.

—No, no, yo bato, pero no me vayan a ensuciar en los papeles, porque yo desmiento todo...

—Todo lo que sea mentira.

—Y lo demás también. Hablaré pa-



ra el orre, para el catedrático; pero para el diarero sigo siendo mudo.

—¿Y fué la cosa?

Divertidas aventuras de un ranún de la madona

—Vea, viejo, la profesión de jockey es un verdadero compromiso; el tipo que no entra por el aro, va muerto en todas y no arrima ni una; yo nunca fuí ni medio otario, modestia aparte, pero ayá por Témperley me hicieron de línea desde las primeras que corrí.

—¿Y después de ese exordio?

—Después de eso que usted dice (que no sé con que se come) va dicho todo a ley de juego. Uno sabe sus cositas, y cuando viene la ocasión... se remanga y hace lo que puede. Lo del pibe Barbeito, no es gran cosa. Lo caché a tiro y... le enseñé una postura para el charleston. Y en cuanto a lo de Riverito... ¿Pero diande saca usted que yo le haya hecho algo al capitán Orejas?

—¡Ufa! ¿Se acabó la cuerda?

—¡Cha digo con los tipos que lo quieren saber todo! Fué una cosita de nada, un simple rempujón... Yo vi que Montiveros se ladeaba como pa caerse, y, dígamé amigo, ¿quién no se comide a darle una manito a un compañero cuando lo ve a punto de irse al suelo? Me le arrimé y... lo sujeté, tal vez con un poco más de fuerza que la necesaria. Y nada más. Después Rivero ha andado diciendo por ahí que yo lo traje a los golpes todo el tiro... ¡Desagradecida qu'es la gente!

—¡Pero che, haciendo esas cosas, estando tan sucio con la policía!

¡Es que yo soy tan altruista!...

¿Y cómo fué que capitán no le tiró la bronca?

—Bah. . ¿Acaso él no tendrá también su ropa sucia en el canasto? Y últimamente qu'el tipo ganó la carrera, ¿qué más quería? A lo mejor, si yo no lo echo para afuera, se encierra y pierde.

—¿Y dice que ni le dió las gracias?

—¡Ni eso amigo, ni eso! Todavía se puso a refunfuñar que... porque lo agarraban medio caído del nido... me dio sonso... Macanas, porqué siempre fué lo mismo.

—Y dígame che viejo, ¿no sería ya hora de sosegarse y no jugar con la gayeta?

—¡El genio, viejo, el genio! Uno las vé tan lindas, que no puede estar sin hacerles un dentre a las diabluras

Injusticias de la suerte

—A mí lo que me dá bronca, ¿sabe? son las injusticias. ¡Si habré hecho cosas desde que calcé las botas! Y bueno, cada vez que me fajaron, fué por algo que venía de arriba, ¿no dá calor eso de que lo fajen a uno cuando anda derecho? Sí me hubieran jubilado cuando... ¿se acuerda? o cuando... ¿la supo esa? yo me cayaba la boca y chau. Pero a mí me la dán de contundencia cuando me hago el angostura.

—Tiene razón el tipo, pero... ..por qué no echa a ganancias y pérdidas las biabas?

—Oh, crea que la sacaba barata, la sacaba...

—¿Y aquello de la "fiel consecuencia" al Zorro Pepe?

—¡Cha digo que fuí gil aqueya vez! Me gustó el gesto, ¿sabe? y además, fué un pálpito, che, un tiro que me salió mal. Se me puso en el mate que Naciano iba a empezar a entrar en racha mala, y... lo largué batiendo aquello de...

—¿La consecuencia agradecida al zorro?

—Mismo. ¡Y vea lo que son las cosas! Ahora me vengo a ensartar con los cabayos de Naciano, justo cuando el hombre jiede a mortadela.

—Pero eso pasará...

Nadie sabe cuándo es nunca

—Pasará o no pasará. Un hombre se acuesta macho y se levanta hecho una porquería. Yo no quiero hablar mal de Naciano, claro está, pero quién ha visto apichonarse a un bacán como don Eduardo, no puede poner las manos en el fuego por ninguno.

—Pero Moreno sabe, ¡qu'embromar!

—¿Y que hacemos con la cencia amigo? Cuando un hombre entra en la mala, el saber se le hace una ensalada en la azotea. Cuida como antes, y lo que antes le salía al opio, después le sale un pastelón de la madona. Estando Macho en la buena, sacó a Capablanca de la enfermería para dársela con pesto, a los dos cracks. Ahora que le entró la cagarruta, prepara a Rubens para dar un galopito, y... a casa viejo y venga Durrieu.

—¿Así qué usted lo dá por muerto al Mago?

—Hombre... al Mago, sí. Naciano echará buena muchas veces más, pero aquél tarro grande de antes, aqueya Martona inacabable que le hacía ganar carreras con cabayos rotos... ¡Y yo venir a ligármela de arriba!...

—No se achique viejo que ande hubo tarro queda siempre...

—¡Suerol

LAST REASON

Favoritos de CRITICA

1.a carrera — Bengalí
2.a " — Libellule
3.a " — Vetusto
4.a " — Levantisco
5.a " — Henry Lee
6.a " — Carlos V
7.a " — Picadillo
8.a " — Soplido

ENSAYOS GENERALES

DON PIZARRO con M. Lema y Muerte Triste con Cuchinelli, 800 mts. 48" 1|5.

LANCIER con J. Canal, 800 mts. en 48" 2|5.

¡QUE BOLADA! con Fenucci, 1500 mts en 1' 36 2|5.

EDICTOR con Pelletier, 800 mts. 50'.

AGA KHAN, con Barbeito, 700 metros en 40' 1|5.

PICAZON con Pelletier y Le Soldat con Ardouin 1600 en 15' 35".

VIVAC con Orduna, 800 en 47' 2|5.

LATERITO con P. Costa, 1600 en 1' 41" 2|5.

PONTON con Rossi, 1700 en 1' 49".

SANTOS PEREZ con Vidal, floreo en 2800 metros.

CURICO con Giménez, 1200 metros en 1' 13" 3|5.

ROMANEE con E. Lema y Vileu con Pelletier, 1600 metros.

QUIMERICA con Cavillón, 1500 metros en 1' 36".

PROMESA con P. Costa y Eldorado con Giménez, 1700 en 1' 46".

PECHADOR con J. Olivera, 1600 en 1' 44", de floreo.

BENAVENTE con J. Solá, 2200 metros en 2'20" 2|5.

MASITA con E. Ruiz, 1500 en 1'33" 1|5

ZARPAZO II con Cuchinelli, 2500 metros en 2'39" 3|5.

ENVIDIOSA con Olivera 1600 metros en 1'40" 4|5.

MURAT con Orduna, 700 en 42".

REGOCIJO con Lanatti y Mayor con R. Montivero, 700 metros en 41" 2|5.

PONS con Bastías, 500 metros en 30".

CARANCHO con E. Lema, floreo en 1500 metros.

STELLIO con Solá, 1700 en 1'46" 3|5.

CANDIDO con E. Lema y Tricheur con el peón, 1500, suave.

HIKEN con Canal y Bougie con Rossi, 1600 metros en 1'44" 3|5.

RISA con peón, 800 metros en 45".

PARLANCHINA con Cavillón, 800 metros en 48" 1|5.

PARAMOUNT, con Orduna, 1600 metros en 1'41" 2|5.

Millacán mejorará su anterior carrera

Se espera que el veloz Millacán mejore en mucho su anterior carrera; la última vez que corrió ni siquiera pudo tomar la punta, como se esperaba, dejando una duda, la forma como fué corrido por Jaun Fernández, que en ningún momento cumplió las intsrucciones recibidas.

Mañana tiene un compromiso bravo pero no imposible; es tan candidato como el mejor, sobre todo si le toca una buena largada. Su entraineur, Juan Casella, confía en que el hijo de Craganour hará buen papel.

Perogrullo es un posible ganador

Después de la disparada del premio que ganó Pirate Chieff, hace 15 días, donde Perogrullo imprimió violento tren a la carrera y llegó entre los delanteros a las populares, ha quedado como uno de los indicados a ganar cualquier carrera que dispute.

Maañna tomará parte en el premio Frayle Muerto de 2000 metros; la carrera es brava pero si le dejan tomar vuelo es capaz de dejarlos en el codo. Ha seguido muy bien.

SOPLIDO EN CARRERAS HANDICAP

Por fin veremos al crack del Abrojo disputar un handicap de fondo en condiciones de poder ganar

OPINA SAINI

Soplido tomará parte en la carrera final, prueba handicap de 2.500 metros, en la que intervendrán rivales calificados como Redondilla, Hermes, Courtier, Adulón y otros reconocidos como especialistas en carreras de fondo.

La ecurie Abrojo tiene un solo campeón de mérito: el Sardanápale. Su entraineur, Luis Saini, uno de los profesionales más modestos y simpáticos del gremio, opina que aun siendo brava la carrera, su caballo va a correr admirablemente, pues luce el alto grado de training que se le conoce a través de toda su campaña, y sin desconocer que la carrera es brava, con 57 kilos, el excelente nieto de Prestige ha de comportarse de acuerdo con sus altas calidades. Si fuéramos a estudiar serenamente la carrera, el enemigo más calificado que lleva Soplido es Hermes, que algún día se reveló como animal notable en esas distancias. Soplido tiene una corrida de 2' 39" 2|5, y posteriormente algunas partidas muy recomendables.

CERTIFICADA CORRERA EN EL P. MOUCHETTE

La hija de Picacero se halla completamente sana y será preparada sin apresuramiento

Sana, lindísima de aspecto, desarrollada y en condiciones de soportar con éxito los naturales ejercicios para emprender una campaña sobresaliente Certificada ha vuelto de nuevo a las pistas.

Su leve tropiezo vino a favorecerla, pues le permitió completar el desarrollo sin estar sometida a ejercicios de training. Como se trata de una yegua de brillante porvenir, de elevados antecedentes y amplio programa su juicioso cuidador ha resuelto prepararla con todo celo a fin de colocarla en el más alto grado de training, para que a la hora de los grandes clásicos su estado sea irreprochable y pueda desempeñarse de acuerdo a sus altas cualidades. Es, como se recordará, hija de Picacero(conceptuado como el mejor padrillo de la actualidad) y Estampilla por Saint Wolf en yegua por Old Man. En sus primeras presentaciones ya mostró lo mucho que vale.

Si no ocurre algo imprevisto hará la rentrée en el clásico Mouchette a disputarse el 19 de Junio.

LE CHENE INICIARA SU CAMPAÑA A FINES DE JUNIO

Le Temps fué representado por escasos machos en la generación pasada; sin contingente, el grueso de sus representantes lo formaban potrancas riquísimas del más perfecto tipo Old Man. Uno de los escasos machos de Le Temps — no quisiéramos equivocarnos, pero creemos que fué el único — es Le Chêne, hermoso pingo propio hermano de Le Coeur que fué el alto precio del lote del haras Miryam.

Este potrillo fué llevado con toda clase de precauciones debido a sus miembros anteriores que no son del todo católicos; un tanto débil de manos fué preciso esperar a que el tiempo hiciera el milagro robusteciendo sus músculos. Su entraineur Nicolás Berazategui, nos informó que nunca había exigido el menor esfuerzo; no sabe, en consecuencia, qué será capaz de hacer el día que salga a la pista en plena posesión de sus medios. Todo permite presumir, no obstante, que se trata de un animal de gran porvenir. Así lo espera el autorizado trainer que lo tiene a su cuidado.

Por otra parte Le Chêne posee origen y antecedentes que no admiten dudas sobre su futuro, es hijo de un formidable padrillo, como lo es Le Temps, y hermano entero de Le Coeur, actualmente en el haras Amistad.

LOS QUE CORREN MAÑANA

Sus ensayos de hoy

De la primera carrera

BENGALI con Acosta y Courtier con Cuchinelli, 1000 metros en 1'1".

GALLINAO con Montivero y Estrilado con Vidal, 800 en 47" 3|5.

De la segunda carrera

PEROBA con di Blass, 700 en 41" 4|5.

POROTITA con Montivero, 800 en 49" 2|5.

MARICHA con Barbeito y Extranjera, Carabajal, 700 metros en 41".

SUZETTE con Cuchinelli, 800 en 49" (ayer).

SIPE SIPE con Canal, Quinial, Pelletier, 700 en 41".

TABI con Canal y Rosalía con Cavillón, 700 metros en 41" 3|5.

ARISTARCA con Orduna, 700 metros en 41" 3|5.

LIBELLULE con E. Lema y Pricaria con el peón, 700 en 40" 4|5.

De la cuarta carrera

CONGREVE con Carabajal, 800 metros en 48".

BARQUITO con Orduna y Heros XII con Balstrocchi, 800 en 48" 2|5.

De la quinta carrera

JUVENCIA con E Ruiz, 1000 metros en 59" 1|5 (ayer).

RAMUNTCHO con Cuchinelli, 800 en 49" 1|5.

BRILLO con Canal y Machaquito con Cavillón, 1000 metros en un minuto.

QUEMAO con Montivero y Doradillo Fenucci, 800 en 47'.

De la sexta carrera

Carlos V con Leguisamo, 800 en 47" 3|5.

EL PETACA con Vecino, 800 en 50" 4|5.

PEROGRULLO con J. Solá, 1000 en 1' 2|5.

INCIERTO con E. Ruiz, 800 en 47" 4|5.

LA FOURMI con Cuchinelli, 700 en 42 1|5.

CAMALOTE con A. Vidal y Alba con E. Lema, 1000 en 1' 2" 3|5.

TRAVIESO con Barbeito y Adulón con Montivero, 1000 en 1' 4|5.

De la séptima carrera

PICADILLO con E. Ruiz, 800 metros en 49" 3|5.

NARIGON con Solari, 800 en 47" 4|5.

ARPEGIO con P. Cuchinelli, 700 metros en 43" 2|5.

MILLACAN con Acosta, 800 en 50"

LA YUNTA DE LA PETITE ECURIE

Monteagudo-Redondilla

Los aficionados verán mañana a una brava yunta en el handicap final: Monteagudo y Redondilla. Los dos son campeones de reconocidas calidades y como les ha correspondido un peso relativamente favorable, no nos sorprendería verlos ocupar un puesto destacado en la llegada. Ambos nietos de Old Man han ganado muy lindas carreras cargando más kilos. Cierto es que los contrarios que les saldrán esta vez al encuentro no son de la talla de los batidos en aquellas ocasiones. Monteagudo acaba de efectuar la rentrée con 59 kilos y Redondilla es reconocida como buena desde hace mucho tiempo.

De la octava carrera

SOPLIDO con E. Ruiz, 800 en 46".

CALS con Vidal y El Bebé con E. Lema, 1000 en 1' 1|5.

REDONDILLA con Acosta y Monteagudo con P. Costa, 1000 en 59" 3|5.

Un Discreto Lote de Caballos Disputará Mañana el Premio Criadores Argentinos, la Prueba Clásica de la Reunión

Henry Lee, Quemao, Brillo, Billet Doux, Juvencia y Ramuntcho Tienen Probabilidades Parecidas de Salir Airosos en la Importante Carrera

Emilio Ruiz, nos da sus impresiones

Con no menos complacencia que Leguisamo, Emilio Ruiz, el más digno rival de aquél entre los látigos de Palermo, le habló a nuestro repórter de sus compromisos para la reunión:

—De las siete montas que me han sido confiadas, las que me inspiran ms confianza son Vetusto y Soplido.

El potrillo me parece fija y el crack del Abrojo también me merece mucha fe pues Hermes, que sería su principal enemigo, reaparece y eso ya implica una desventaja. Libellule no deja de gustarme; Juvencia anda muy bien, pero la carrera es muy brava; Incierto es muy probable que sea el ganador y la de Picadillo con tanto plomo, me resulta un poco peliaguda...

INCIERTO PUEDE VOLVER A GANAR

En su presentación anterior recorrió 1600 metros en 1'38" dejando impresión favorable

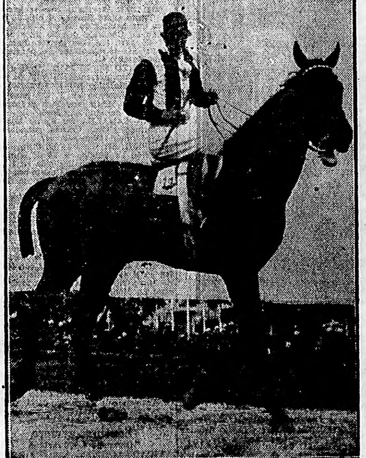
Incierto intervendrá en el premio Frayle Muerto a las órdenes de Emilio Ruiz. Es un lindo caballo, hijo de Spring Thyme, con el cual puede realizar una buena campaña el entraineur José Carelli. Al salir de perdedor, Incierto, recorrió la milla en el buen tiempo de 1' 38", dejando muy favorable impresión. Sin ser una fija es uno de los buenos candidatos de la sexta carrera. Además, llevará la monta de Emilio Ruiz, que es una garantía.

El Premio C. Argentino Será Disputados por un Lote de Animales Discretos

Perdido su prestigio de una hora, Quemao, el ganador del Derby, figura entre el br eve conjunto y su ecurie espera verlo rehabilitarse

RAMUNTCHO, HENRY LE E, BRILLO, BILLET DOUX Y JUV ENCIA

Henry Lee, nuestro favorito en el Clásico



Criadores Argentinos.

Sirve de base a la reunión de mañana una carrera de cierto relieve y de verdadera importancia como premio al vencedor. Se trata del clásico Criadores Argentinos, recientemente fundado, destinado a caballos de tres años, en una distancia de 3.000 metros y con 26.397,50 al ganador, 4.685 al segundo y 2.342 al tercero y 3.000 pesos al criador. Es la prueba mejor recompensada que conocemos en su categoría. La instituyó nuestro Jockey Club hace unos tres años para estimular de algún modo a los criadores, pues es sabido que no abundan los premios al criador en nuestro país, como ocurre en Europa.

Otros aspectos de la carrera

Frayle Muerto primero y Macón después fueron los únicos animales que ganaron el premio Criadores Argentinos. Sólo dos veces se ha corrido lo que quiere decir que es una carrera sin relieve histórico. La virtud de esta prueba reside en el elevado premio. Tal como se están poniendo las cosas no es ninguna tontería acojerse a las caricias de un posible premio suculento, ya que las glorias son transitorias en el mundo.

Mañana va a disputarse por tercera vez el premio Criadores Argentinos.

El conjunto: seis competidores

Seis animales de tres años constituyen el conjunto de probables concurrentes: Juvencia (primero las del bello sexo), Henry Lee, Quemao, Ramuntcho, Brillo y Billet Doux. Todos van a la carrera en condiciones espléndidas. Decir que todos pueden ganar es pretender lo imposible; podríamos afirmar que la victoria ha de corresponder a uno de los seis, pero que nosotros no tenemos la dicha de saber cual será el afortunado. Si los amables lectores no tuviesen mucho apuro por saberlo... se lo diríamos mañana por la tarde, con más documentación y mejor fundamento.

Henry Lee, Your Majesty y Enérgica

Si bien es cierto que la elección no es fácil al pretender indicar el ganador nosotros vemos en cambio a Henry Lee como a un posible ganador. Mas claro, el hijo de Enérgica es el que nos gusta más y acaso el que en realidad tiene más chance.

Su campaña no es nada sobresaliente — sólo ganó tres carreras ordinarias — pero tiene, en cambio, títulos hereditarios que lo colocan entre los mejores candidatos. Recientemente disputó dos carreras siendo derrotado en una y ganando la otra en 2'36" 2|5, dominando por 3|4 de cuerpo a Santos Pérez.

Como buen hijo de Your Majesty el defensor del stud Faithful recorrerá la distancia sin dificultad y finalizará con bríos la carrera. Como luce alto grado de training no tememos que este juicio se vea defraudado. Además será dirigido pr Leguisamo y ello es una garantía del éxito.

Quemao, el célebre ganador del Derby

Los partidarios de Quemao esperan ver al defensor de La Celina se rehabilite en el premio Criadores Argentinos. Para nosotros la verdadera rehabilitación se producirá recién cuando Quemao lograse confirmar en las pistas la gran performance del Nacional, que todavía no fué repetida ni confirmada por el nieto de Old Man.

Quemao reapareció en el premio América que ganó Soplido, pero su figuración no estuvo de acuerdo con lo que esperaban sus partidarios; finalizó fuera del marcador. A raíz de aquél fracaso se dijo, desvirtuando el papelito, que había extrañado y que acaso le faltaba esa carrera... Mañana va a tomar parte en el clásico Criadores, y su dirección estará a cargo de R. Montivero. Es decir, se le cambió de monta en la creencia de que Solari no sea un látigo tan hábil como el mejor. Otro error lamentable.

De todos modos mañana disputará un compromiso fácil; sino gana que lo anoten en un premio remate.

Brillo reaparece bien preparado

La ecurie Las Armas será representada por Brillo, el hermoso Craganour que cuida Vicente Fernández, y cuya campaña lo distinguió como animal de verdadero mérito. Brillo sufrió un contratiempo que le obligó a suspender el training hace algunos meses pero su competente entraineur lo ha colocado nuevamente en condiciones y va a efectuar la rentrée dispuesto a continuar triunfando. Tiene ejercicios sobresalientes y va a la carrera en estado soberbio. Es posible que le falte una carrera pero su entraineur es hombre que sabe lo que hace; no lo presentaría no estando en forma. Es un lindo pingo que hará campaña.

Ramuntcho disputará el clásico

También será de la partida el hermoso pingo del stud Iceache, Ramuntcho, que el año anterior se perfiló como uno de los elementos mejores de la generación. Sin la fortuna de un Quemao, por ejemplo, Ramuntcho ha tenido que ceder el primer puesto a más de un rival sin lograr hasta ahora ni un sólo triunfo en esa categoría. Pero su evolución de los tres años le permitirá portarse con más eficacia, pues no hay duda que en esta oportunidad es un campeón de línea. Se ha convertido en un caballo de garra que en la distancia se conducirá muy bien.

Juvencia y Billet Doux

Se nos informa que difícilmente será presentada Juvencia en el clásico Criadores Argentinos. Un triste acontecimiento ocurrido estos días a su propietario decidirá, acaso, la ausencia de la hija de Craganour en esa prueba. Si corre puede ser la ganadora, pues tiene chance y anda muy bien. En la distancia no será un inconveniente.

Bille Doux acaba de ganar un handicap de fondo en buen estilo, pero el compromiso de mañana es realmente severo para el hijo de Oquendo. Su estado es resplandeciente y puede ganar pero a nosotros no nos gusta, porque creemos que no tiene catagoría para alternar con esos elementos. Una cosa es medirse con Admiral Reives y Edictor y otra muy distinta correr clásicos a peso con elementos de cierta calidad. De todos modos mañana saldremos de dudas, si es que existen.

MACHAQUITO A LAS ORDENES DEL JOCKEY CANAL

El hijo de The Panther es un animal irregular, pero su estado es de primer orden

La última carrera que disputó Machaquito dejó favorable impresión. El pupilo de Vicente Fernández ocupó el cuarto puesto de Millacán, Edictory Tricheur, en 1'37" 3|5 a unos tdes cuerpos. Como el compromiso de mañana es relativamente fácil para el nieto de Tracery: como su piloto es uno de los más hábiles de Palermo (José Canal) y los contrarios no valen gran cosa, nosotros lo recomendamos especialmente porque puede ser el ganador.

GALLINAO MEJORARA SU PERFORMANCE

Con rivales discretos, y recibiendo kilos, el nieto de Druid puede salir airoso

No debe tenerse mayormente en cuenta su performance anterior porque Gallinao fué uno de los perjudicados por la largada. Nosotros lo recomendamos especialmente como uno de los más serios candidatos de la primera carrera. Es un caballo delicado de sus miembros anteriores pero como tiene calidad se defiende en las luchas, sobre todo en compañía de mediocridades: mañana no le vemos ningún enemigo de consideración y creemos que con un desarrollo normal puede ser el ganador.

Leguisamo nos habla de sus montas

Leguisamo el as de Palermo nos ha hablado de sus montas para la reunión de mañana en los siguientes términos:

—Creo que Henry Lee debe ser el ganador de la carrera clásica y con respecto a las restantes, abrigo mucha confianza en Levantisco y en Hermes. La Colmena me fracasó inexplicablemente en su última presentación, pero anda muy bien en sus trabajos y espero que se rehabilitará.

Sammy tiene un formidable enemigo en Vetusto, pero creo que no baja del segundo puesto.

Y con respecto a Carlos V y Regatón ya sabrán ustedes que son dos carreras difíciles en las cuales el deasrrollo influirá en la suerte de mis piloteados.

Mis esperanzas — terminó — están en Henry Lee y Hermes.

En las Carreras de Productos Figuran Debutantes de Buen Origen

Premio Macon

Distancia 1.500 metros

POROTITA. — Hija de Polemarch y Pomaré, del haras El Moro, disputará el premio Macon dispuesta a rehabilitarse. Corrió una sola vez llegando cuarta de Galia, Millalelvún y Curra en 59" 3|5. Más completo su estado la descendiente de The Tetrarch puede salir airosa, pues va a la carrera con ejercicios sobresalientes.

MARICHA. — Corrió varias veces sin responder a sus ensayos ni a su origen; sin embargo les gustaba en la mayoría que corrió. No sabemos si correrá mañana, pero siempre será conveniente tenerla en cuenta.

SUZETTE. — Es una mediocre, sin origen y sin antecedentes. Podrá ganar pero a nosotros nos gustaría más verla en Córdoba.

Esta yegua, fué la que motivó la suspensión de Pelletier. Es ligera pero nada más.

ARISTARCA. — Es una hija de Asturiano, que ya corrió sin éxito. Volverá a las luchas dispuesta a rehabilitarse. El entraineur Saini, tiene confianza en el porvenir de su pupila.

PATAGONIA. — Hija de Picacero y Sylvanie por Cyllene, media hermana del notable Sicuani, la cuida Valentín Fernández y va a iniciar su campaña en condiciones de salir airosa. Es una potranca de muy recomendables antecedentes que no debe pasar inadvertida para la cátedra. Su estado es resplandeciente. Se dice que no correrá pero la recomendamos con sólo aparecer en público.

BIENVENIDA. — No anda mal; es una hija de Packoy, que corrió medianamente y que más completo su estado puede salir airosa en este compromiso, o por lo menos arrimar, que no es poco.

DOÑA ROBUSTIANA. — Llegó tercera un día y fracasó después; bien preparada y con buenos ejercicios puede salir airosa mañana, si es que corre, porque parece que no es muy segura su presencia.

ANGELA MARIA. — Debutante, hija de Papanatas y La Furiana, del stud Amianto, la cuida Enrique López. Anda muy bien en privado.

SIPE SIPE. — Otra debutante hija de Polemarch y Sotileza por Old Man; al cuidado de Daniel Parera. Está preparada como para no perder, su ecurie espera de la nieta de The Tetrarch una gran performance. Su última corrida es como para creer que puede ganar; pasó en 1' 34" 3|5 los 1500 metros. Se dice que la correrá Canal.

LIBELLULE. — Es candidata como la primera, ha figurado regularmente en cuanta carrera toma parte y como su estado es de primer orden, debe considerársela como excelente candidata. No nos sorprendería, con la buena monta que le tocó en suerte verla ganar fácil. La correrá E. Ruiz. La última vez que corrió, fué tercera de Mosca Alegre y Lyda.

LA COLMENA. — No tardará en ganar. Al iniciar su campaña, fué segunda con una sola largada. Luego volvió a correr sin mayor fortuna pero, como su estado es resplandeciente nos permitimos recomendarla; la correrá Legui, si corre.

Premio Scorpión

Distancia 1.100 metros

BATACLAN. — Es uno de los más autorizados. Llegó dos veces segundo — un día dominando a Moratín — y una tercero. Ha seguido muy bien y tiene tantos títulos como el mejor. Podrá ser una fija Vetusto pero Bataclán es serio enemigo.

VENTEVEO II. — Hijo de Val d'Or del stud Indecis, al cuidado de Gabriel Torterolo. Es un potrillo con pinta de ligero que inicia su campaña bien preparado.

ROMERAL. — Por Moloch y Ronde du Soir, estuvo anotado pero no debutó a causa de tropiezos en su entrenamiento. Cuando empezó a trabajar, allá por Febrero, se dijo que era uno de los más veloces de Palermo; ahora vuelve a las filas en estado resplandeciente. Es del stud Condal.

VETUSTO. — Hijo de Pulgarín, es el favorito de la opinión. Fué segundo al debutar dejando la impresión más favorable. Lo correrá Emilio Ruiz y será muy difícil vencerlo.

VIGOROSO. — Es un hijo de Inspector que va a iniciar su campaña después de una serie de ejercicios que permiten recomendarlo como una posible sorpresa.

PERSEGUIDO. — Es un hijo de Molinete del entraineur Carlos Bustos. Inicia su campaña en espléndidas condiciones, dispuesto a seguir la serie iniciada por otros compañeros de techo.

VEJIGAZO. — Es un pupilo de Liceri que corrió en Mar del Plata llegando segundo. Es por Lord Basil y Viruelita. Puede arrimar.

CHAPITEL. — Por Gontrán y Carga, al cuidado de Luis Saccone. Debuta muy bien preparado y puede ocupar un puesto en el marcador.

ZURDASO. — Por Sangre Azul II, al cuidado de Alfredo Callejas. Está lindísimo y hará un debut airoso.

ASES Y..... — Ya corrió discretamente pero mañana tiene enemigos temibles. Con suerte todo se consigue pero es preciso que pase algo raro para que gane el hijo de Crocus.

SAMMY. — Que ha corrido muy bien en todas sus presentaciones, es el candidato más indicado si llegara a fallar el favorito Vetusto. Es un Picacero con el cual ganará muchas carreras el stud Faithful.

LA PRUEBA INICIAL DE LA REUNION

¿Bengalí, Pierrefonds o Gallinao?

La carrera de 2.000 metros con que se iniciará la reunión, es pobre comparada con las demás; pero, de todos modos, no deja de merecer un comentario.

Parece cosa segura que Admiral Reives no cumplirá su compromiso, y en tal caso no serán más que cinco los que lucharán por los 5.000 del premio.

Hablemos de su chance, separadamente:

Step Lively, con Ardouin, no nos convence y aparte del temor que inspira la monta del famoso señor de la archifamosa nariz, cabe recordarse que el hijo de Charol anda corriendo mal de un tiempo a esta parte.

Bengalí, que actuará descargando tres kilos, dirigido por Olivera, es uno de los mejores candidatos, pues sus performances últimas son buenas aunque no de éxito.

Pierrefonds, aliviado en dos kilos por la monta de Solá, acaba de ganar a duras penas con cuatro kilos más de los que ahora tendrá que soportar.

Gallinao no tuvo figuración en la carrera que ganó Pirate Chief el 8 del corriente, pero sus ejercicios anteriores y posteriores a su fracaso son como para hacerse ilusiones.

Y Eleazar, que completa el quinteto, tampoco tuvo figuración en la carrera de Pirate Chief, pero en su compromiso anterior, con 50 kilos había sido segundo, a 3|4 de cuerpo de Contento, 55, en 1' 51" 4|5 los 1.800 metros.

En el lugar correspondiente hallará el lector el candidato de nuestras preferencias.

HERMES JUGARA CON LOS 60 KILOS

Ni el peso ni la distancia son enemigos del excelente hijo de Larrea

El handicap limitado que se disputará en último término, es carrera brava; pero no tanto como para no creer en la chance de algunos candidatos.

Hermes, el valiente defensor del stud Sans Peur, es un campeón formidable en esas distancias; no olvidemos que con 62 kilos ganó un día en 2' 34", repitiendo varias veces esa performance.

Hace algún tiempo que no corre: vino de Maroñas después de obtener alguna espléndida victoria, y en la actualidad se halla como en sus mejores tiempos.

Cuenta con una corrida de 2' 39" 2|5, dominando fácil a Lunático. Es un serio competidor en el compromiso de mañana.

Los Handicaps Finales

Las carreras que componen el programa de mañana son en su mayoría de indiscutible interés, y las dos handicapeadas que darán término a la reunión ofrecen tan buenas perspectivas que para ser dos carreras clásicas no les faltaría más que cambiarles de nombre.

Comentémoslas, pues, con la atención que ellas merecen.

Well Done, Arpegio y Regatón parecen destacarse en la carrera sobre la milla

El handicap de la milla tiene a nueve caballos en el programa, pero el lote de concurrentes difícilmente será mayor de siete.

Ya se da como segura la ausencia de Pontezuela y sobre la concurrencia de Narigón circulan versiones contradictorias.

Aunque los dos no sean presentados la carrera quedará bien concurrida tanto en número como en calidad.

Well Done, Arpegio y Regatón son a nuestro criterio los más autorizados para ocupar los primeros puestos del marcador.

Entre los tres ninguno se destaca lo suficiente como para pronosticar su victoria con mayor fundamento, y ellos mismos, respecto a los restantes, tampoco aparecen en un plano sino de relativa superioridad que, por otra parte, la diferencia de peso se encarga de neutralizar.

Well Done, Arpegio y Regatón aparecen en primer término por sus últimas performances: el hijo de Fair Pley del Stud Condal acaba de finalizar segundo de Picadillo, a 1 y 1|2 cpo. y en 1'35" 4|5 la milla, con 53 kilos, uno menos de los que mañana llevará.

Arpegio, con el mismo peso que mañana tendrá que soportar fué segundo a 1|2 pescuezo de Regatón, 51 y 1|2, en 1'49" 1|5 los 1.800 metros.

Y Regatón, según queda dicho, ganó con 51 y 1|2 kilos, en 1'49" 1|5, pero mañana tendrá que cargar 55 kilos.

Integrarán el lote: Picadillo, cuya chance se presenta relativa, en virtud del recargo de 4 kilos sobre los 55 que cargó el domingo último; Batanatas, el veloz tordillo del stud Caa-Perepí, que después de sus victorias sobre la recta, ha corrido tres veces en pruebas com la que nos ocupa, sin figurar.

Millacán, el hijo de Craganour, que en virtud del reducido peso que le ha correspondido, puede resultar una sorpresa, y Ferrando, un hijo de Evoé, que reaparece en discretas condiciones y que como Millacán no cargará más que 47 kilos.

El jefe de la sección aun no ha resuelto cuál será nuestro candidato; pero si fuera por el comentarista, lo sería Well Done, con un vago recelo debido a la guigne que pesa sobre El Mago.

Y es que el pupilo de Naciona, después de su excelente performance de la pasada reunión, resulta el candidato que señala la buena lógica.

Soplido, con 57 kilos, debe imponer su calidad en la carrera de fondo

La carrera de 2.500 metros que se disputará en último término, es tanto o más interesante que el clásico Criadores Argentinos, prueba principal de la reunión.

A nueve alcanzan los animales que han mantenido su inscripción en este bravísimo handicap, pero se anuncia ya que Lunático, Ali Steel y Redondilla, no formarán parte de los concurentes.

Entre los que se disputarán la victoria se destacan por su calidad, Soplido y Hermes, a quienes le han correspondido 57 y 60 kilos respectivamente.

Hablemos, pues, de ellos antes que de los restantes: si la memoria no nos falla, nunca han tenido ocasión de encontrarse estos dos excelentes representantes de la generación de Macon.

Los triunfos recientes de Soplido y la ventaja de 3 kilos que el hijo de Larrea tendrá que concederle, impresionan el ánimo en favor de aquél, pero analizando serenamente sus respectivas campañas, el defensor del Stud Sans Peur aparece netamente superior al excelente flyer del Stud Abrojo.

Tan superior que si tuviéramos la seguridad de que Hermes es el mismo caballo del año pasado, no vacilaríamos un quinto de segundo en presentarlo como fija imperdible en la carrera de mañana.

Tal vez alguien nos objetaría que va muy recargado en el peso, pero la objeción sería inoportuna pues basta remitirse al 12 de octubre de 1926, en el registro de performances, para encontrar que Hermes, con 62 kilos, ganó una carrera semejante a la de mañana, en 2'34" 1|2, precediendo por 1|2 cuerpo a Capote que corrió con 43 y 1|2 kilos.

Otra demostración de las bondades del hijo de Larrea se encuentra en la reunión del 31 de octubre, donde con 62 kilos se impuso por el pescuezo a Ben Mozo, 51, en 2' 5" 2|5 para cubrir 3.000 metros.

En fin, que si el pupilo de Maschio, está como en sus buenos tiempos, y su corrida de 2'39" 2|5 parece demostrarlo así su primer cotejo de fuerzas con Soplido tendría que ser favorable para aquél, a pesar de los tres kilos de ventaja que le concede.

Aunque creemos que entre los dos debe resolverse la carrera, hablemos de algo de los restantes, entre los cuales el más autorizado para terciar en la lucha, debe ser Courtier, el hijo de Courtisán, que actuará tan sólo con 52 kilos.

INFORMAN DE MONTENEGRO

Está sano — dicen — pero se halla dolorido de las sobrecañas

En el afán de desvirtuar la información anticipada por CRITICA, con respecto a Montenegro, no falta quien afirma que el nieto de Jardy se halla en magníficas condiciones, pero "un poco dolorido de las sobrecañas mal curadas..." No sabemos, francamente, a que atenernos: si está completamente sano ¿cómo es que siente cierto dolor en las sobrecañas? Estará sano del estómago.

Por nuestra parte, preferiríamos que estuviera perfectamente; que ni esa molestia de sobrecañas que puede determinar un accidente grave que molestase en estos momentos el mastodonde del Stud La Lula. Y si enfrenta a don Pizarro y lo gana fácil, como esperan, tanto mejor; los clásicos para productos serán más interesantes esta temporada.

Pero, ¿correrá el Chevalier el nieto de Jardy?

De todos modos faltan pocos días: será cuestión de esperar.

LEVANTISCO DISPUTARA EL PREMIO LADY HOPE

El buen hijo de Cad, del stud Faithful, Levantisco, intervendrá en el premio Lady Hope, carrera en la cual puede imponerse a pesar de ser bravo el encuentro con Barquito y Congreve, sus rivales más calificados.

El día que salió de perdedor Levantisco dejó muy favorable impresión: dominó a Congreve por 3|4 de cuerpo, en 1' 5" 2|5 y, como todos los hijos de Cad, dejó buena impresión la forma de rematar la carrera, no siendo difícil que al reaparecer en 1.500 metros sea para mejorar su anterior performance. Todos esos descendientes de Saint Wolf son excelentes corredores en distancias.

El jockey Tedeschi, a Córdoba

Salió para Córdoba el jockey Tedeschi, quien intervendrá en la reunión de mañana piloteando a uno de los competidores de más chance en el clásico de la reunión. Estará de regreso en los primeros días de la próxima semana.

Correo

EMILIO L. GONZALEZ — Andan muy mal las cosas por el mundo del turf. Nuestro consejo es que desista usted de la idea de ser aprendiz.

Aficionado de las populares — Puede jugar con confianza el próximo domingo, por cuanto la nueva comisión de carreras, con la totalidad de sus miembros inspeccionará los pabellones a fin de evitar que ocurra lo del domingo pasado con los boletos de Pierrefonds.

Referencias Sucintas y Ultimas Performances de Todos los Animales que Incluye el Programa de Mañana

Información escueta pero exacta y útil para la buena orientación de los aficionados.— Ligeras impresiones del cronista sobre la chance que tienen los probables competidores.— Noticias sobre el estado de training de muchos animales y de sus ejercicios últimos. — El programa acotado con breves comentarios.

Primera carrera

Distancia 2.000 metros

ADMIRAL REIVES 57 ks.: No será presentado.

BENGALI 55|52: Con 47 kilos acaba de llegar cuarto detrás de Tricheur 43, Tartagal 49, y Vivac 50 a 1 cuerpo aproximadamente del ganador que cubrió 2200 metros en 2' 17" 2|5. Anteriormente con 52 kilos y partiendo atrasado había llegado cuarto a 2 cuerpos aproximadamente de Pirate Chief 55, que ganó en 3' 3" 4|5 los 2000 metros.

Como se ve, ha estado corriendo con mala suerte.

STEP LIVELY 55: Fué no placé en la carrera que ganó Pirate Chief y en la cual como Bengali, tuvo una mala largada.

Anteriormente había llegado tercero de Billet Doux y Admiral Reives a 1 y 3|4 cuerpo del ganador que cubrió 1700 metros en 1' 43".

Si Ardouin no hace de las suyas debe estar de los primeros.

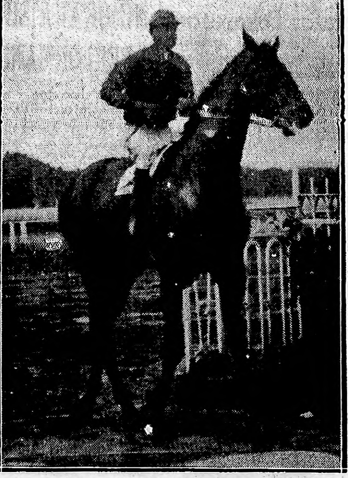
PIERREFONDS 55|53: En la reunión última con 48 y 1|2 kilos se impuso en rigor de lucha a Pandero 48, dominándolo por la cabeza en 1' 44" 2|5 los 1700 metros.

GALLINAO 52: El 8 del corriente con 50 kilos, hizo su rentrée en la carrera de 2000 metros que ganó Pirate Chief, sin obtener figuración.

¡Ojo que anda como para ganar sin susto!

ELEAZAR 52: Con 49 kilos, participó de la carrera ganada por Pirate Chief en la penúltima reunión y no tuvo figuración. Sus ejercicios son recomendables. No hace mucho fué segundo de Contento, recibiendo de éste 5 kilos.

Barquito, el hermano de Ordenanza, que se



apresta a obtener su segunda vi ctoria en la reunión de mañana

Segunda carrera

Distancia 1.500 metros

PEROBA 54 ks.: Acaba de llegar a 1|2 cabeza de Resina en 1' 14" 2|5 los 1200 metros. Su carrera anterior a la citada que fué de debut, le valió el tercer puesto detrás de La Cloche y de Resina a 4 cuerpos de la ganadora.

Es excelente candidata al triunfo.

POROTITA 54: Esta pensionista de la Petite Ecurie, hizo su debut el 24 de Abril y ocupó el cuarto puesto a 8 cuerpos aproximadamente de Galia, Millalelyún y Curra que la precedieron en la llegada al disco. Fué una carrera de 1000 metros, que se cubrieron en 59" 2|5. Dicen que viene muy adelantada.

MARICHA 54: Esta pupila de Nacia no ha corrido tres veces en público y las tres hizo papelón. Sin embargo el "Mago", creo que es regularcita. Bueno, hay que decir que el pobre "Mago", no acierta ni una desde hace un tiempo.

SUZETTE 54: Al debutar llegó tercera de Masita y Peña; después el 8 del corriente, corrió sin figuración en la prueba que ganó Mosca Alegre.

Es enemiga de no descuidar.

TABI 54: Se anuncia que no correrá.

ARISTARCA 54: Corrió dos veces sin figuración. Dicen que ha progresado.

PATAGONIA 54: Todavía inédita y parece que lo seguirá siendo un rato más.

DOÑA ROBUSTIANA 54: Dicen que no la presentarán.

BIENVENIDA 54: Debutó en Marzo con poquitos boletos y no volvió a correr desde entonces. Pedrito Costa, dice que anda bien.

ANGELA MARIA 54|52: Es una hija de Papanatas que se inicia bien preparada.

SIPE SIPE 54: Es debutante, hija de Polemarch y Sotileza. Anda muy bien.

LIBELLULE 54: En la ante última reunión llegó tercera de Mosca Alegre y Lyda a 2 y 1|2 cuerpos y 1 y 1|2 cuerpos de éstas en 1' 32" 1|5 los 1500 metros. Anteriormente había sido segunda a 2 y 1|2 cuerpos de Comedy en 1' 11" 1|5 los 1100 metros. Es gran candidata.

LA COLMENA 54: Al debutar perdió por la cabeza en 1' los 1000 metros. Después corrió dos veces: una sin figuración y la última llegando cuarta en la carrera que ganó Mosca Alegre.

No conviene descuidarla.

Tercera carrera

Distancia 1.100 metros

BATACLAN 54 ks.: El 1o. de corriente llegó tercero a 2 cuerpos de Moratín y de Montoro.

Anteriormente había sido segundo a 2 cuerpos de Montenegro en 1' 4" 3|5 los 1100 metros.

Es muy ligero.

VENTEVEO II 54: Debuta muy bien preparado. Es hijo de Val d'Or y Ganoumina del stud Indecis.

ROMERAL 54: Es el hijo de Moloch y R. de Souir del stud Condal.

Si Naciano no anduviera tan mal sería un excelente candidato. A él le gusta.

VETUSTO 54: Debutó y llegó segundo a 1|2 cabeza de Barquito en 58" los 1000 metros. Debe ser una fija.

VIGOROSO 54: Es un hijo de Inspector y Vespertina, que se inicia con discretos ejercicios.

PERSEGUIDO 54|52: También es debutante, hijo de Mojinete.

VEJIGAZO 54: Por Lord Basil y Viuelita, inicia su campaña en discretas condiciones.

CHAPITEL 54: Llegó cuarto en la carrera que ganó Barquito a 3 cuerpos aproximadamente de éste.

Al debutar no tuvo figuración pero lo dispuso así su ecurie, corriéndolo para los giles.

ZURDASO 54: Este es un hijo de Sance Azul y Zutana, que cuida Calleías. Debuta listo.

ASES Y..... 54: La última vez que corrió llegó quinto (corrían 5).

SAMMY 54: Fué tercero de Barquito y Vetusto a 1 y 1|2 cuerpo y 1|2 cabeza de aquél.

Al debutar llegó segundo a 2 y 1|2 cuerpos de Congreve en 58" 3|5 los 1000 metros.

Cuarta carrera

Distancia 1.500 metros

SOCARRON 55 ks.: Ganó al debutar imponiéndose a La Gramilla por 3|4 de cuerpo en 53" 2|5 los 900 metros.

Después corrió el Kemmis en match con Prinaldo y llegó a 1 cuerpo de éste en 1' 1" 2|5 los 1000 metros.

Y por último disputó el clásico General Lavalle, donde llegó último.

CONGREVE 55: Al debutar llegó segundo de Levantisco a 3|4 de cuerpo y en 1' 5" 2|5 los 1100 metros. En seguida ganó imponiéndose a Sammy por 2 y 1|2 cuerpos en 58" 3|5 los 1000 metros.

Si Carabajal lo corre bien va a ser difícil ganarle.

MORATIN 55: No será presentado.

BARQUITO 55: Acaba de ganar a Vetusto por 1|2 cabeza en 58" los 1000 metros. Estará prendido, si no es el ganador.

ASTRAKAN 55: Después de ganarle a Montoro por 3|4 cuerpo y en 1' 12" 3|5 los 1200 metros, corrió en 1000 metros y llegó cuarto detrás de Delantero, Rafil Malá y La Gramilla. Fué un fracaso inexplicable, después de su brillante triunfo.

LEVANTISCO 55: La única carrera que disputó la ganó, venciendo a Congreve por 3|4 de cuerpo en 1' 5" los 1100 metros. Es de los más indicados, pues desde su victorioso debut que fué a mediados de Abril ha progresado mucho.

SILVER MOON 52: Es inédito, pero se anuncia que postergará su debuto.

CHULITO 52|50: El 1o. del corriente con 52 kilos llegó último detrás de Moratín Montoro y Bataclán todos con 54 a 2 cuerpos y el pescuezo del primero en 1' 31" 2|5 los 1500 metros.

Al debutar con muchos boletos no tuvo figuración.

Puede correr bien, pues va aventajado en 5 kilos respecto a sus contrarios.

Quinta carrera

Distancia 3.000 metros

BILLET DOUX 57 ks.: Con 46 y 1|2 kilos el 1o. del corriente ganó en 2' 15" para los 2200 metros aventajando por 2 y 1|4 cuerpos a Libertador 57. En esta carrera no tiene nada que hacer.

JUVENCIA 55: Con 53 kilos fué tercera de Adulón 52 y Curapinqué 54 a 1|2 cuerpo y una cabeza en 3' 12" 4|5 los 3000 metros. Anteriormente había ganado con 55 kilos el clásico Ignacio Correas imponiéndose a Vairilla 55 por 1 y 1|2 cuerpo en 2' 17" 2|5 los 2200 metros. Es una carrera muy brava la que se le presenta.

HENRY LEE 57: Con 52 kilos acaba de ganar imponiéndose a Santos Pérez 46 por 3|4 de cuerpo en 2' 36" 2|5 los 2500 metros. Anteriormente había hecho su rentrée trás larga ausencia llegando tercero de Edictor y Admiral Reives.

Es el probable favorito de la carrera.

RAMUNTCHO 57: Después de ganar cuatro carreras seguidas, disputó un handicap sobre la milla con 54 kilos y no tuvo figuración.

Viene muy bien preparado.

BRILLO 57: La última vez que corrió no tuvo figuración, pero cabe recordarse que fué en el clásico Botafogo ganado por Madrigal en 2' 54" 4|5 los 2800 metros.

Hace de esto 4 meses aproximadamente. Su corrida es muy recomendable.

QUEMAO 57: El ganador del Derby, hizo su rentrée en el clásico América y llegó cuarto, porque no corrían más que cuatro: Soplido, Bacacay, Pethy y él.

Debemos decir que tiene ejercicios de primer orden. Si responde dará que hacer.

Sexta carrera

Distancia 2.000 metros

CARLOS V 55 ks.: El 8 de Mayo se clasificó quinto de Pirate Chief a tres cuerpos en 2' 3" 4|5 para los 2000 metros. En su anterior, el 10 de abril fué tercero de El Pintao en 1' 44" 4|5 para los 1700 metros. En privado corre mucho y si responde debe ocupar uno de los primeros puestos.

EL PETACA 55: Con 53 kilos el 6 de Febrero finalizó segundo a dos y medio cuerpos de Edictor en 1' 50" 2|5 para los 1800 metros. En su anterior, con el mismo peso ocupó igual colocación de Pierrefonds en 2' 5" 4|5 para los 2000 metros. Anda bien y no hay que descuidarlo.

ROSELLON 55: Hace ocho meses que no es presentado en público el hijo de Melik, que en su último compromiso fué N. P. de Bambú y Retruco que empataron. Es cualquier cosita ed pensionista del stud General Acha.

PEROGRULLO 53: N. P. con 51 kilos de Pirate Chief 55, en 2' 3" 4|5 para los 2000 metros el 8 de Mayo. El 20 de Febrero con el mismo peso finalizó quinto de Jazz Band a cinco cuerpos en 2' 3' 2|5. Puede ser la sorpresa.

ELEAZAR 55: En la carrera ganada por Pirate Chief fracasó el hijo de Larrea, que había sido en su anterior segundo de Contento con 50 kilos en 1' 51" 4|5 para los 1800 metros. Está en condiciones de rehabilitarse el pensionista de Maschio.

INCIERTO 55: El 16 de Abril o sea en su última presentación salió de perdedor aventajando por tres cuartos de cuerpo a Renegao en 1' 38" para los 1600 metros. Esta muy bien preparado el defensor del stud San José.

GRAN CANALLA 55: Es un hijo de Tamarindo y Gran Colecta, ganador en el hipódromo Independencia.

MOSSUL 55: Ganó en su última presentación en público el 24 de Abril, a Mahoma y once caballos más en 1' 51" 2|5 para los 1800 metros. Cuenta con muy buenos ensayos el pensionista de Gabino Fernández.

MACHAQUITO 55: Con 54 kilos fué no placé de El Pintao 50 y luego en su última presentación cuarto a tres y medio cuerpo de Millacán en 1' 37" 3|5 para los 1600 metros. El pensionista de Tapón es la carta de los relojeros.

LA FOURMI 53: Luego de haber sido N. P. de La Guapa el 24 de Abril, se clasificó tercera de la misma con 51 kilos en 1' 45" para los 1700 metros el 8 de Mayo. No es mala carta la torda del stud La Montonera.

CAMALOTE 52: Con 55 kilos termina de ser no placé de Mossul. En su anterior, había sido cuarto de Incierto en 1' 38" para los 1600 metros. Vale poco el hijo de Amsterdam.

EVASIVO 52: Quinto a dos cuerpos de Mossul el 24 de abril. En su anterior había sido cuarto de Carlos V. No nos inspira mayor confianza.

RENEGAO 52: Después de haber ocupado el segundo puesto de Incierto en su siguiente y última presentación fué tercero a menos de un cuerpo de Mossul en 1' 51" 2|5 para los 1800 metros. Es una posible sorpresa.

Séptima carrera

Distancia 1.600 metros

PICADILLO 59 ks.: Con 55 kilos venció el domingo pasado a Well Done por uno y medio cuerpo en 1' 35" 4|5 para los 1600 metros. En su anterior, había sido segundo de Paramount a la cabeza en 1' 36" 3|5. Si no siente los kilos el hijo de Tracery debe imponerse nuevamente. En privado corre una enormidad.

REGATON 55: Cargando 51 1|2 kilos dominó a Arpegio, Le Soldat, Well Done y otros en 1' 49" 1|5 para los 1800 metros. El defensor del stud Yerúa ha seguido en muy buenas condiciones de preparación y será punto difícil de superar.

WELL DONE 54: Llegó a un cuerpo y medio de Picadillo en la última reunión en 1' 35" 4|5 para los 1600 metros. Anteriormente reprisando fué cuarto de Regatón. El pensionista de Naciano Moreno ha completado su forma mereciendo ilimitada fe a su entraineur.

BATANATAS 54: El hijo de Papanatas, ha disputado varios handicaps de la milla sin haber logrado resultado alguno lo cual significa que posee condiciones únicamente para pruebas sobre pista recta. Por lo consiguiente no lo creemos. La última vez que corrió Batanatas fué en la reunión del 1o. de Mayo finalizando N. P. de Paramount.

NARIGON 53: El 8 de Mayo finalizó quinto y último de Henry Lee en 2' 36" 2|5 para los 2500 metros. En su presentación anterior fué N. P. de Billet Doux. En privado corre mucho el hijo de Cad, que es el indicado a producir la sorpresa.

ARPEGIO 53: El 8 de Mayo el hijo de Pisafuerte logró el segundo puesto de Regatón a medio pescuezo en 1' 49" 1|5 para los 1800 metros. Ostenta un alto grado de preparación, siendo uno de los más indicados a lograr la victoria.

MILLACAN 47: N. P. de Regatón en su último encuentro. En su anterior, con 54 kilos venció a Edictor y cuatro caballos más en 1' 37" 3|5 para los 1600 metros. Es buen candidato el hijo de Craganour.

FERRANDO 47: El 28 de Noviembre el hijo de Evoé se impuso a Le Soldat, Scorpión y otros en 1' 49" 1|5 para los 1800 metros. Posteriormente ocupó el tercer puesto de Manteo en 2' 35" 2|5 para los 2500 metros. Reaparece perfectamente preparado.

Octava carrera

Distancia 2.500 metros

HERMES 60 ks.: El hijo de Larrea hará su reprise en Palermo luego de haber actuado con regular éxito en el hipódromo de Maroñas. El sábado pasado cubrió 2500 metros en 2' 39" 2|5. Es serio competidor.

LUNATICO 53: Se nos informa que no será presentado el hijo de Golden Moon.

SOPLIDO 57: El 17 de Abril finalizó segundo de Villanita a tres cuartos de cuerpo en 2' 4" para los 2000 metros.

La semana pasada produjo un ensayo en 2500 metros de 2' 37" 2|5 y posteriormente una partida de 59" 2|5 para los 1000 metros. Es el probable favorito y ganador de la carrera.

COURTIER 52: Cargando 60 kilos el hijo de Courtisan se clasificó tercero de Henry Lee y Santos Pérez en 2' 36" 2|5. Anda muy bien econtrándose inmejorablemente colocado en el handicap en razón del peso que le tocará cargar.

ALL STEEL 52: No correrá.

CALS 51: El 1o. de Mayo con 58 kilos se adjudicó un premio Remate en 1' 43" 3|5 para los 1700 metros. Cuenta con buenos ejercicios en privado el pensionista del stud J. A. S. que es el candidato a producir la sorpresa.

REDONDILLA 50: No será presentada la defensora del stud Haras El Moro.

MONTEAGUDO 50: Cargando 59 kilos, termina de ser N. P. de Tricheur 43, en los 2200 metros del premio Goldseeker. Acostumbrado a correr con pesos elevados, como mañana llevará uno exiguo, es de esperar que se conduzca muy bien el hijo de San Jorge.

ADULON 50: El 24 de Abril venció por medio cuerpo a Curapinqué, Juvencia y otros, con 52 kilos en 3' 12" 4|5 para los 3000 metros. Luce un alto grado de preparación el hijo de Pipiolo, que inspira mucha confianza a su caballeriza.

Las Probables Sorpresas

Soplan malos vientos para la cátedra; rara es la reunión en que el público vé responder a la mitad siquiera de los animales a quienes concede sus preferencias.

Ha llegado a registrase el caso de la derrota total de todos los favoritos de una tarde.

En la última reunión sin ir más lejos, solamente Barragancito y Picadillo fueron los que obtuvieron la victoria de los que defendieron la cifra máxima de cada prueba.

Si agregamos que a Barragancito no fué el público quien lo hizo favorito sino unos cuantos que estaban en el secreto de sus bondades ya habremos demostrado un caso concreto en apoyo de nuestro aserto inicial.

Y, entonces, lo más prudente es ponerse a cubierto de las probables sorpresas.

Los animales que se indican a continuación están en condiciones de alternar con éxito aunque en el papel aparecen sin mayor chance.

Eleazar puede ser el causante la primera bronca

En la carrera de 2000 metros con que se abrirá el programa un lance factible puede tentarse con Eleazar, el hijo de Larrea del stud Sans Peur que en la prueba que últimamente ganó Pirate Chief no tuvo figuración mencionable.

El pupilo de Maschio, si le toca en suerte una monta discreta, puede arrimar, pues en privado anda bastante regular.

Suzette y Maricha andan como para ganar

En la carrera de potrancas perdedoras hay dos que están en condiciones de ganar aunque hasta ahora no han hecho méritos en público.

Ellos son Suzette, la hija de Melik que cuida Rosendo Aquino, y Maricha, la hija de Amsterdam y Madeira de Naciano Moreno.

Tanto una como otra tienen ejercicios de t odo punto recomendables y cualquiera de las dos que consiguiera ganar pagaría seguramente un buen dividendo, pues las candidatas del púb ico deben ser Peroba, Libellule y La Colmena por sus anteriores puestos en el placé.

El debutante de Callejas, Zurdazo, puede iniciarse victoriosamente

El competente entraineur Alfredo Callejas presentará en la carrera de 1100 metros reservada a los potrillos perdedores a uno de sus pupilos más adelantados en su preparación.

A Zurdazo, que así se llama este hijo de Sangre Azul y Zutana, le ha tocado una prueba muy severa para hacer sus primeras armas en público, pero si repite sus ensayos preparatorios dará tanto que hacer como el más ligero.

Canal, que es quien lo ha venido trabajando y "haciendo" en las cintas, será el encargado de tramitar su victoria.

Cinco kilos de ventaja hacen mucha fuerza entre competidores de dos años

Chulito, el hijo de Gaulois que cuida Insúa puede muy bien ser el ganador de la cuarta de mañana.

Dos kilos solamente de ventaja entre animales de dos años son sumamente peligrosos salvo en los casos de una gran diferencia de fuerzas, y Chulito que en su última presentación llegó a 2 cuerpos y 1 pescuezo de Moratín en 1'21" 2|5 los 1500 metros, recibirá de sus enemigos nada menos que cinco (dos de la monta de Solá y 3 por ser perdedor).

¡Cinco kilos de ventaja! Hay que ser muy bueno para concederlos sin peligro.

Juvencia ha hecho sus mejores carreras en las pruebas más difíciles

¿Ustedes no han reparado que Juvencia, la hija de Jacinta del stud Los Ranqueles ha hecho sus mejores carreras en las pruebas más difíciles! Tan es así que, si no nos engaña la memoria, de las cinco victorias que lleva conseguidas la vez que pagó menos dividendo fué al debutar y dió entonces más de siete pesos por boleto.

El clásico de mañana parece quedarle muy grande a la representante del stud Los Ranqueles, pero en virtud de esa su especialidad que dejamos anotada y de la excelente corrida preparatoria que tiene sobre los 2000 metros de la carrera no deja de presentarse como una candidata aceptable en el caso de que Quemao fallara como lo hizo en el clásico América y de que Henry Lee fracasara también como ya lo ha hecho más de una vez. Además conviene recordar que a Juvencia la dirigirá Pelo Duro.

Renegao se recomienda por su discreta performance última

Que los dioses no permitan amigo lector, que usted se encuentre metido hasta los ojos al disputarse la sexta carrera de mañana, pero si tal desastre le ocurre desgraciadamente, acuérdese de estas líneas y préndase con unos cuantos ganadores a Renegao, el hijo de Melik y Manda del entraineur Maury que en su última presentación llegó tercero de Mossul y de Mahoma, prendido a éste, en 1'51" 2|5 los 1800 metros. Para mañana cargará 5 kilos menos que en aquella ocasión.

Millacán puede ser la sorpresa del handicap de la milla

Los dos handicaps con que terminará la fiesta prometen resultar las carreras más reñidas del programa. La escala de peso equilibra mucho las fuerzas de sus competidores.

Y debido a esto último es que pensamos que Millacán que no cargará más que 57 kilos en el de la milla puede muy bien resultar una sorpresa.

El hijo de Craganour corrió mal últimamente; pero en su compromiso penúltimo con 54 kilos dió fácilmente cuenta de Edictor 57 en 1'37" 2|5 la milla y anteriormente con 42 kilos se clasificó segundo cerca de Saint Henry 60 en 1'26" y 1|5 para los 1600 metros de un handicap bravísimo.

Courtier, con 52 kilos, puede batatear en la prueba final

En el comentario de los handicaps ya queda dicho que en rigor de lógica la prueba final debe resolverse con el triunfo de Hermes o el de Soplido, pero si ninguno de esos dos tigres tuviera que ser el ganador el más indicado para relevarlos en el triunfo es, sin duda alguna Courtier, el hijo de Courtisan del stud San Martín que recibirá de Hermes 8 kilos y de Soplido 5.

Hipódromo de La Plata

Competidores y montas

PRIMERA CARRERA — A las 13
Distancia 1500 metros
1 Cortafierro 55 kilos, S. U. Morales
2 Abedul 55, E. A. Guzmán
3 Rubán 55, E. Canessa
4 Malabar 55, J. R. Cabrera
5 Buey Trompeta 55, A. M. Luffiego
6 Fiscal 55, J. J. Dolan
7 Relincho 55, F. E. Guerrero
8 Chico Lindo 55, H. Sormanni
9 Quincena 53, T. Sánchez

SEGUNDA CARRERA — A las 13.30
Distancia 1200 metros
1 Apestegui 56 kilos, J. Lagomarsino
2 Yacaré 56, F. E. Guerrero
3 Aguatero 56, M. Pérez
4 Levalle 53, E. Canessa
5 (Barrote 53, S. U. Morales
6 (Relincho 53, no corre
7 |Michigán 53, J. E. Rodrígu.
8 |Lesbos 53, H. Sormanni
9 Malabar 53, J. R. Cabrera

TERCERA CARRERA — A las 14
Distancia 1200 metros
1 Aldonza 53 kilos, E. Canessa
2 Timbalero 52, H. Sormanni
3 Free Stone 52, S. U. Morales
4 (Noticioso 52, J. Lagomarsin
5 (Recoleta 50, U. Acosta
6 Albanesa 50, no corre
7 Dora Alcira 50, M. Vignatti
8 Una papa 50, A. C. Triani
9 Granizada 50, O. Solari

CUARTA CARRERA — A las 14.30
Distancia 1600 metros
1 Chara 57 kilos, A. Gutiérrez
2 Tontuela II 57, A. M. Luffiego
3 Banda Azul 55, M. Pérez
4 Wilma 55, J. Lagomarsino
5 Eduarda 55, R. García
6 Kadhiga 55, S. U. Morales
7 La Batalla 52, M. Vignatti

QUINTA CARRERA — A las 15
Distancia 1400 metros
1 All Gold 57 kilos, M. Pérez
2 Anzuelo 56, A. Baistroqui
3 Redoblona 53, S. U. Morales
4 Chasquita 52, U. Acosta
5 Rosemary 50, J. Lagomarsino
6 Comandante Franco 48, A. Gutiérrez
7 Floró 46, R. García

SEXTA CARRERA — A las 15.30
Distancia 1500 metros
1 (Rechiflao 57 kilos, J. F. Goyeneche
2 (El Morro 53, M. Esser
3 No gusta 55, M. Pérez
4 Flanders 54, F. E. Guerrero
5 Firulo 54, U. Acosta
6 Concorte 54, J. R. Cabrera
7 Llampay 53, J. Lagomarsino
8 Prófugo 53, C. Capra
9 Bizarro 52, E. A. Guzmán

SEPTIMA CARRERA — A las 16
Distancia 2000 metros
1 Moderna 57 kilos, O. Solari
2 Le Prodige 56, M. Péres
3 Bío Bío 55, T. Sánchez
4 Quitralhué 55, J. Lagomarsin
5 Soler 54, E Canessa
6 Redoblona 50, A. Gutiérres
7 Puñal 49, M. Vignatti

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera—RUBAN
2a. " —AGUATERO
3a. " —ALDONZA
4a. " —CHARA
5a. " —CHASQUITA
6a. " —CONCORTE
7a. " —SOLER

Hipódromo de Temperley

Competidores y montas

Primera carrera — 1.200 metros
1 Redoblao 56 kilos, M. Mesa
2 Mascarilla 55, X. X.
3 Fortíssimo 55, X. X.
4 Conjuro 53, E. Caballero
5 Firestone 53, P. L. Menini
6 La Chismosa 52, F. García
7 Tina II 52, R. Tadei
8 Exploradora 50, X. X.
9 Ave Fénix 49, F. Delentres
10 Lirón 48, J. Raggio
11 La Propia 48, X. X.
12 Le Solitaire 48, X. X.
13 Boxer 48, E. Fredes
14 Huella Huella 48, J. Andrade

Segunda carrera 1.200 metros
1 Fidalgo 56, M. Arambell
2 Comandanta 55, S. Acosta
3 Saint Julién 55, F. Villafañe
4 Frissette 55, X. X.
5 Don David G. 55, J. Casinetta
6 Impromptu 54, X. X.
7 Carnaval 54, X. X.
8 Patotero 53, R. Falcetti
9 Olla 53, X. X.
10 Leoncavallo 53, J. Ruiz
11 Bauville 52, A. Aguilar
12 Me Voy 52, J. Picón
13 San Justo 50, A. Fraxón.

Tercera carrera 1.000 metros
1 Mariette 57, X. X.
2 Agolirla 57, X. X.
3 A Duras Penas 57, F. Zecca
4 Augurio 57, J. Martínez
5 Medida 57, E. Fredes
6 Valentina 57, T. Meyer
7 Cálifa 57, J. Alcorta
8 Inducción 57, J. Andrade
9 Feme Gale 57, F. Pérez
10 Casta Diva 57, X. X.
11 La Felina 57, X. X.
12 Tapicería 57, X. X.
13 Alabanza 54, F. Delentres
14 Asustadora 54, J. Casinetta
15 Campa 54, X. X.
16 Le Bernois 54, X. X.

Cuarta carrera — 1.400 metros
1 Paisano 56, X. X.
2 Kolaib 56, T. Meyer
3 Puntero 56, X. X.
4 Desacreditado 56, A. Fraxór
5 Joven 56, A. Lumini
6 Lobuno 56, M. Arambell
7 Chanchín 56, J. Raggio
8 El Entrerriano 56, X. X.
9 Farfadet 56, A. Lauría
10 Por si llega 56, L. Tadei
11 Fleurón 56, X. X.
12 Don Ignacio 56, J. Córdoba
12 Ose Ana 54, E. Fredes
14 Caperuza 54, E. Andrade

Quinta carrera — 1.800 metros
1 Marión 57, X. X.
2 Turbión 57, X. X.
3 Dejarlo Solo 57, X. X.
4 Vino Seco 57, J. Rodríguez
5 Diamantado 57, J. Raggio
6 Gallitín 57, F. Pérez
7 Cubanito 57, J. Iberra
8 Fumador 57, F. Delentres
9 Diávolo 57, J. M. Fernández
10 Jorgín 57, L. Bárcena
11 Cosquín 57, E. Fredes
12 Cardonegro 57, X. X.
13 Griya 55, E. Caballero
14 A duras Penas 55, F. Zecca

Sexta carrera — 1.000 metros
1 Cervantes 57, J. Pierri
2 El Cuerudo 57, F. García
3 Don Emilio 57, J. Varas
4 Bellaco 57, X. X.
5 Saboya 55, L. Tadei
6 Overall 54, X. X.
7 Bracero 54, X. X.
8 El Campesino 54, F. Delentres
9 Viejo Verde 54, S. Ríos
10 Vino Seco 54, J. Rodríguez
11 Héroe 54, F. Alarcón
12 Ogro 54, X. X.
13 Cañadero 54, M. Arambell
14 Culpen 54, F. Bárcena
15 Bembo 54, J. Lencina
16 Gavota 52, X. X.
17 Malva Real 52, M. de Lara
18 Enamorada 52, X. X.

Séptima carrera — 1.800 metros
1 Mephisto 57, J. Ger
2 Marcelaino 57, X. X.
3 Feliz 57, F. Delentres
4 Estela 55, F. Villafañe
5 Missouri 54, B. Sillero
6 Chalmers 54, X. X.
7 Asistente 51, D. Villamayor
8 Cigarrero 51, F. Pérez
9 Calicatrim 51, X. X.
10 Lucro 48, X. X.
11 Sol Ardiente 48, J. Raggio
12 Aranjuez 48, J Martínez
13 Otoño 48, M. Guerrero
14 Pincha Puchos 45, M. de Lara
15 Dorada 46, F. García

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera — AVE FENIX
2a. " — COMANDANTE
3a. " — LA FELINA
4a. " — POR SI LLEGA
5a. " — DEJARLO SOLO
6a. " — DON EMILIO
7a. " — MARCELAINO

Hipódromo de San Martín

Competidores y montas

Primera carrera. — 1 200 metros.
1 Sporting 56, R. Fedullo.
2 Rezongón 56, M. Monteros.
3 Humo Rojo 56, J. Pacín.
4 Pas Cher 56, A. Aguilera
5 Cachupín 56, J. M. Pena.
6 Rabonero 56, F. Bells.
7 Cubanito 56, D. Fernández.
8 Alá 56, C. Ferrari.
9 Laurel 56, R. Sánchez.
10 Marinero 56, O. Morales.
11 Derviche 56, R. González.
12 La Felina 51, F. Quinteros.
13 La Victoria 54, E. Tadei.
14 Orglisse 54, E. Corvalán.
15 Mariette 54, M. Reparaz.
16 Inter-Nos 54, J. X.
17 Plalada 54, J. Morera.
18 Hechizo 54, B. Mellado.

Segunda carrera. — 1 400 metros.
1 Gabacha 54, M. Reparaz.
2 Frisette 53, X. X.
3 Victoria 52, X. X.
4 La Parrilla 51, T. N. Fernández
5 Provincianita 51, F. Quinteros.
6 Charnela 50, R. Sánchez.
7 Gitana 49, A. Moreno.
8 Sensitiva 49, X. X.
9 Birlocha 49, E. Tadei.
10 Calabaza 48, O. Morales.
11 Queikoku 48, E. Rubio.
12 Ocaña 48, C. Ferrari.
13 Royal 48, X. X.
14 Quinua 48, A. Lallana.
15 Saguntina 48, D. Fernández.
16 Escoba 48, A. Adoué.
17 Parigina 48, H. Corvalán.

Tercera carrera. — 1 500 metros.
1 G. Lucero 56, O. Morales.
2 Guay 56, P. Corvalán.
3 Armando 56, X. X.
4 Elocuente 56, J. Alonso.
5 Esbirro 56, A. Adoué.
6 Halex 56, A. Aguilera.
7 Le Moustique 56, S. Greme.
8 Cuaterno 56, J. Morera.
9 Locuelo 56, J. Arlandini.
10 Nacional 56, X. X.
11 Bell Bat 56, A. Lallana.
12 El Capataz 56, R. Sánchez.
13 Prudente 56, J. Ger.
14 Q. Black 54, P. Dufour.
15 Checa 54, J. M. Pena.
16 Malala 54, A. Moreno.
17 Nini 54, X. X.
18 La Soleá 54, E. Tadei.
19 Intensa 48, C. Ferrari.

Cuarta carrera. — 1 600 metros.
1 Delegado 61 M. Moreno.
2 Old Diamond 59, D. Vilamayor.
2 Old Diamond 59, D. Villamayor.
4 Nervo 55, F. Quinteros.
5 Prety Fly 51, J. M. Pena.
6 El Malambo 51, D. Fernández .
7 Cyclax 51, R. Gonzálezzz.
8 Pato Picaso 50, H. Corvalan.
9 Zurkow 50, A. Lallana.
10 Quebir 49, X. X.
11 Argentinito 47, X. X.
12 Muchojo 46, C. Ferrari.
13 Vantage 45, B. Mellado.
14 Tongswood 42, E. Tadei.
15 Sandokán 43, J. Arãoz.
16 Villadiego 40, O. Morales.

Quinta carrera. .. — 1.400 metros
1 Jagüel 57, J. M. Pena.
2 Cayul 57, J. M. Pena.
3 Gandint 57, X. X.
4 Triplete 57, M. Barragán.
5 Férrea 55, D. Villamayor.
6 Brito 54, E. Tadei.
7 Quelido 54, X. X.
8 Festejador 54, T. N. Fernández
9 Victorino 54, C. Ferrari.
10 Fracaso 54, M. Reparaz.
11 La Parrilla 52, X. X.
12 Anfibia 52, H. Corvalán.
13 Elisena 52, F. Quinteros.
14 Pradera 52, A. Moreno.
15 Púas de Oro 51, O. Morales.

Sexta carrera. — 1 000 metros
1 Gran Pillete 62, T. N. Fernández.
2 La Parrilla 49, X. X.
3 Fracaso 57 M. Reparazz.
4 Patitranco 53, E. Rubio.
5 Eclat 52, F. Quinteros.
6 San Tito 52, D. Villamayor.
7 Gitanillo 51, J. M. Pena.
8 Héros 51, H. Corvalán.
9 Royal Eagle 51, R. González.
10 Ackenar 49, X. X.
11 Tenorio 47, X. X.
12 Ogro 49, A. Lallana.
13 Maturrango 48, O. Morales.
14 Ranquilón 48, X.X.
15 Situación 46, D. Fernández.
16 Ricotona 46, A. Moreno.
17 Ocaña 46, C. Ferrari.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera — CUBANITO.
2a. " — PROVINCIANITA
3a. " — PRUDENTE.
4a. " ZURKOW
5a. " — JAGUEL.
6a. " — GITANILLO.

Teatros

Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos, autores, snobs, empresarios, musicantes y portugueses

Tuvo Buen Exito "Il Trovatore" con la Nueva Lírica del Teatro Coliseo

CONJUNTO EQUILIBRADO Y ESPECTACULO METICULOSO Y BRILLANTE



El maestro Eduardo de Vecchi, rodeado por los principales intérpretes de "Il Trovatore"

Ha debutado con excelente fortuna la nueva compañía lírica del Coliseo, cuyos principales elementos, que se agrupan en dos cuadros completos, dramático y lírico, han llegado recientemente de Italia.

El maestro Edmondo de Vecchi, que se presentaba ante nuestro público, tuvo a su cargo la dirección del primer espectáculo, "Il Trovatore", la popular ópera verdiana. Excelente músico, dirección acertada con los escasos medios de que dispuso en la orquesta. Fué un espectáculo digno con el que se ha iniciado esta temporada y muy superior a los habituales, "Trovatores", verdaderas ofensas a la memoria de Giuseppe Verdi, que suelen escucharse en las líricas de precios económicos.

Los nuevos artistas

Una soprano de calidad, la señora María Baldini. Voz amplia, generosa, bien educada, una artista completa en la escuela. Su Leonora ha sido el punto de mayor interés de esta nueva versión de "Il Trovatore", y hay en la señora Baldini la promesa de gratas interpretaciones más.

Con menor entusiasmo prodríamos hablar de la mediosoprano Pina Menotti, hermosa voz, fresca, susceptible aún de estudio y de perfeccionamiento y carente de emotividad dramática, buena figura y discreta intérprete, siempre.

El tenor Franco Corbetta, cuyos medios vocales, a falta de brillantez son valientes y le permiten pasar, con holgura, sobre los temidos momentos de responsabilidad, fué un Manrico digno de aplauso en más de un momento. Su inevitable "pira" debió repetirse entre aplausos.

Extraordinario caudal de voz en el barítono Giovanni Bolognesi, pero voz sin estudio, sin educación musical. Este artista debía aprovechar convenientemente sus propias facultades que sólo requieren estudio. En más de una ocasión, la fuerza persuasiva de su voz logró arrancar los más entusiastas aplausos al público.

En suma, un espectáculo atrayente. Como lírica no oficial no puede pedirse un conjunto más equilibrado de voces frescas y animosas, ni un espectáculo de línea general más cuidada, sobre todo, si para establecer estas comprobaciones tenemos en cuenta la relatividad de los precios. El mejor elogio del espectáculo sería decir que fué superior a esos precios módicos. Esta vez los cuatro pesos no sirvieron de pretexto para fusilar a Verdi y al arte lírico.

Espectáculos anunciados

Esta noche "Madame Butterfly", con debut de una diminuta y joven soprano, Meriope Foresta Mayol, del tenor Matteucci y el barítono Zanni.

Otros artistas debutarán en "Rigoletto" en la matinée de mañana y, por la noche, con el cuadro dramático, la première de "Norma".

"Primavera Rea" es un Ligero Folletín, con Payasadas para los Ratti

PERSONAJES Y ESCENAS DE BROCHA GORDA | FUE BIEN ACOGIDO EL ESTRENO DEL APOLO

Vano empeño

Cuando Alejandro Berruttl, el prestigioso autor de "Madre Tierra" asumió la asesoría literaria de la compañía Ratti, creyóse, y lo creyó él, y lo creímos nosotros, que era posible elevar el nivel artístico del repertorio de los aplaudidos actores del Apolo. A poco de iniciada la temporada, tenemos que perder toda esperanza y reconocer que los propósitos enunciados por el buen Berrutti no podían pasar de un vano empeño. De muchas cosas del teatro nacional, y en especial de los hermanos Ratti, hay que decir con criterio fatalista aquella vulgar frase de que "las cosas son como son y es al ñudo querer darles vuelta". Los Ratti han sido, son y seguirán siendo candorosos bufos para un público más candoroso todavía. Sus espectadores siguen con convulsivas carcajadas los más mínimos movimientos de los dos hermanos en escena, siempre que encarnan tipos caricaturescos de brocha gorda.

Obra de medida

Pascual Contursi, el vate Contursi una de las más simpáticas figuras de los mentideros teatrales, proveedor habitual del cartel de los Ratti, los conoce al dedillo y sabe confeccionarles piezas de medida. "Primavera rea", es un folletín ingenuo en el que se cuenta la rivalidad amorosa de dos hombres del suburbio y que en realidad sirve de pretexto, como intriga dramática, para que los hermanos Ratti logren por contraste, lucimiento cómico en dos tipos de líneas exageradas. Tan es así, que el público del Apolo ríe en las escenas más patéticas, no porque no las considere emotivas, sino porque se distrae mirando a los Ratti y le hace gracia verlos en escena aunque no se muevan.



Grupo de intérpretes de "Primavera rea"

Un guapo vencido

De cuatro cuadros cortos consta el folletín. El primero muestra un lugar rústico suburbano, junto a un arroyo. Allí, en un rancho, vive Vidala, una muchacha que va a provocar la rivalidad amorosa de dos guapos. El que por ella es desdeñado, es más audaz y más violento que el otro, lo desafía y lo hiere de una puñalada. Después, en el segundo cuadro, se presenta de golpe en casa del herido y rapta a Vidala. Para ello cuenta con la complicidad de la madre de la muchacha.

En el tercer cuadro la muchacha es recobrada por el hombre a quien quiere. Esto ocurre sin peripecias que no sean cómicas y en el cuadro final los enamorados se casan y el malevo raptador se presenta en pleno baile del casamiento. ¿Viene a aguar la fiesta? No. Le trae el deseo de hacerse perdonar, pues se da por vencido con el desdén de la moza. Y sigue el baile.

En toda esa intriga, los hermanos Ratti intervienen encarnando dos muchachotes toscos y atontados, a la manera de cien otros personajes creados por ellos.

El diálogo participa del verso y de la prosa, aunque no tiene vuelo lírico ni el colorido que podía esperarse de los antecedentes del autor.

Los intérpretes

La compañía del Apolo ofreció una interpretación briosa. Ya hemos dicho cómo los dos capocómicos no necesitan esforzarse mucho para hacer desternillarse de risa a sus especiadores poco exigentes.

Chela Cordero anota cada día serios progresos y adquiere un seguro dominio de la escena. Héctor Ugazio hizo una acertada composición de un viejo arrabalero. César Fiaschi y Luis Vigneri se desempeñaron muy eficazmente. El primero cantó un tango lúgubre de Canaro que fué bisado.

Las caracterizaciones de los personajes, a excepción del de Ugazio, parecían futuristas, o de excéntricos de music-hall, tan exagerados eran. Hasta en eso se ve la brocha gorda en el Apolo.

Hubo calurosísimos aplausos para el autor y para los intérpretes.

Ha Gustado Mucho en el Porteño "Ya Está Prendida la Estufa"

Consuelo Velázquez, que debutaba, Azucena Maizani y el cuerpo de baile, fueron elementos eficaces de éxito

Mejoramiento

Hay que conocer una habilidad a la actual dirección de la que fuera catedral del bataclán criollo: a medida que la temporada avanza y que por ende, la rivalidad empreseril se torna más sañuda, las revistas que ofrece el elenco de Azucena Maizani mejoran visiblemente, acusando progresos cada una sobre sus antecesoras.

Así la de ayer, "Ya está prendida la estufa", que esta vez la ha confeccionado Rando en colaboración con Alberto Ballestero — tiene los mismos elementos de alegría y movilidad que las anteriores, pero presenta, además, una escenografía más cuidada, más nueva, y una sastrería de mejor gusto.

Los "sketchs"

Posiblemente puede decirse que cuadros como el de "Claro de luna..." hayan sido ya explotados con exceso en el género, pero el de ayer tiene a su favor una escenografía bien hecha por Martini que contribuyó en mucho a la buena impresión.

Los "sketchs", singularmente, "Las virtudes de Clarita" son acertados. Tienen intención, y eficacia cómica. No es poco esto, ya que por lo general son los cuadros hablados los puntos muertos de las revistas que se ofrecen en nuestros teatros. Se insiste de nuevo, con regular efecto, el pintoresco asunto de Facio y se ha hecho con gracia una sátira al enrevesado lenguaje de los "cirujas".

La Velázquez

Los números de baile fueron bien defendidos por las entusiastas bataclanas, que se movieron lo más rítmica y acompasadamente posibe.

Consuelo Velázquez, reapareció con fortuna en el teatro de sus éxitos. Interviniendo en dos pasarelas habladas y en un "sketch" arrabalero justificó cumplidamente el puesto. Vuelve a la labor con el entusiasmo de antaño y la misma simpatía personal.

La Maizani, etc.

Azucena Maizani hubo de cantar tres tangos, además de "Arrabalero", milonga de Fresedo que se popularizará, y se la aplaudió justamente asimismo en el estilo de "El indiano", en un evocativo cuadro criollo, y en un fox hawaiense. La Lopetegui... ¡Ah! ¿Pero cantó la Lopetegui?...

El elenco masculino se comportó muy discretamente, cooperando al satisfactorio resultado de los "sketchs".

Rando tuvo una actuación brillante

"Ya está prendida la estufa" será un calorífero de resultados provechosos para la sala del Porteño en estas fiestas mayas que nos amenazan...

Hoy estrenan en el Marconi

"Nerone da Strapazzo"

Una obra de tres actos que fué un éxito cundo se estrenó en Italia, se hará por primera vez esta noche en el Marconi. Esta novedad que brinda la compañía dialectal piamontesa que dirige Mario Casaleggio, se titula "Nerone da Strapazzo", es un vaudeville original de Ripp y Bell'amy.

Desde el segundo al quinto cuadro en "Nerone da Strapazzo" muestra interesantes escenas del viejo y nuevo Turín. En el reparto figura toda la compañía Casaleggio.

Hoy estrenan en el Ba-Ta-Clan una revista

"Bataclán Picaresco"

Original de Botta y Ossorio, en 14 cuadros, será estrenada en el Ba-Ta-Clan una revista en la tercera sección.

Estas exhibiciones bataclánicas que se inauguran hoy en el teatro de la calle 25 de Mayo, ocuparán todos los días la tercera sección, para matizar los espectáculos de la sala, dándole la alegría alocada que parece estaba reclamando el público habitué del barrio.

"Las Muchachas de Antes no Usaban Melena", es un Bodrio Pseudo - Evocativo

Un tiempo viejo que no ha existido más que en la imaginación del autor | **Discreto desempeño de la compañía de Blanca Podestá en el Smart**

Imitación

—"Felizmente nosotros pertenecemos a esta época de la gomina" — díjole un cronista teatral a otro, una vez terminado el primer cuadro de la pieza de Schaefer Gallo, anoche estrenada en el teatro Smart.

Hay autores que se permiten impunemente la licencia de hacer bodrios que clasifican como cuadros evocativos del tiempo viejo de esta ciudad porteña. "Las Muchachas de antes no usaban melena", es una obra que empieza imitando a aquella otra de Manuel Romero, titulada "Los muchachos de antes no usaban gomina". El primer cuadro de la pieza de Schaefer Gallo, es casi, sin variante, una pretendida repetición de la escena de la obra de Romero, aunque bastante grotescamente imitada. Las "minas" milongueras, los compadritos, y las sacadas de "facas" se suceden casi sin intermitencias durante todo el largo rato que dura la primera escena.

Tiempos viejos

Causa pena, en verdad, cuando se han vivido aquellos años felices y placenteros del Buenos Aires del 95, ver que existe gente que preciándose de intelectual, al evocar tiempos idos, sin haberlos visto ni vivido, sin duda alguna, los traten tan malamente, haciéndolos aparecer como la peor expresión de la incultura y el compadraje.

La obra de Schaefer Gallo es, en síntesis, eso: una sucesión de cosas carentes de hilación, que quieren justificarse atribuyéndose evocativo sabor de tiempos pasados... En "Los muchachos de antes no usaban gomina" hay un argumento que, aunque simple, llena debidamente la misión que se quiso imponer su autor de hacer una recordación efectiva de lo que fueron aquellos tiempos palermitanos de lo de Hansen. En esta de Schaefer Gallo impera la nota compadrona, burda e inverosímil, aparte del poco plausible afán no disimulado de ridiculizar a las mujeres del pasado.

El tambito no existió nunca

Hasta en esto está mal Schaefer, "El Tambito" de Palermo es una mentira suya.

Existe todavía en el bosque un pequeño chalet, muy cerca de donde está ubicada la estatua de Sarmiento. Ese chalecito es precisamente "El Tambo", y no "El Tambito".

Allí es verdad que iba, en los tiempos viejos, la muchachada de rompe y raja; pero quien haya vivido esas épocas y ha visto anoche la obra de Schaefer, se habrá reído a mandíbula batiente, viendo la forma inverosímil, grotesca y de mal gusto con que el referido autor pretende evocar ese agradable sitio donde se hacía buena música criolla y se tomaban excelentes "chopps" bien tirados por la mano hábil de su propietario, que tampoco era catalán.

Pero es inútil, hay autores que se creen que con sólo poner en los programas "pieza evocativa" de tal o cual época, ya está arreglado el asunto. Si no se ha conocido el tema a encarar siempre será conveniente documentarse, antes de hacer cualquier cosa... Y Schaefer Gallo esta vez se ha metido en camisas de once varas.



Blanca Podestá y Evaristo Lillo, en "Las muchachas de antes no usaban melena".

El argumento

El compadrito Milonguita, que al final resulta mujer; el "Jailaife", la gallega, la gringa, el catalán, la rusa y Rosita la suicida, el sargento policial pechador, y el todo en general, son tipos carentes de interés y de verosimilitud.

Ni siquiera cabe argüir que los artistas del Smart tienen en alguna parte motivo de lucimiento, con excepción de Faust Rocha que cantando el tango del prólogo, lo hizo muy bien ganando el aplauso y debiendo bisarlo. Hay en el tango de Ceroppi reminiscencias en su letra, y mucha melodía en su música. Esto es lo único bueno de "Las Muchachas de antes de usaban melena", título que no se explica tampoco en ninguna parte de la obra, salvo que Shaefer lo quiera justificar con sólo esa cortada de trenzas de la gallega Mamboretá.

"La Hija de la Dolores", se Estrenó con Fortuna Anoche en el Victoria

La obra de Ardavín es una glosa al drama de Feliú y Codina | **Correcta y aplaudida interpretación de la compañía del Victoria**

Ante una concurrencia regular, renovó anoche su programa la compañía española de Pedro Codina que viene actuando con sostenido éxito en el teatro Victoria estrenando para el caso una de las últimas novedades de la escena madrileña, consistente en la pieza poética en tres actos de Luis Fernández Ardavín, titulada "La hija de la Dolores".

Glosa teatral

De glosa dramática, clasifica su autor a la citada producción, y, trátase en efecto de una producción glosada del viejo drama de Feliú y Codina "La Dolores", en el cual el autor de "La dama de armiño" ha encontrado una fuente abundante de inspiración para escribir los tres actos de su pieza. No tiene ella desde luego, ni las bellezas ni la fuerza teatral, ni la honda dramaticidad de la obra inspiradora y es porque hay alguna distancia entre el númen dramático de Feliú y Codina y el del señor Fernández Ardavín, poeta éste que siguiendo las huellas de Marquina ha llegado un poco tarde en su intento de resucitar el teatro poético español. Ya conocíamos de Ardavín otras de sus elucubraciones teatrales, "La dama de armiño", "La vidriera mística" entre ellas; todo débil y pobre aporte a la renovación del teatro español tan necesitado de autores capaces de reemplazar a los consagrados que se eclipsan. Escritor verboso y poeta palabrero, no es precisamente Ardavín un espíritu de dramaturgo para abordar asuntos dramáticos de fondo pasional. Su musa se acomoda mejor a los ligeros temas galantes, a las comedias madrigalescas y a ilustrar teatralmente motivos de abanico, de ahí que su glosa a la bella obra del gran dramaturgo español resulta un retoño endeble.

Tan digna de la Dolores es su hija la Pilar, como la obra de Ardavín de la de Feliú y Codina.

Drama pasional

Es un intento de drama pasional en el cual el autor ha concebido una psicología de mujer. Pilar, hija de la Dolores, aquella gran hembra que según la copla popular "era una chica muy guapa y amiga de hacer favores". Pilar no es en cambio de aquella pasta. El hombre que la quiera tendrá que llevarla primero a la vicaría como ella misma lo advierte en un pasaje del primer acto. Su fortaleza y su honestidad inquebrantable, llegan hasta provocar las calumnias de uno de sus despechados pretendientes, Julián, que la sigue a todas partes sin lograr su amor. Hay, sin embargo quien se encarga de hacer la defensa de la moza y es Angel, un joven seminarista que la protege y consigue desvirtuar la calumnia del insidioso enamorado.

Colorido

Este interesante conflicto no ha sido desarrollado por el autor con la intensidad dramática que habría logrado en otras manos. Y es que la expresión de los sentimientos y las pasiones pierden en el teatro de Ardavín su fuerza espontánea y natural dentro del fárrago de palabras con que el autor las reviste. Hay sin embargo en la comedia algo que la destaca y hasta puede justificar muy bien su éxito, y es su ambiente, su colorido.

El autor ha logrado crear a sus personajes el ambiente pintoresco que les es propio. En este sentido, la pieza cobra un gran interés haciendo que se siga el conflicto sin mayor fatiga.

Interpretación

"La hija de la Dolores" tuvo en el Victoria muy correctos intérpretes en la actriz Martha Grau, una actriz inteligente que dice y acciona con una profunda comprensión de su personaje. Al lado de esta figura, se lucieron en la escena el actor Catalá en el personaje antipático de Julián; el señor Pedro Codina que compuso con sumo acierto el personaje de Angel. Muy bien José Palacios, Luis de Llano y Prudencia Grifell. Discretos los demás.

El público aplaudió la labor de los intérpretes, haciendo extensivas sus manifestaciones a la obra, lo cual prueba que ella ha impresionado favorablemente a la concurrencia.



Marta Grau y Pedro Codina en "La hija de la Dolores"

EL ODEON Y EL ATENEO EN EL AÑO PROXIMO

Se encuentra en viaje hacia Buenos Aires el empresario teatral Mario Lombart, quien viene con el objeto de terminar algunas negociaciones relativas a los teatros Odeón y Ateneo, los cuales según versiones de fuente fidedigna quedarían el año próximo a cargo del citado empresario.

Los trámites de este negocio han sido ya iniciados. Se espera la llegada de Mario Lombart para darlos por terminados.

En tal caso, no es difícil predecir sobre las actividades artísticas de la primera de las citadas salas. Ella será dedicada a los espectáculos extranjeros, particularmente franceses e italianos. Se adelanta ya que una gran compañía de opereta francesa ocupará el escenario del Odeón en los primeros meses del año venidero, además de otras compañías de diverso genero.

Por el momento, ambos teatros siguen a cargo de la empresa Alzati y Macagno que aun no ha manifestado públicamente el deseo de transferir los contratos, por lo cual la noticia que anticipamos sólo tiene carácter de versión.



Gustó Mucho en la Comedia "NO ES UNA COSA SERIA"

Versión nacional de una pieza de Pirandello, realizada por Antonio Viergol | **Inteligente interpretación de la joven actriz Eva Franco y su compañía**



Una escena de "No es una cosa seria", en la Comedia.

La compañía de la Comedia que encabeza la joven y aplaudida actriz señorita Eva Franco, estrenó anoche en segunda sección la comedia en 3 actos del dramaturgo italiano Luis Pirandello en una versión local que firma el popular autor Luis Viergol con el título de "No es una cosa seria", traducción exacta del original.

La pieza del comediógrafo italiano ha debido para ser estrenada en la Comedia, ser reducida al tiempo necesario de una sección. No es por lo tanto la versión total del texto la estrenada, de ahí que tratándose de una producción de un autor de serios prestigios, y que está además por llegar a nuestro país al frente de una compañía dedicada especialmente a su repertorio en el cual se encontrará sin duda "Ma non e una cosa seria", conviene no abrir por el momento juicio sobre dicha comedia hasta tanto ella sea estrenada aquí en su forma y extensión original.

Con esto no queremos pasar por alto la meritoria actitud de Antonio Viergol al pensar en una obra de firma prestigiosa para Evita Franco, ni los esfuerzos de esta joven intérprete por superarse en su carrera artística como lo demuestra con estas incorporaciones a su repertorio. Tampoco pasaremos por alto el éxito logrado anoche por la traducción de Viergol representada ante un público que llenaba totalmente la sala aplaudiendo al final la labor de los intérpretes, principalmente de Eva Franco quien se desempeñó con inteligencia y elegancia y los actores Morales y Gómez cada uno en sus roles, actuando correctamente los demás.

Algunas notas sueltas

Las matinées del Casino que se realizan en días martes, jueves, sábados y domingos, siguen viéndose concurridas por las familias. Las focas sabias y divinas ninfas de Mr. Winston, hacen las delicias de los concurrentes a nuestro primer music-hall.

Los espectáculos no aptos para señoritas, que brindan Bourel y Bellini en el Florida, tienen su público especial... "En París se desvisten así", se llama la obra nueva de esta sala, que va con "Postales prohibidas".

El teatro Avenida estrenará en los primeros días de la semana entrante "La Severa".

En el Apolo se reprisará mañana "Dos muchachos Modelos", de Hicken y Garzón, que tan buen éxito obtuvo al estrenarla Ratti en el Smart.

Antonio Da Bassi trabaja repartiendo sus actividades en la dirección del Sarmiento, y en confeccionar obras escritas o musicadas. No obstante, dedica los pequeños ratos de ocio al turf. De ahí deriva que, desde ayer, una hermosa caricatura de Arpegio encuadrada en bonito marco, cuelgue en la pared de la administración del Sarmiento. El hijo de Pisafuerte es el crack de la casa.

Bronislaw Gimpel, el eximio violinista, da esta tarde, su segundo concierto, con un interesante programa.



¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO SARMIENTO

Cangallo 1040 — U. T. 38, Mayo 6073
Gran Compañía Porteña de Revistas de Arte. — Empresa A. De Bassi. — Gloria Guzmán, Carmen Lamas, José Romeu

A las 14.45, 17.15 y 22.15:
Pasen a ver el Nuevo Fenómeno
Platea con ent. $ 1.50 por sección.

A las 16, 18.30, 21.10 y 23.25:
Estampas Iluminadas
Platea con ent., $ 2.— por sección.

TEATRO LICEO

RIVADAVIA y PARANA — U. T. 38, Mayo, 4291
Compañía ROBERTO CASAUX — Director Federico Mertens

Matinée a las 15. 88 REPRESENTACIONES — Platea, $ 2.50
LA FAMILIA PICKAERPACK
Sección vermouth a las 17.45: — Platea $ 2.—
EL "DOTOR" CARRICOCHE
Noche a las 21.15: — Platea $ 3.—
LA HORA DEL BALCON
LA FAMILIA PICKAERPACK

TEATRO VICTORIA

Victoria 1398 — U. T. Riv. 5510.
Compañía Dramática Española: PEDRO CODINA

Matinée a las 15: — Platea $ 2.—
LA ERMITA, LA FUENTE Y EL RIO
Familiar a las 17.45: — Platea, $ 3.—
LA HIJA DE LA DOLORES
Noche, a las 21.30: Reestreno — Platea, $ 3.—
CHARLESTON

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099 - U. T. 2680 Riv.
Compañía española: CASENAVE - HERNANDEZ
Primer actor y director: DIEGO VALERO

Matinée, a las 15:
BOHEMIOS
LOS CAMPESINOS
Platea, $ 2.—
Especial. A las 17.15:
La Verbena de la Paloma
Platea, $ 1.—
Vermouth a las 18.15:
LA PASTORELA
Platea $ 2.—
Noche, 1a. Sección, a las 21:
LOS CAMPESINOS
Platea $ 1.—
2a. y 3a. Sección, a las 22.15:
LA PASTORELA
Platea $ 3

Teatro SMART

CORRIENTES 1283
U. T. 0592, Mayo (38)
Compañía Argentina: BLANCA PODESTA
Dirección ALBERTO BALLERINI

Matinée:
LA ENEMIGA
A las 16:
EL ENEMIGO INVISIBLE
A las 17:
MATERNIDAD
Vermouth, a las 18.15:
LAS MUCHACHAS DE ANTES NO USABAN MELENA
Noche, a las 21.15:
LAS MUCHACHAS DE ANTES NO USABAN MELENA
A las 22.15:
MATERNIDAD
A las 23.15:
LAS MUCHACHAS DE ANTES NO USABAN MELENA
Platea por sección, $ 1.50

Teatro COMEDIA

CARLOS PELLEGRINI 248
U. T. 3727, Mayo
Compañía FRANCO de comedias breves
Primera actriz EVA FRANCO
actor y director: JOSE FRANCO

Matinée, a las 15:
NO ES UNA COSA SERIA
A las 16:
LA MUCHACHITA DE LOS SUEÑOS LOCOS
Especial:
MI PRIMA ESTA LOCA
Vermouth:
NO ES UNA COSA SERIA
A las 21.15:
LA MUCHACHITA DE LOS SUEÑOS LOCOS
A las 22.15:
MI PRIMA ESTA LOCA
A las 23.15:
NO ES UNA COSA SERIA

Teatro Porteño

COMPAÑIA DE REVISTAS AZUCENA MAIZANI

Matinée:
ATENCION AL SARTENAZO
Ya está prendida la estufa
Especial:
ATENCION AL SARTENAZO
Vermouth:
Ya está prendida la estufa
Noche, a las 21:
Ya está prendida la estufa
A las 22:
ATENCION AL SARTENAZO
A las 23:
Ya está prendida la estufa
Platea, completa: $ 1.50.

Teatro APOLO

CORRIENTES 1388
U. T. 38, Mayo, 3938
Compañía cómica argentina CESAR RATTI
Primer actor: PEPE RATTI

A las 15. Reprise:
Dos Muchachos Modelos
Matineé, a las 16:
PRIMAVERA REA
A las 17
El Burlador de Casadas
Platea por sección: 1.—
Sección Vermouth, a las 18.15:
PRIMAVERA REA
Noche: Primera sección a las 21:
PRIMAVERA REA
A las 22, Acontecimiento:
El Burlador de Casadas
A las 23:
PRIMAVERA REA

Teatro Marconi

Rivadavia 2330
Unión Telefónica 47, Cuyo 0116
Compañía Piamontesa Città di Torino
Director Cmm. Mario Casaleggio

A las 15.45:
TURIN D'NEUIT
(Torino di Notte)
NUCCIA ROBELLA CASALEGGIO. En esta ocasión la festejada cantará couplets escritos en castellano. Letra del Dr. Solari, música del maestro Vav. G. Chiri.
Noche, a las 21.15:
LA VIPERA
(Il castelol maledetto)
BASIN E BASSME A TURIN
Próximamente: Ciao portiè.., doman, Contin Grage.

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2295 — Empresa Díaz Argüelles
Compañía de Zarzuela: MANOLO FERNANDEZ

Matinée, a las 14.30:
LA TEMPESTAD
Platea $ 2.50
Vermouth:
EL GATO MONTES
Platea, $ 3.—

Noche, a las 21.15:
MOLINOS DE VIENTO
Platea, $ 1.20
A las 22.30:
EL GATO MONTES
Platea, $ 3.—

TEATRO SOLIS

BERNARDO DE IRIGOYEN 1433 — U. T. 2721, B. Orden
Empresa: D. D'Anna
Tres notables orquestas: Típica, Americana y Clásica

HUYENDO DEL MIEDO . . .
Película en 6 actos de sumo interés
CARMEN
Exhibición de la obra maestra de la conocida artista RAQUEL MELLER, titulada:

SENDEROS AL PARAISO
Película extraordinaria Paramount.
EL RIGOR DE LA JUSTICIA
Soberbia producción de sumo in-
Platea con ent. $ 1.50 por sección.

TEATRO ARGENTINO

Bmé. Mitre 1448 — U. T. Mayo 4688
Compañía Florencio Parravicini

Noche, a las 21.15:
Durante los entreactos, Conciertos de Violín por el profesor Julio Bandres.
DULCE Y SABROSA
40.a representación, grandioso éxito de hilaridad, de la pieza en 3 actos,
UNA CURA DE REPOSO
Platea con entrada . . . . . $ 2.50

TEATRO NACIONAL

Corrientes 960 - U. T. 0400, Riv.
Compañía Nacional de Sainetes, comedias y dramas
Director-Empresario: P. E. CARCAVALLO

Matinée, Vermouth y Noche
PATA DE PALO
de Carlos De Paoli
y
LA QUITA PENAS
Comedia de J. Sánchez y Gardel
Platea, $ 1.20

Teatro BUENOS AIRES

Cangallo 1053 - U. T. 4937, Mayo
Compañía Argentina: ENRIQUE MUIÑO

Matinée, a las 16:
ARBOL QUE NACE TORCIDO
Del otro lao del Riachuelo
Especial:
La Donna e Mobile
Vermouth:
Del otro lao del Riachuelo
Noche, a las 21
¡Latigazo!
A las 22:
Del otro lao del Riachuelo
A las 23:
La Donna e Mobile
Platea: $ 1.50.

Teatro COMICO

Corrientes 1280 - U. T. Mayo 6817
Cía. Argentina de comedias y sainetes: LUIS ARATA

Matinée, a las 15:
El Procurador Galiniana
FACHA TOSTA
Especial:
El Procurador Galiniana
Platea, $ 1.—
Vermout:
FACHA TOSTA
Noche, a las 21.15:
FACHA TOSTA
A las 22.15:
El Procurador Galiniana
A las 23.15:
FACHA TOSTA
Platea, $ 1.50

Teatro Ba-ta-clan

25 de Mayo 462 U. T. 2177 Retiro
Compañía Realista
Dirección JOSE CASAMAYOR

Matinée, a las 15.15:
Dos piernas y muchas mujeres
A las 16.15:
Bataclán Picaresco (Revista)
Especial:
BAJO LA GARRA DEL VICIO
Vermouth:
Bataclán Picaresco (Revista)
Noche, a las 21.1
Dos piernas y muchas mujeres
A las 22:
Bajo la garra del vicio
A las 23:
Bataclán Pintoresco (Revista)

Teatro Florida

Galería Güemes — Avenida 0202
Comp. de Rev. Bourel-Bellini

17.15 y 22.15.
EN PARIS SE DESVISTEN ASI!...
16.15, 18.15, 21.15 y 23.15.
POSTALES PROHIBIDAS
Espectáculo no apto para señoritas y menores

TEATRO NUEVO

Corrientes 1530 — U. T. 6478, Mayo
Compañía moderna de espectáculos por secciones

Matinée, a las 14.45:
CARTAS DE MUJER
FRANCISQUITA LA MALEVA
Especial, a las 17.15:
CARTAS DE MUJER
Vermouth, a las 18.15:
FRANCISQUITA LA MALEVA
Noche, a las 21:
CARTAS DE MUJER
A las 22:
FRANCISQUITA LA MALEVA
A las 23:
CARTAS DE MUJER
Platea, $ 1.50

TEATRO ATENEO

Cangallo 927 — U. T. Rivadavia 1316
Com. Argentina de Dramas y Comedias: CASARES-PEARSON-WALK

Matinée, a las 15.30:
UN HOMBRE CIVILIZADO
Vermouth. A las 18.15:
La Ofrenda de la Mañana

Noche a las 21.30:
LA OFRENDA DE LA MAÑANA
A las 22:
UN HOMBRE CIVILIZADO

CHANTECLAIR DANCING

EL MAS MODERNO, REGIO Y GRANDIOSO DE BUENOS AIRES
PARANA 440 - 50 — U. T. 38 - Mayo 1084

DIAS 23 AL 31 DE MAYO 1927
Conmemorando el aniversario patrio
GRANDES FIESTAS MAYAS
Atracciones nuevas y famosas orquestas
UNICO DANCING CON CALEFACCION MODERNA

CHARLESTON DANCING

EL CABARET MAS LUJOSO DE SUDAMERICA
Pedro Mendoza 1455 — U. T. 21, Barracas 0513

SEMANA DE FIESTAS PATRIAS — VELADAS DE GALA
2 — GRANDES PISTAS — 2
La sala más confortable por su especial sistema de calefacción — 100 ELEGANTES Y BELLAS BAILARINAS, 100; entre ellas 20 parisienses recién llegadas de Europa — Jazz Band SAM LIBERMAN — Típica Criolla MARCUCCI — Regios salones reservados — Jardín de invierno — Sección Soirée, de 20.30 a 24 — Sección Selecta, de 24 a 4

La Metro Goldwyn Mayer presenta

LA VIUDA ALEGRE

GRAN PROLOGO EN ESCENA

Puesto por el director del Teatro SARMIENTO, Sr. ANTONIO DE BASSI, con la intervención de **Aida Arce — Luis Reboredo**

Cuerpo de baile y coro del SARMIENTO. Bailes puestos por el maestro ALONSO. Suntuosa presentación escénica. 50 profesores de orquesta

DOS GRANDES FUNCIONES: FAMILIAR a las 17.30 — NOCHE A LAS 21.30 — PLATEA CON ENTRADA: $ 3.-

PALACIO DEL CINE — TEATRO SAN MARTIN